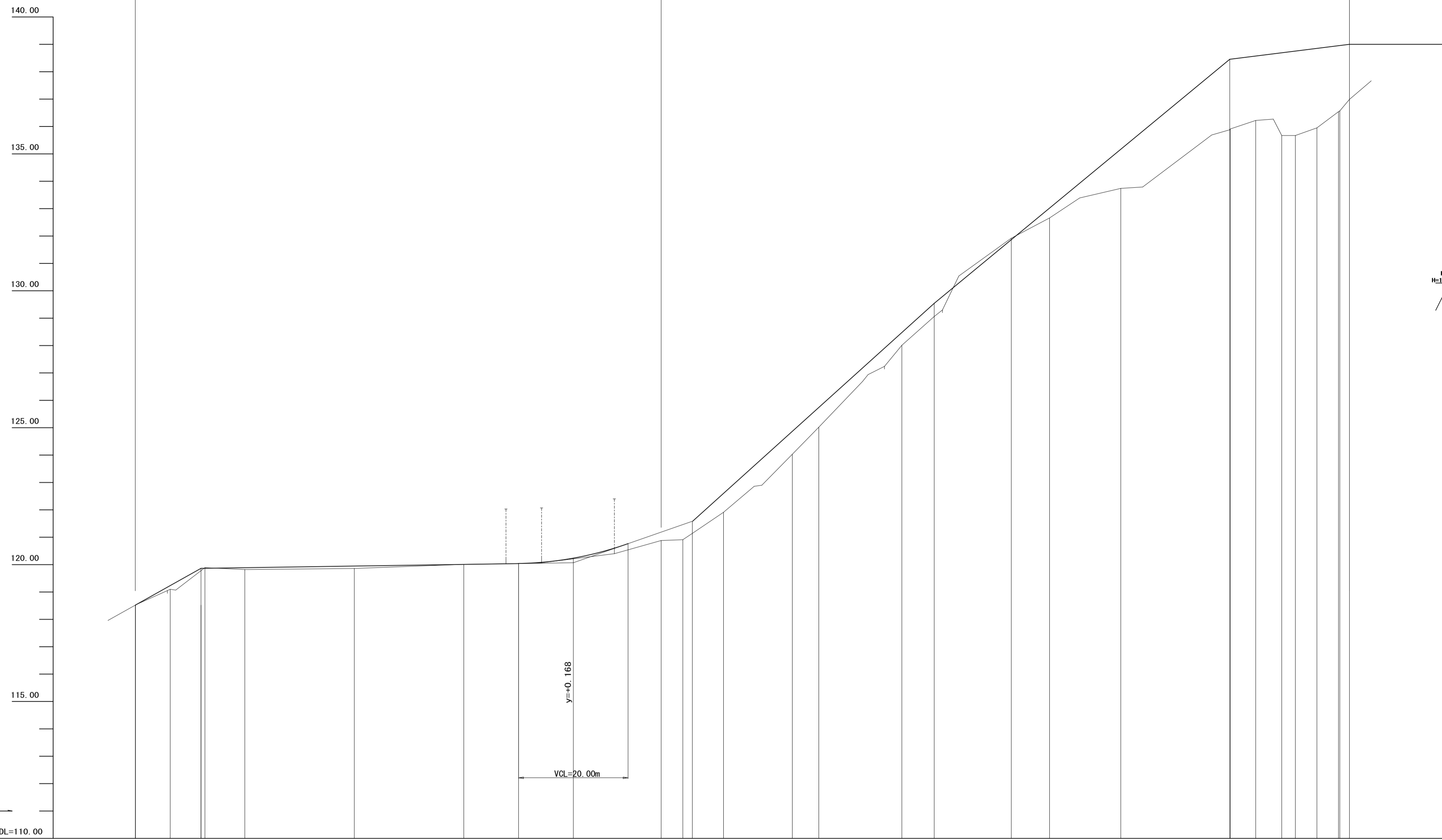


道路改良延長 L=221.755m

町道改良延長 L=96.043m

管理道路改良延長 L=125.712m



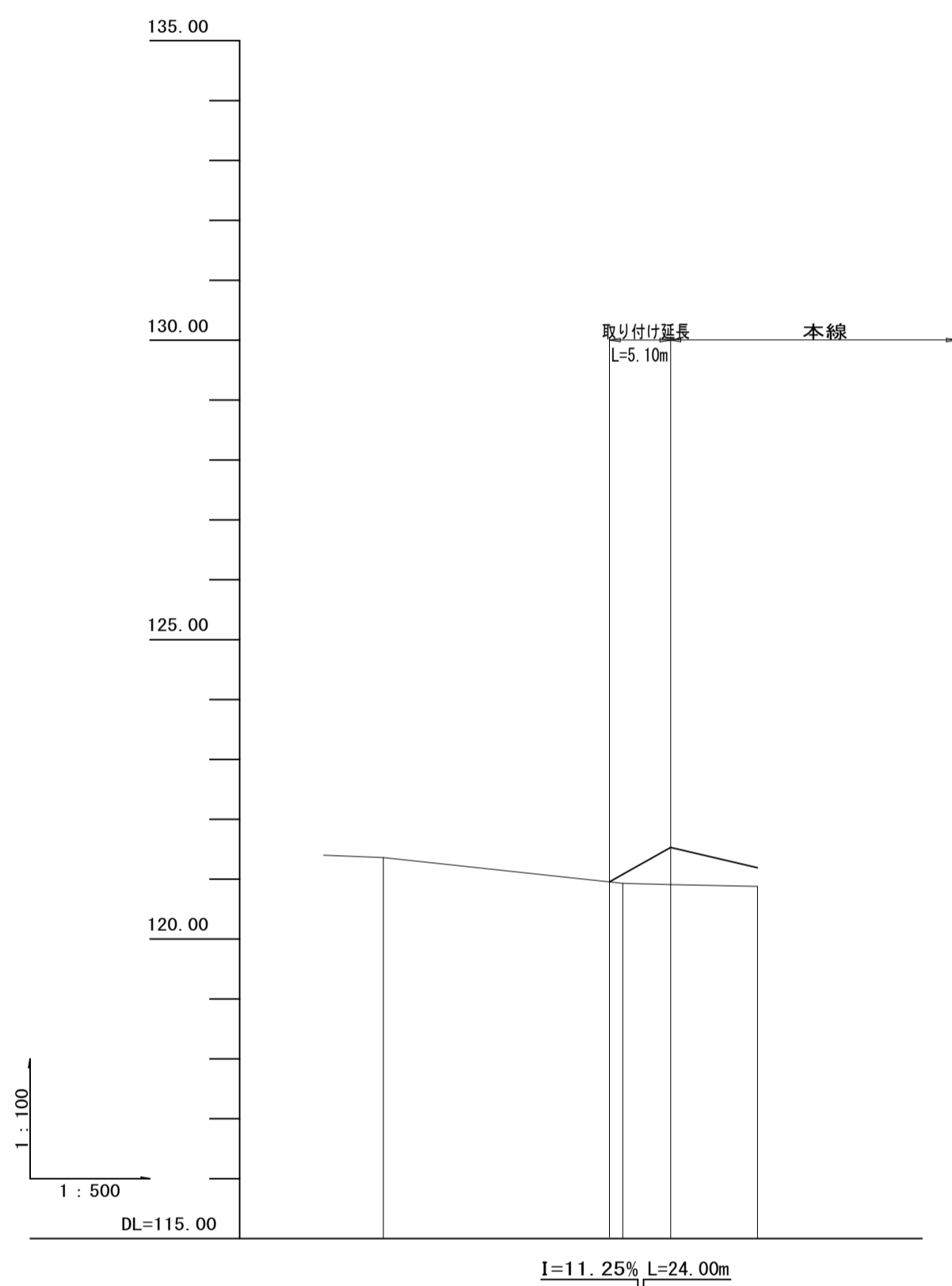
KM 2
H=109.456m

KM 3
H=130.263m

勾配	I=11.20%		I=0.30%		I=7.00%		I=18.00%		I=16.48%		I=2.50%		I=0.00%																																																									
盛土																																																																						
切土																																																																						
計画高	118.52	118.52	119.235	119.864	119.866	119.948	120.008	120.038	120.236	121.191	121.468	121.590	122.615	124.877	125.747	128.477	129.542	131.864	133.016	135.160	138.440	138.456	138.572	138.691	138.753	138.852	138.950	138.956	139.000																																									
