

IP. 4
 IA = 106-43-34
 R = 4.500
 TL = 6.051
 CL = 8.382
 SL = 3.041

IP. 3
 IA = 34-46-57
 R = 8.500
 TL = 2.662
 CL = 5.160
 SL = 0.407

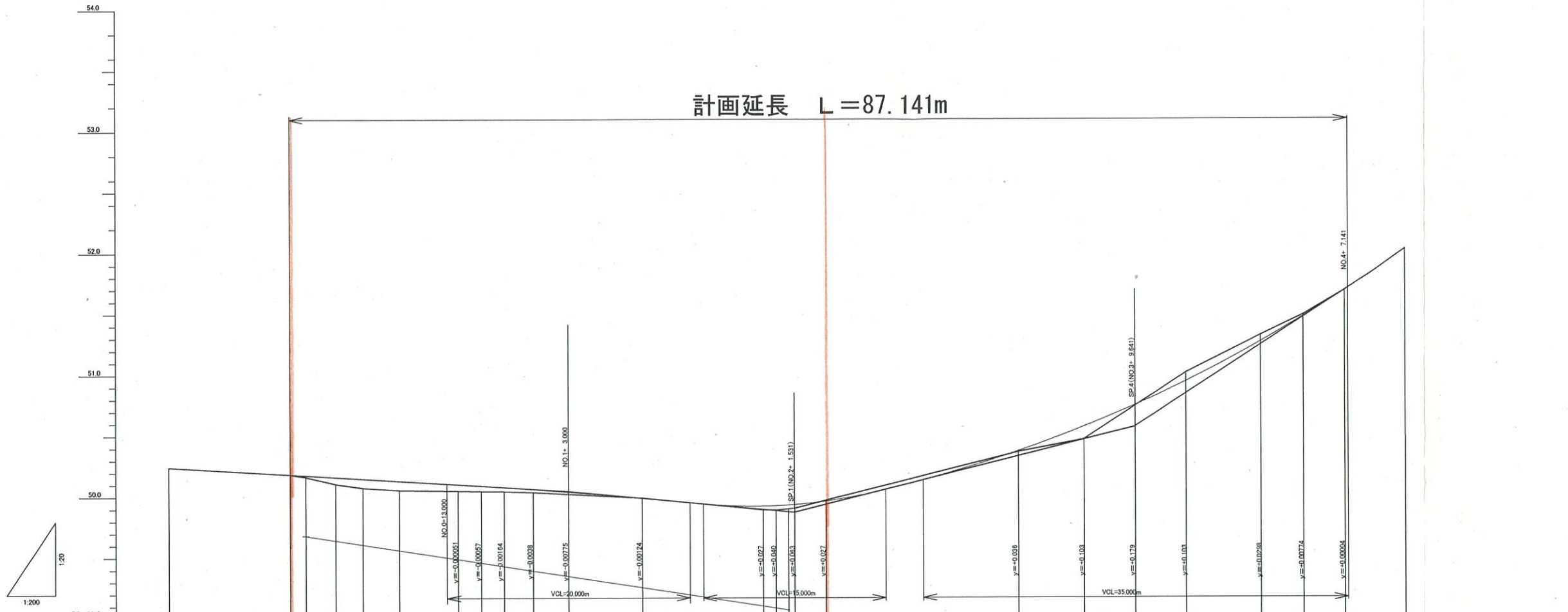
IP. 2
 IA = 25-28-24
 R = 8.500
 TL = 1.921
 CL = 3.779
 SL = 0.214

IP. 1
 IA = 9-19-05
 R = 30.000
 TL = 2.445
 CL = 4.879
 SL = 0.099

工事名	平成28年度 町単公共土木事業 町道1275号線 改良工事		
図面名	平面図		
年月日	平成28年 月 日		
尺度	1 : 250	図面番号	1
会社名			
事務所名	多気町 建設課		