地盤高	118.52	118.53	119.10	119.89	119.89	119.82	120.01	120.04	120.21	120.88	120.91	121.14	121.91	124.03	125.02	128.01	129.06	131.92	132.66	133.74	135.000	138.08	138.91	138.22	138.67	138.67	138.95	138.84	138.87	138.99																																								
追加距離	0.000	0.039	6.342	12.000	0.232	20.000	40.000	60.000	80.000	96.043	100.000	101.737	107.431	120.000	124.822	140.000	145.912	160.000	166.991	180.000	198.000	198.000	200.000	204.647	209.391	211.881	215.621	219.760	220.000	221.755																																								
点間距離	0.000	0.039	6.342	5.618	6.342	7.275	20.000	20.000	10.000	10.000	16.043	3.957	1.737	5.684	12.568	4.832	15.168	5.912	14.088	6.991	13.009	18.000	18.000	4.647	4.744	2.490	3.940	3.939	0.240	1.755																																								
測点	BP	BC 1	SP 1	NO 0+12.00	EC 1	NO 1	NO 2	NO 3	NO 3+10.00	NO 4	NO 2	NO 5	SP 2	EC 2	NO 6	NO 3	NO 7	SP 3	NO 8	EC 3	NO 9	NO 4	NO 10	SP 4	EC 4	NO 5	SP 5	EC 5	NO 11	EP																																								
曲線	IP 1 1A=85-90-53 R = 8.500 TL= 7.859 CL=12.686 SL= 3.077														IP 2 1A=90-00-05 R = 7.250 TL= 7.250 SL= 3.000 CL=11.388														IP 3 1A=53-40-44 R = 45.000 TL=22.770 SL= 5.433 CL=42.159														IP 4 1A=74-59-20 R = 7.250 TL=5.562 SL= 3.000 CL=8.489														IP 5 1A=62-18-04 R = 7.250 TL=4.379 SL=1.220 CL=7.879													
すりつけ	+ L+2.0%														- R-2.0%																																																							

本線

工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	本線縦断面図		
作成年月日			
縮尺	V=1:100	図面番号	2-1
会社名			
事務所名	多気町		



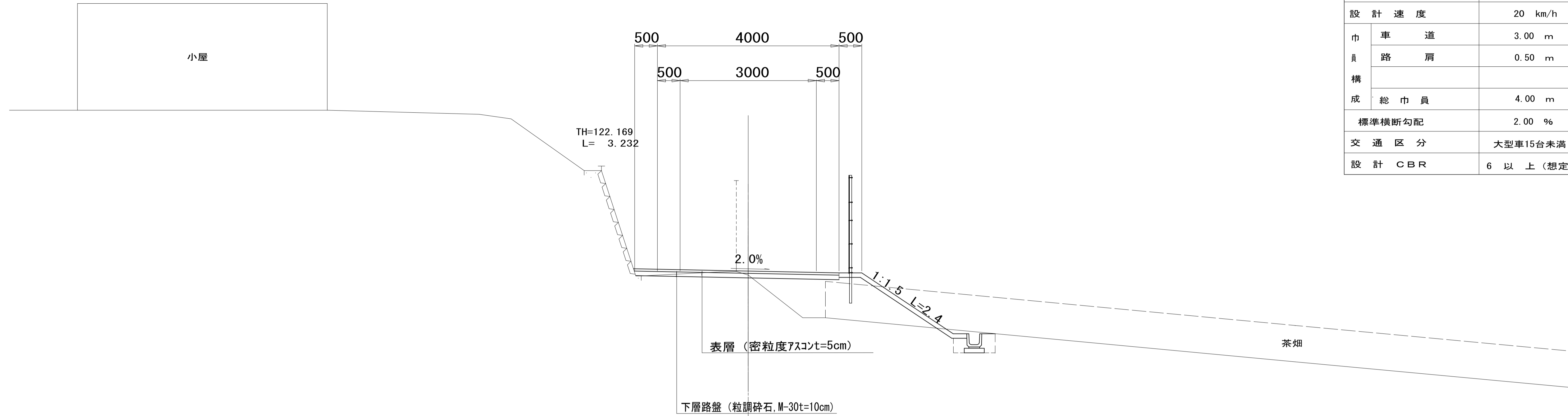
勾配				
盛土				
切土				
計画高		121.08	121.53	121.53
地盤高	121.36	120.93	120.91	120.88
追加距離	0.000	20.000	24.000	31.250
点間距離	0.000	20.000	4.000	7.250
測点	115.0	115.1	119.0	121.2
曲線	—————			
すりつけ	L			
	R			