縦断面図

計画延長 L=87.141m

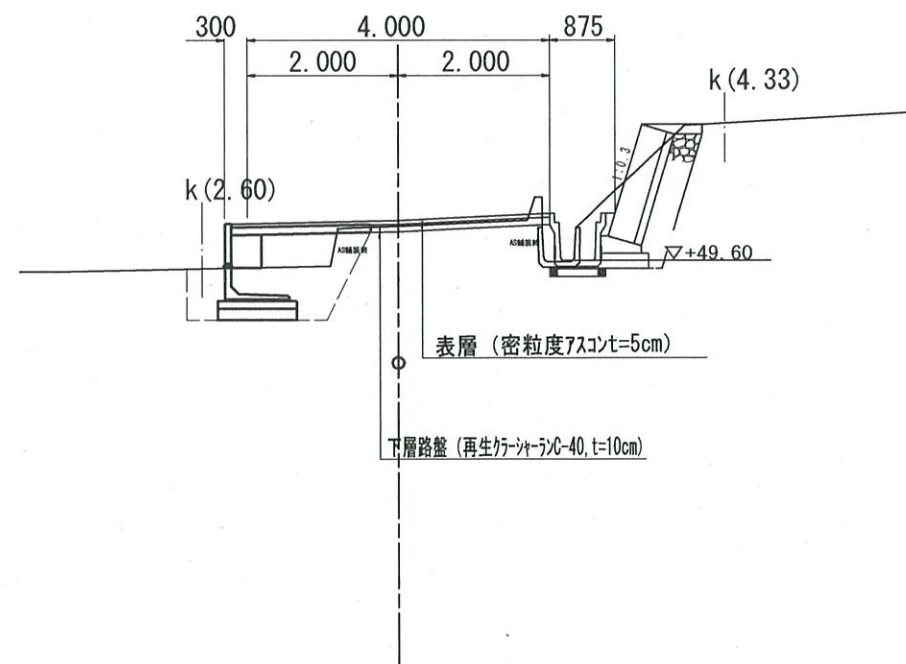


計画道路勾配	50.245	50.185	50.177	50.170	50.148	50.131	50.102	50.090	50.078	50.061	50.039	49.991	49.929	49.922	49.932	49.941	50.371	50.573	50.753	50.952	50.849	50.952	51.254	51.457	51.705	52.030
計画用水勾配			49.67																							
用水計画高				49.67	49.64	49.60	49.53	49.50	49.48	49.44		49.31		49.228	49.225	49.190										
道路計画高	50.245	50.185	50.177	50.170	50.148	50.131	50.102	50.090	50.078	50.061	50.039	49.991	49.929	49.922	49.932	49.941	50.371	50.573	50.753	50.952	50.849	50.952	51.254	51.457	51.705	52.030
道路現況勾配	i=0.600%		i=1.75%	i=0.64%	i=0.64%	i=3.60%	i=3.60%		i=0.91%		i=2.39%	i=3.60%	i=1.89%	i=1.89%	i=5.53%	i=4.89%	i=4.89%	i=4.89%	i=4.89%	i=4.89%	i=4.89%	i=4.89%	i=4.89%	i=4.89%	i=4.89%	i=4.89%
道路現況高	50.245	50.185	50.165	50.108	50.075	50.057	50.050	50.047	50.045	50.039	49.990	49.990	49.893	49.890	49.890	49.905	50.367	50.470	50.745	51.017	50.849	50.952	51.254	51.457	51.692	52.030
累加距離	10.000	0.000	1.306	3.746	6.185	9.000	13.815	15.705	17.594	20.000	28.000	29.000	38.951	40.000	41.531	44.111	60.000	65.450	69.641	73.832	80.000	83.500	86.880	87.141	91.332	
単距離	10.000	0.000	1.306	2.440	2.439	2.815	4.815	1.890	1.889	2.400	9.000	9.000	9.951	1.049	1.531	2.590	15.889	6.450	4.191	4.191	6.188	3.500	3.390	3.390	4.952	
測点	-10.000	NO.0	BC.1	SP.1	EC.1	+9.000	BC.2	SP.2	EC.2	NO.1	+9.000	NO.2	SP.3	EC.3	NO.3	BC.4	SP.4	EC.4	NO.4	+3.50	+6.88	EPC-11.8320				
曲線			IA=9°15'05"				IA=25°28'24"					IA=108°43'34"														

工事名	平成28年度 町単公共土木事業 町道1275号線 改良工事		
図面名	縦断面図		
年月日	平成28年 月 日		
尺度	V=1:10 H=1:250	図面番号	2
会社名			
事業所名	多気町 建設課		

NO. 0+9.0付近

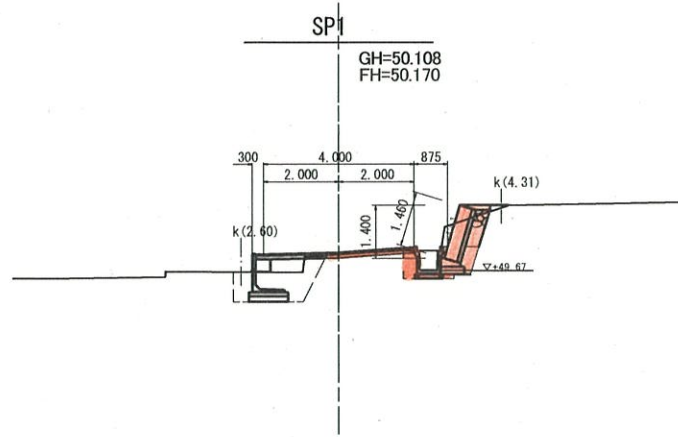
GH=50.057
FH=50.131



設計条件

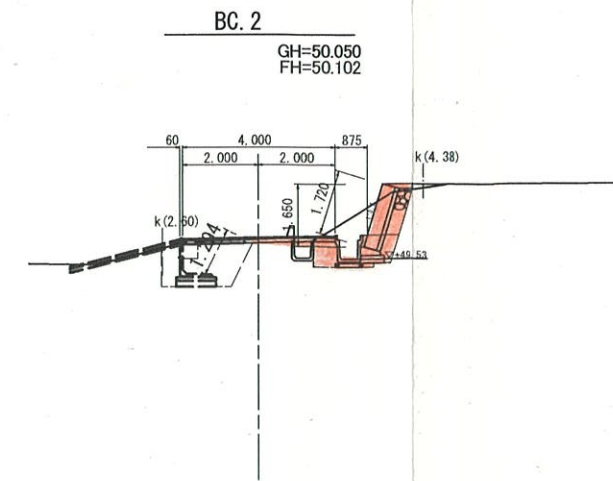
道路区分	3種5級	
設計速度	20 km/h	
巾員構成	車道	3.00 m
	路肩	0.50 m
総巾員	4.00 m	
標準横断勾配	2.00 %	
交通区分	大型車15台未満	
設計 CBR	6 以上 (想定)	