取付道路			
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	取付道路縦断図		
作成年月日			
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	2 - 2
会社名			
事務所名	多気町		

NO. 2

GH=119.86
FH=119.948

設計条件		
道路区分	3種5級	
設計速度	20 km/h	
巾員	車道	3.00 m
	路肩	0.50 m
構成	総巾員 4.00 m	
標準横断勾配 2.00 %		
交通区分	大型車15台未満	
設計CBR	6以上(想定)	

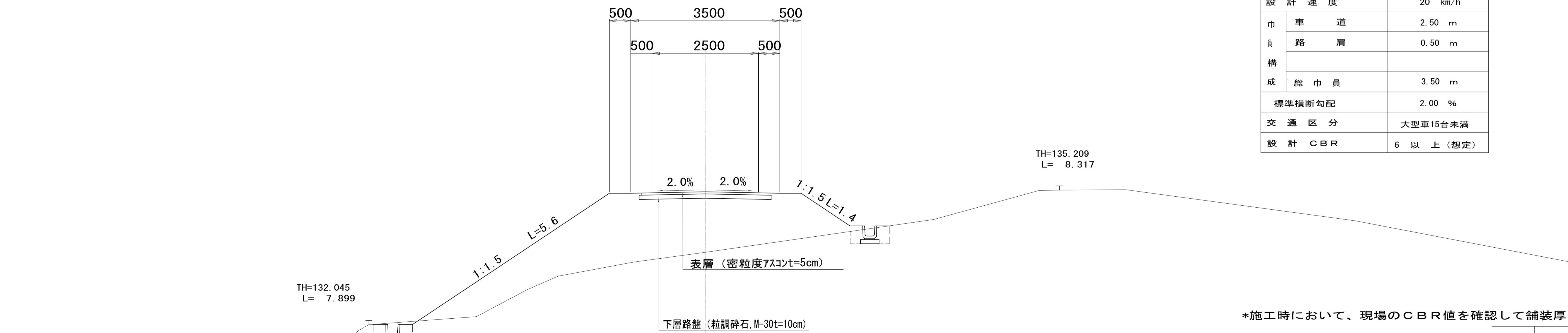


DL=115.00

NO. 9

GH=133.74
FH=135.16

設計条件		
道路区分	3級, 軽車両	
設計速度	20 km/h	
巾員	車道	2.50 m
	路肩	0.50 m
構成	総巾員 3.50 m	
標準横断勾配 2.00 %		
交通区分	大型車15台未満	
設計CBR	6以上(想定)	