工事名	平成28年度 町単公共土木事業 町道1275号線 改良工事		
図面名	標準断面図		
年月日	平成28年 月 日		
尺度	1:100	図面番号	3
会社名			
事務所名	多気町 建設課		



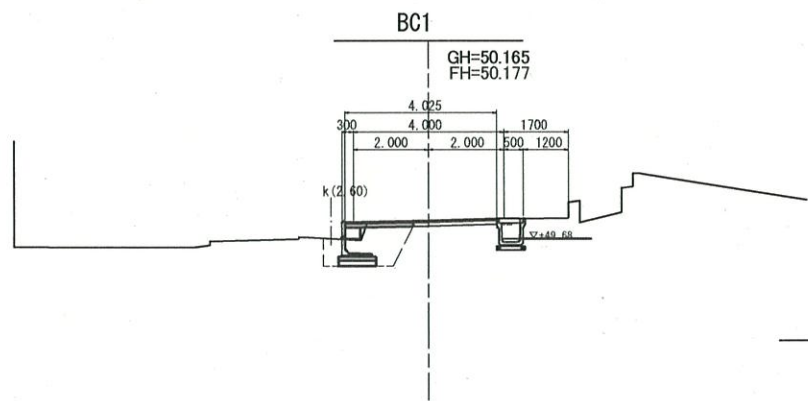
機械掘削	0.86
床掘	1.33
埋戻	0.51
路床盛土	0.04
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.36
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	2.40
路盤工(車道)	2.40
舗装取壊	コンクリート - アスファルト 3.00

DL=47



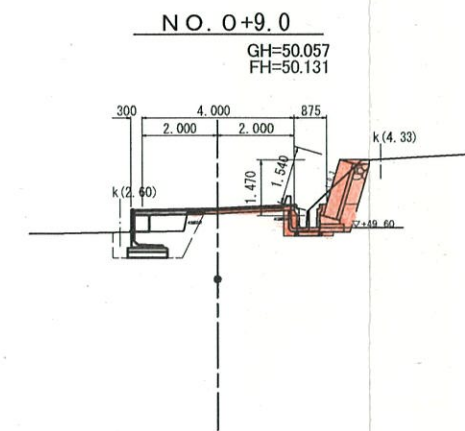
機械掘削	1.80
床掘	1.44
埋戻	0.94
路床盛土	0.07
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.45
既設構造物撤去(有筋)	0.09
既設構造物撤去(無筋)	0.07
表層(車道)	2.40
路盤工(車道)	2.40
舗装取壊	コンクリート - アスファルト 1.10

DL=47



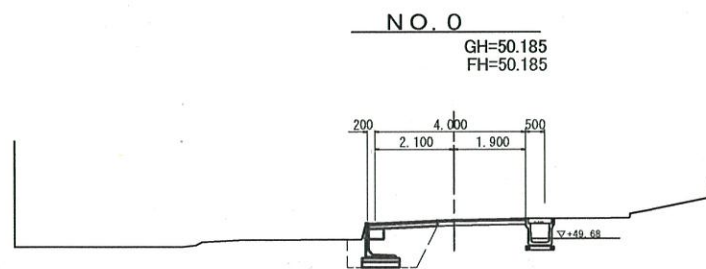
機械掘削	-
床掘	-
埋戻	-
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	-
路盤工(車道)	-
舗装取壊	コンクリート - アスファルト -

DL=47



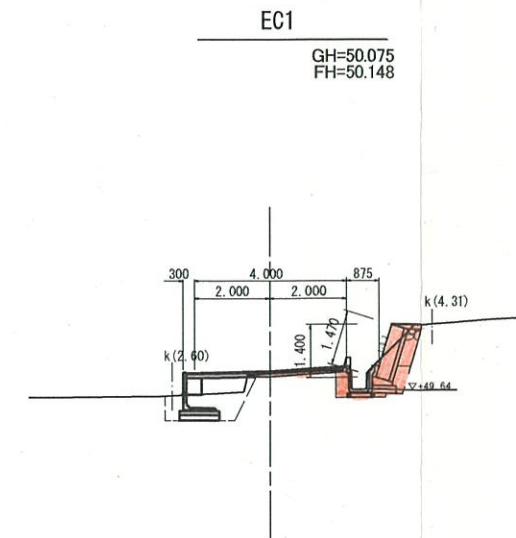
機械掘削	1.05
床掘	0.85
埋戻	0.50
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.38
既設構造物撤去(有筋)	0.09
既設構造物撤去(無筋)	0.07
表層(車道)	2.40
路盤工(車道)	2.40
舗装取壊	コンクリート - アスファルト 2.10

DL=47



機械掘削	-
床掘	-
埋戻	-
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	-
路盤工(車道)	-
舗装取壊	コンクリート - アスファルト -

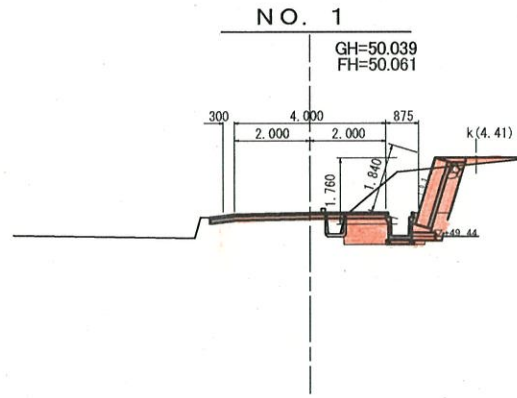
DL=47



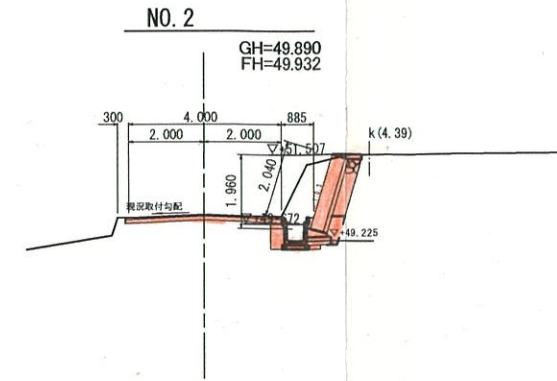
機械掘削	0.85
床掘	0.90
埋戻	0.50
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.36
既設構造物撤去(有筋)	0.09
既設構造物撤去(無筋)	0.07
表層(車道)	2.40
路盤工(車道)	2.40
舗装取壊	コンクリート - アスファルト 2.40

DL=47

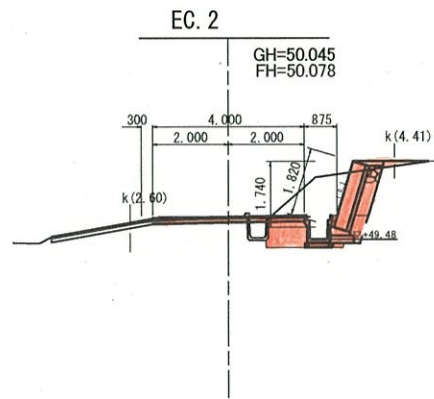
NO. 0~BC. 2			
工事名	平成28年度 町単公共土木事業 町道1275号線 改良工事		
図面名	横断面図		
年月日	平成28年 月 日		
尺度	図面番号	1/4	
会社名			
事務所名	多気町 建設課		



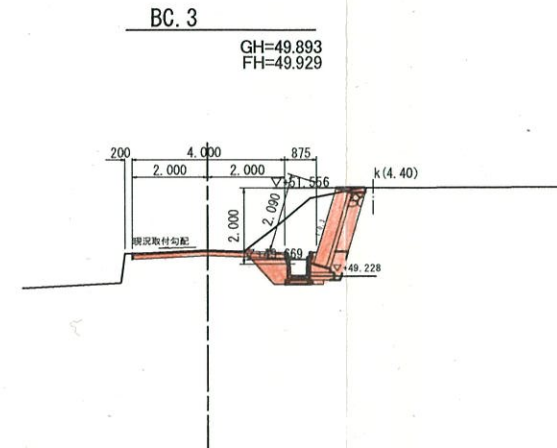
機械掘削	2.85
床掘	1.88
埋戻	1.28
路床盛土	0.18
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.49
既設構造物撤去(有筋)	0.09
既設構造物撤去(無筋)	0.03
表層(車道)	4.00
路盤工(車道)	4.00
舗装取壊	-
コンクリート	-
アスファルト	2.30



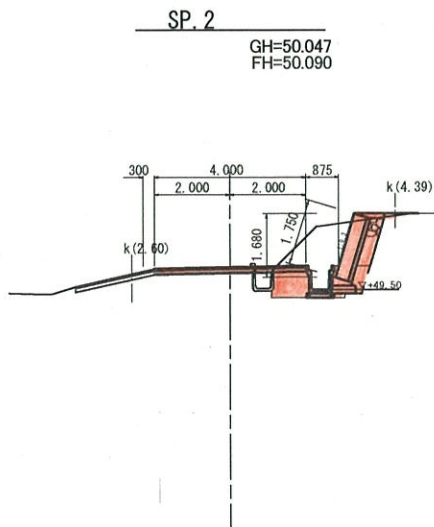
機械掘削	2.39
床掘	1.58
埋戻	0.51
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.55
既設構造物撤去(有筋)	-
既設構造物撤去(無筋)	-
表層(車道)	4.00
路盤工(車道)	4.00
舗装取壊	-
コンクリート	-
アスファルト	4.00



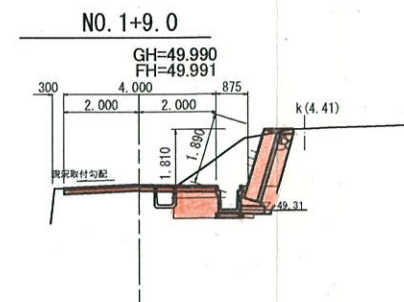
機械掘削	2.73
床掘	1.73
埋戻	1.21
路床盛土	0.10
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.48
既設構造物撤去(有筋)	0.09
既設構造物撤去(無筋)	0.03
表層(車道)	4.00
路盤工(車道)	4.00
舗装取壊	-
コンクリート	-
アスファルト	2.40



機械掘削	3.08
床掘	1.36
埋戻	0.73
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.57
既設構造物撤去(有筋)	-
既設構造物撤去(無筋)	-
表層(車道)	4.00
路盤工(車道)	4.00
舗装取壊	-
コンクリート	-
アスファルト	3.00