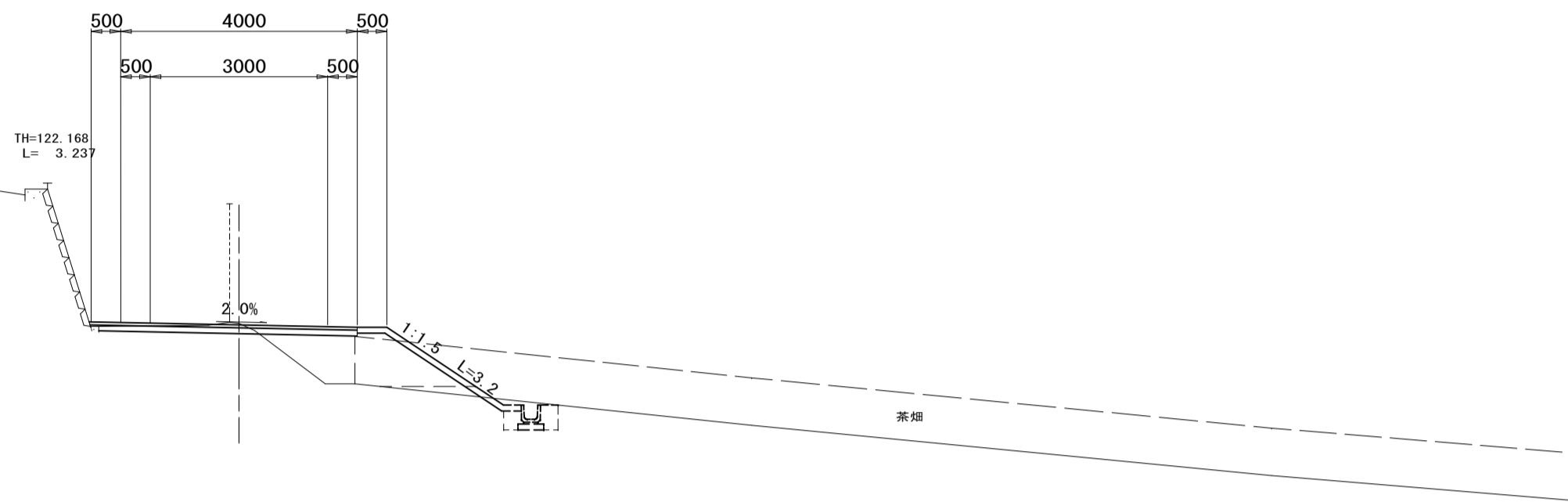
DL=130.00

*施工時において、現場のCBR値を確認して舗装厚さを決定すること。

工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	標準断面図		
作成年月日			
縮尺	1:50	図面番号	3-1
会社名			
事業者名	多気町		