機械掘削	2.76
床掘	1.63
埋戻	1.15
路床盛土	0.03
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.46
既設構造物撤去(有筋)	0.09
既設構造物撤去(無筋)	0.03
表層(車道)	4.00
路盤工(車道)	4.00
舗装取壊	-
コンクリート	-
アスファルト	2.50



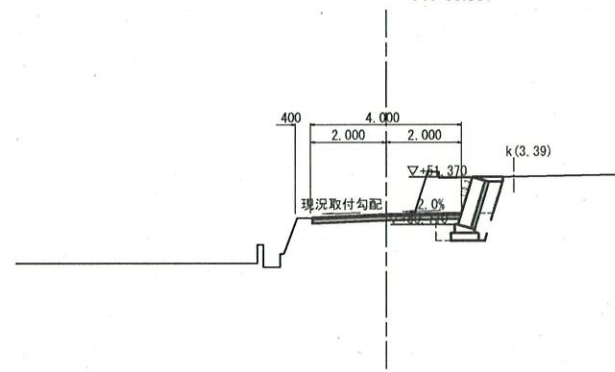
機械掘削	2.75
床掘	2.11
埋戻	1.27
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.50
既設構造物撤去(有筋)	0.09
既設構造物撤去(無筋)	-
表層(車道)	4.00
路盤工(車道)	4.00
舗装取壊	-
コンクリート	-
アスファルト	2.40

SP. 2~NO. 2

工事名	平成28年度 町単公共土木事業 町道1275号線 改良工事		
図面名	横断面図		
年月日	平成28年 月 日		
尺度	図面番号	2/4	
会社名			
事務所名	多気町 建設課		

NO. 3

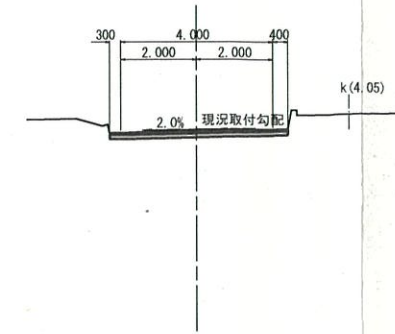
GH=50.367
FH=50.367



DL=47

EC. 4

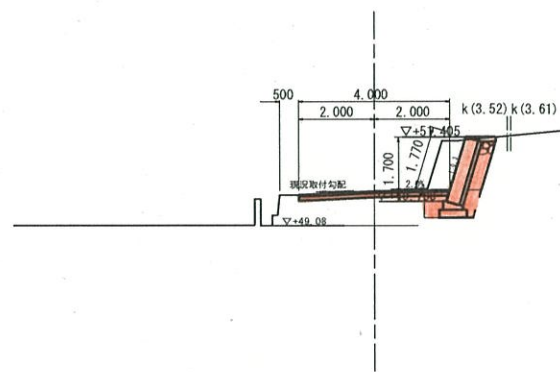
GH=50.017
FH=50.952



DL=47

EC. 3

GH=49.970
FH=49.969



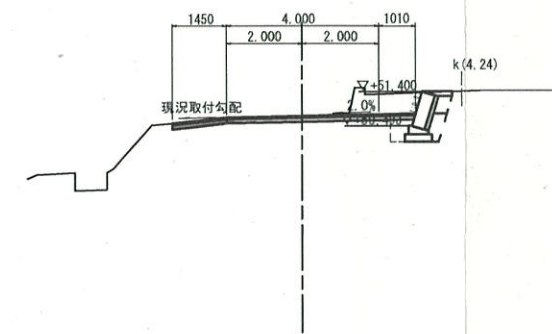
DL=47

機械掘削	1.90
床掘	1.03
埋戻	0.51
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.46
既設構造物撤去(有筋)	-
既設構造物撤去(無筋)	-
表層(車道)	4.00
路盤工(車道)	4.00
舗装取壊	コンクリート - アスファルト 3.40

DL=47

SP. 4

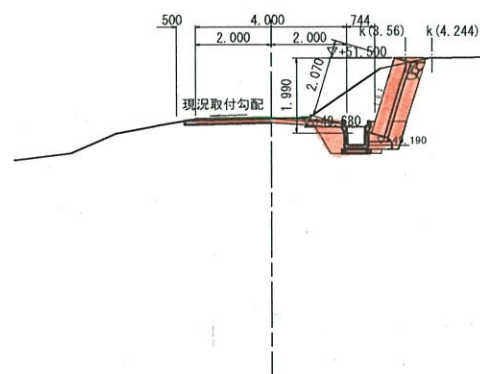
GH=50.745
FH=50.753



DL=47

SP. 3

GH=49.905
FH=49.941



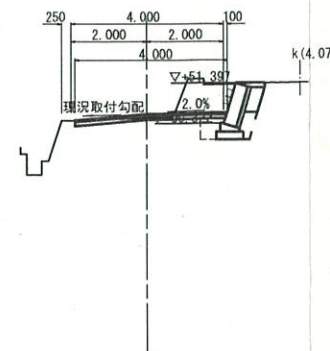
DL=47

機械掘削	2.69
床掘	1.85
埋戻	0.66
路床盛土	0.01
路体盛土	-
切土法面整形	-
裏込碎石	0.57
既設構造物撤去(有筋)	-
既設構造物撤去(無筋)	-
表層(車道)	4.00
路盤工(車道)	4.00
舗装取壊	コンクリート - アスファルト 3.00

DL=47

BC. 4

GH=50.470
FH=50.573



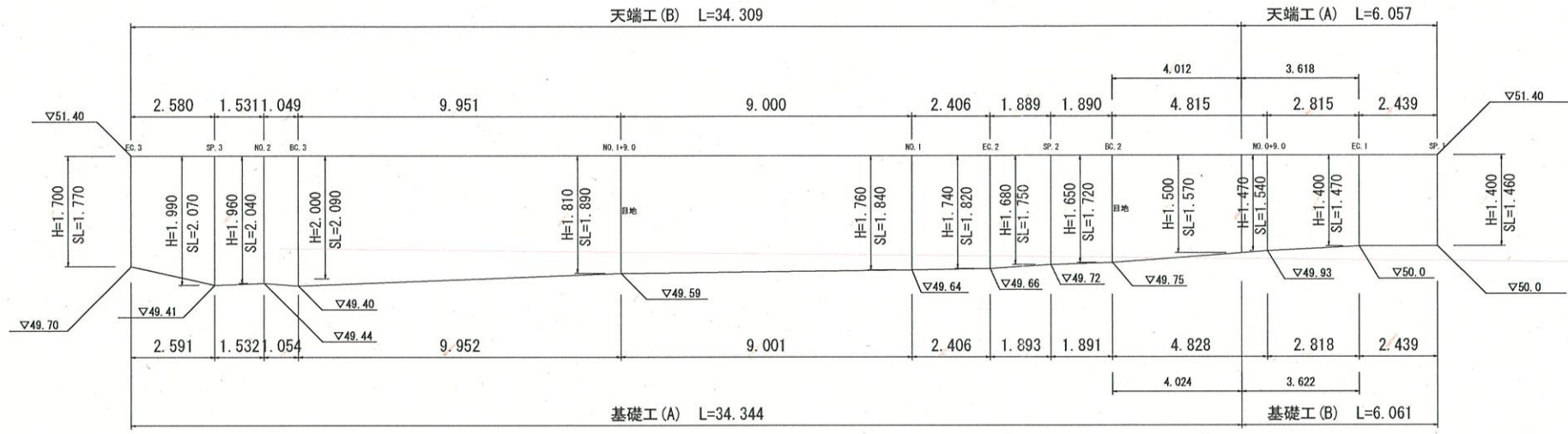
DL=47

SP. 3~EC. 4

工事名	平成28年度 町単公共土木事業 町道1275号線 改良工事		
図面名	横断面図		
年月日	平成28年 月 日		
尺度	図面番号	3/4	
会社名			
事務所名	多気町 建設課		

切土ブロック積工展開図

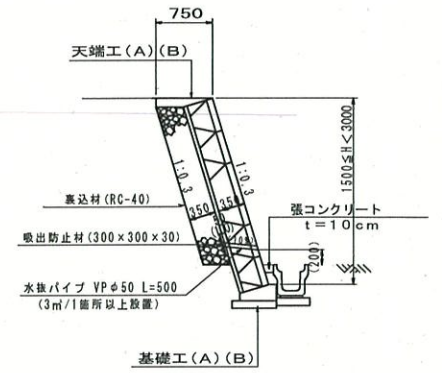
H=1:50 V=1:100



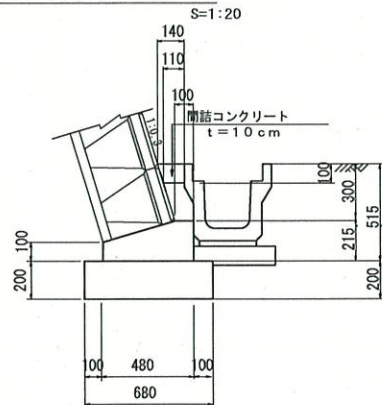
DL=45.00

ブロック積 標準断面図

(切土部) S=1:50

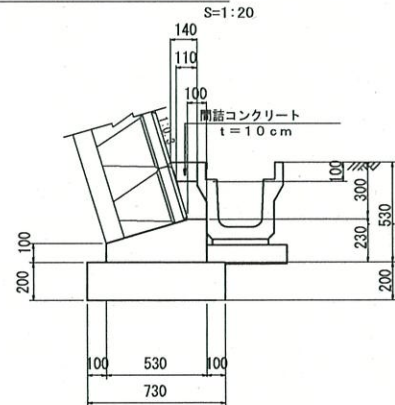


基礎工 (A)



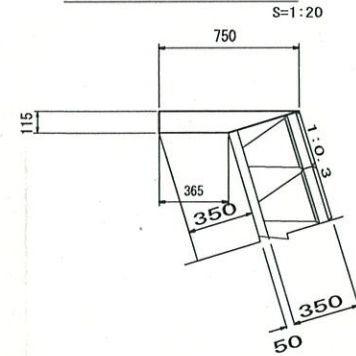
名称	規格	単位	数量	10m 当り	摘要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.81		
型枠	小型構造物 I	m ²	3.15		
目地材	エラストイト t=20	m ²	0.08		
基礎砕石	RC-40	m ³	1.36		
床均し		m ²	6.80		
間詰コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.10		

基礎工 (B)