EC. 1

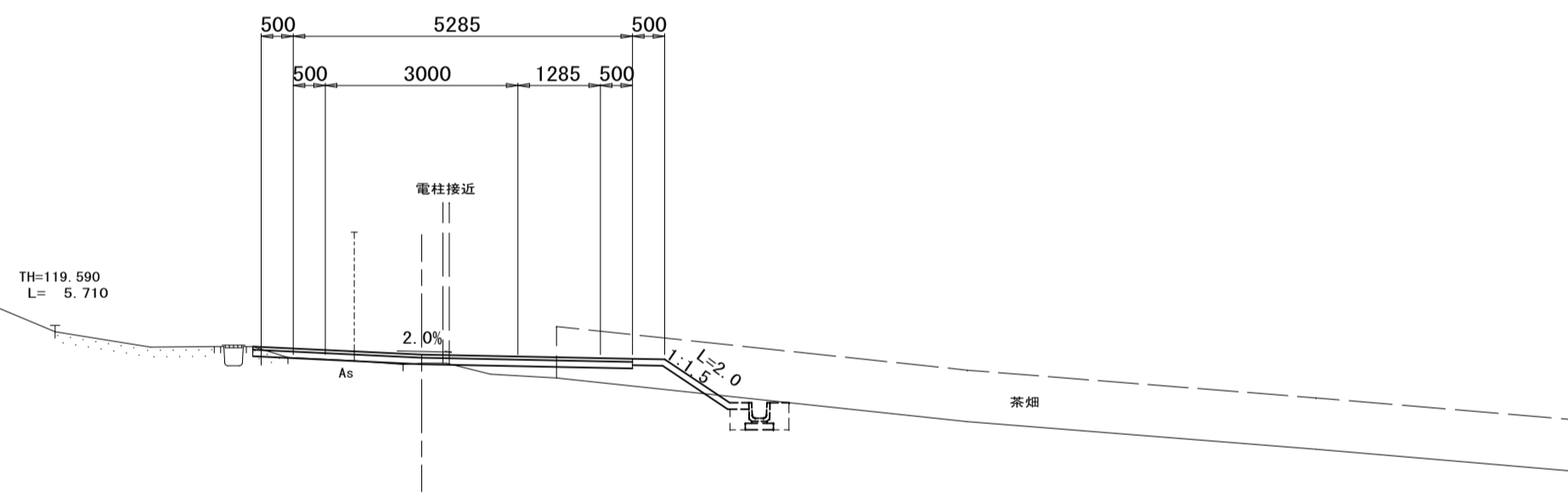
GH=119.89
FH=119.866



DL=115.00

SP. 1

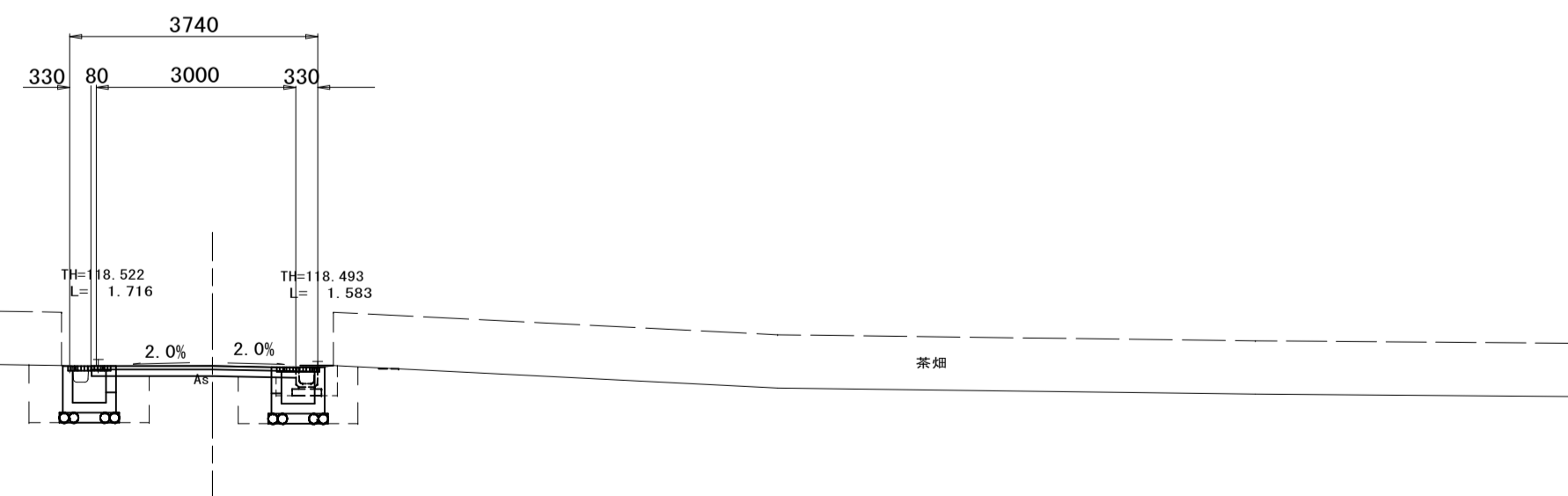
GH=119.10
FH=119.235



DL=115.00

BC. 1

GH=118.53
FH=118.52



DL=115.00

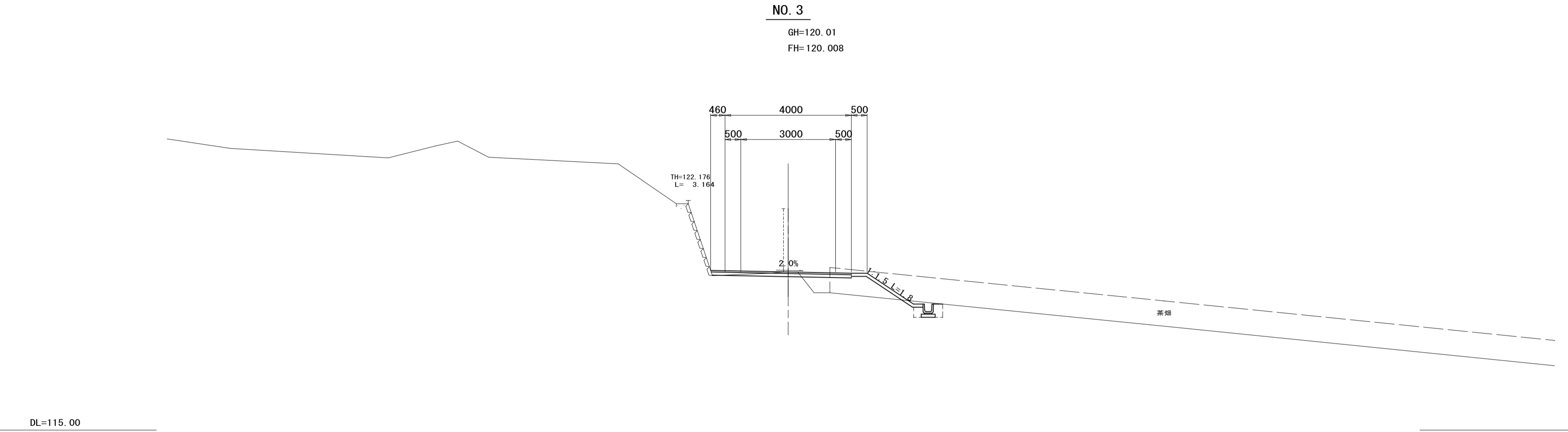
機械掘削	0.3
床掘	0.5
埋戻	0.2
路床盛土	1.9
路体盛土	0.1
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	4.30
路盤工(車道)	4.16
張コンクリート	3.20

機械掘削	0.1