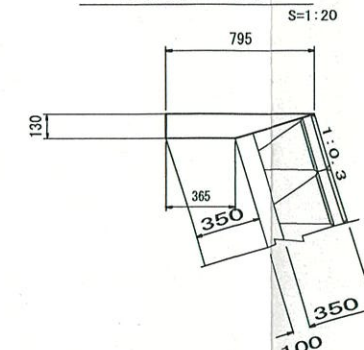
名称	規格	単位	数量	10m 当り	摘要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.94		
型枠	小型構造物 I	m ²	3.30		
目地材	エラストイト t=20	m ²	0.09		
基礎砕石	RC-40	m ³	1.46		
床均し		m ²	7.30		
間詰コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.10		

天端工 (A)



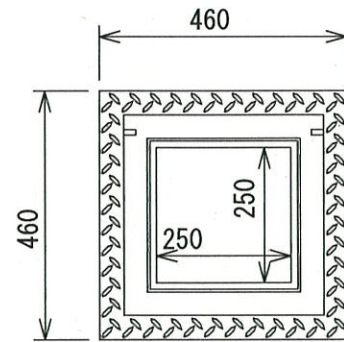
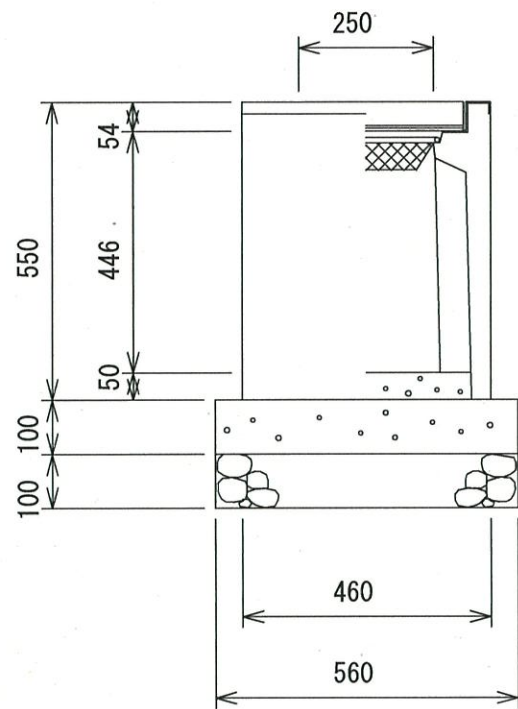
名称	規格	単位	数量	10m 当り	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.64		
型枠	小型構造物 1	m ²	1.15		
目地材	エラストイト t=20	m ²	0.06		

天端工 (B)



名称	規格	単位	数量	10m 当り	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.75		
型枠	小型構造物 1	m ²	1.30		
目地材	エラストイト t=20	m ²	0.08		

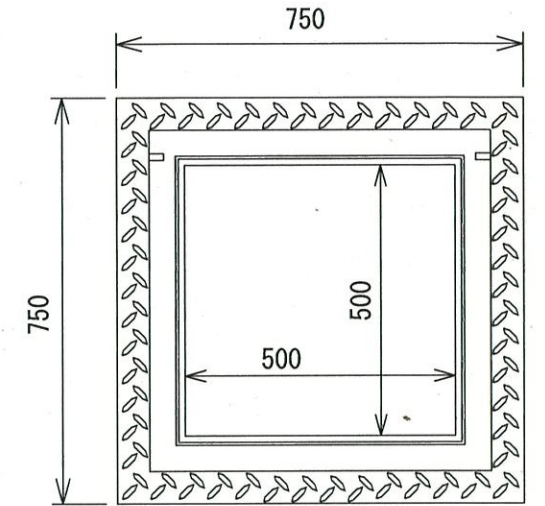
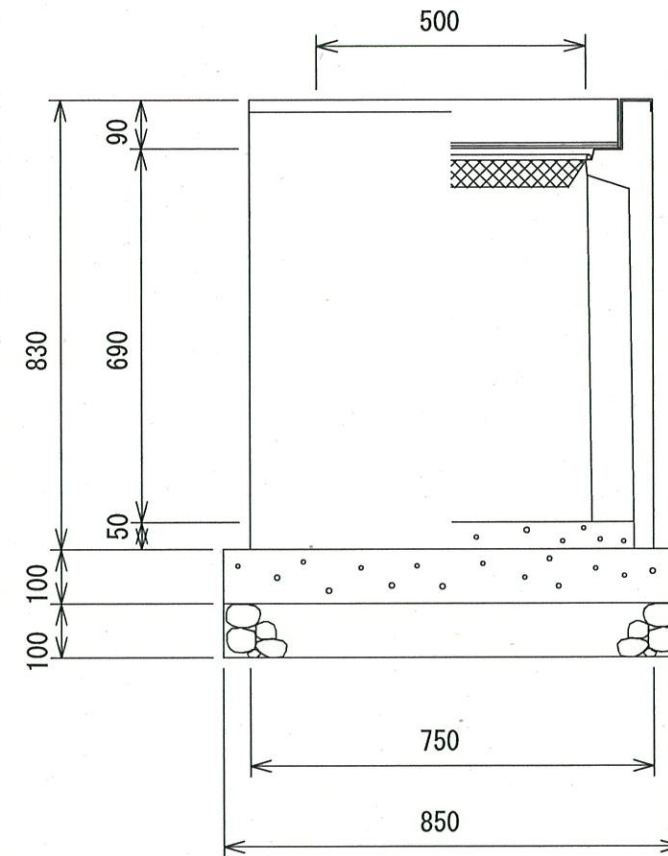
工事名	平成27年度 町単公共土木事業 町道1275号線 改良工事		
図面名	ブロック積擁壁展開図		
年月日			
尺度	各項参照	図面番号	5
会社名			
事務所名	多気町		



PU-3用柵 250×250A

1基当たり材料表

名称	規格	単位	数量	備考
PU-3用柵	250×250A	基	1.00	
コンクリート	18-8-40	m ³	0.03	
型枠	均し	m ²	0.22	
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.31	
インバートコンクリート	18-8-25	m ³	0.01	
グレーチング蓋	250×250 用	枚	1.00	



PU-3用柵 500×500A

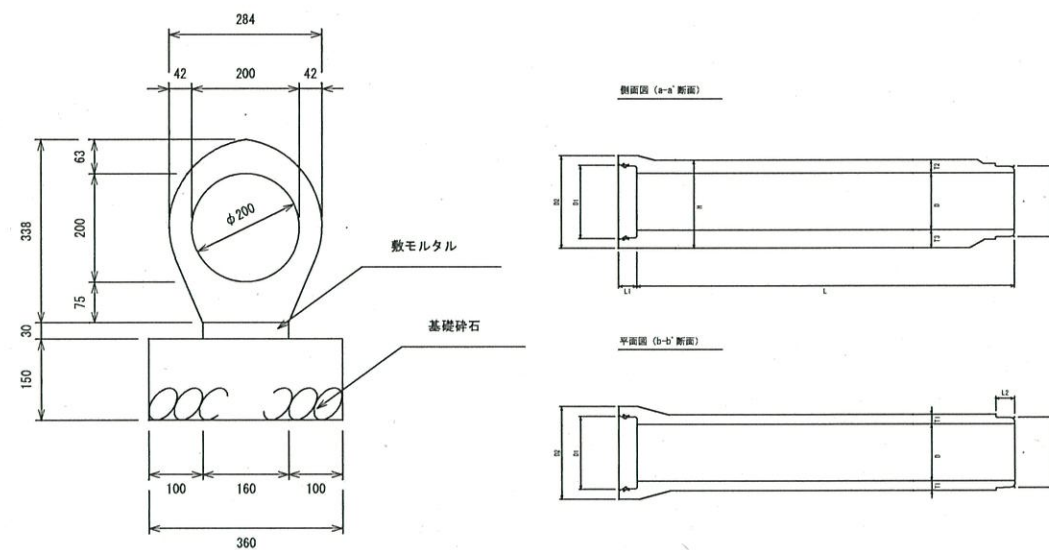
1基当たり材料表

名称	規格	単位	数量	備考
PU-3用柵	500×500A	基	1.00	
コンクリート	18-8-40	m ³	0.07	
型枠	均し	m ²	0.34	
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.72	
インバートコンクリート	18-8-25	m ³	0.02	
グレーチング蓋	500×500 用	枚	1.00	

工事名	平成28年度町単公共土木事業 町道1275号線 改良工事		
図面名	各種標準断面図(2)		
名称	PU柵		
縮尺	1/7		
発注者	多気町		

台付管D200

1/7



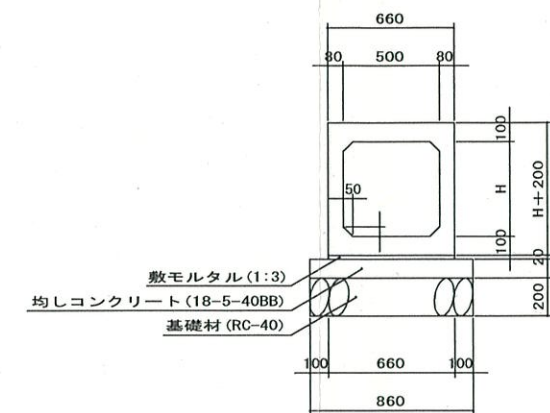
製品寸法表 (単位mm)

適用	名称	内径 D	ソケット 内径 D1	ソケット 外径 D2	スピゴット 外径 D4	管厚			管高 H	台巾 B	ソケット 深さ L1	スピゴット 長さ L2	有効長 L	参考重量 (kg)	基礎厚		敷モルタル (m ³)	基礎砕石		管本体 (個)
						T1	T2	T3							H1	B1		t=H1 (m ²)	t=200 (m ²)	
	D200	200	282	350	262	42	63	75	338	160	65	70	1000	113	150	360	0.048	3.600	10	

施工寸法・材料表 (10m当り)

1. 適用欄に印を付けたものが、本工程使用タイプである

ボックスカルバート (500×500)



材料表

(10.0m当り)

名称	規格	計算式	単位	数量
敷モルタル	1:3	0.660×0.020×10.0	m ³	0.13
均しコンクリート (t=100)	18-5-40BB	0.860×10.0	m ²	8.60
同上型枠		0.100×10.0×2	m ²	2.00
基礎材 (t=200)	RC-40	0.860×10.0	m ²	8.60

工事名	平成28年度町単公共土木事業 町道1275号線 改良工事		
四面名	各種標準断面図(3)		
名称	台付管、ボックスカルバート		
縮尺	1/7		
発注者	多気町		