床掘	0.5
埋戻	0.2
路床盛土	0.7
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	5.92
路盤工(車道)	5.92
張コンクリート	2.00

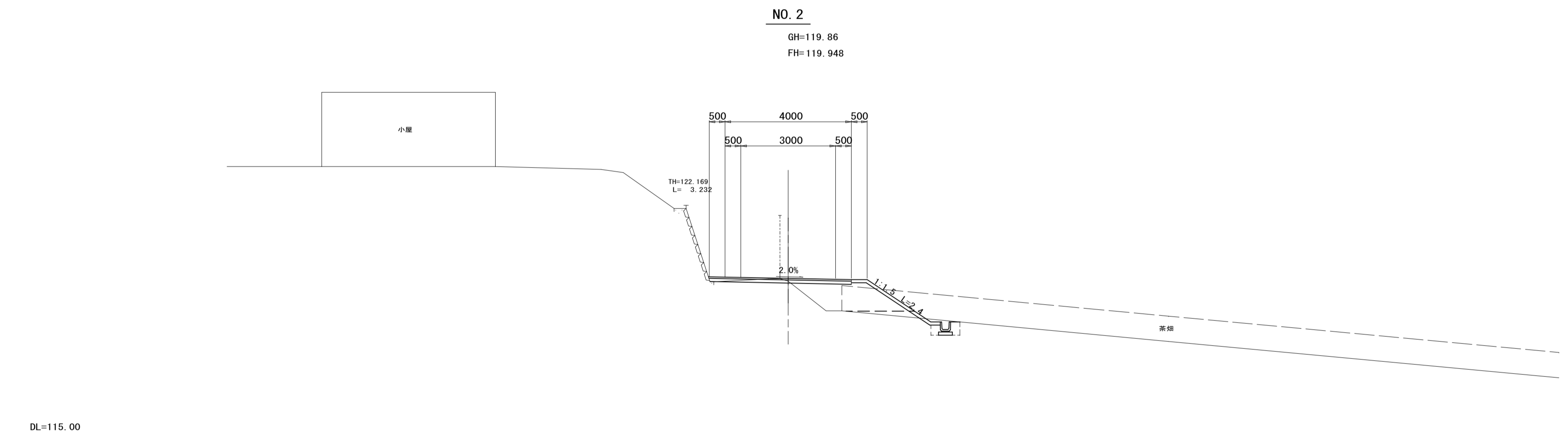
機械掘削	0.6
床掘	0.3
埋戻	0.2
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	3.08
路盤工(車道)	3.08
張コンクリート	-

本線	
工事名	平成27年度多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事
図面名	横断図(1/9)
作成年月日	
縮尺	1:100 図面番号 4-1
会社名	
事務所名	多気町

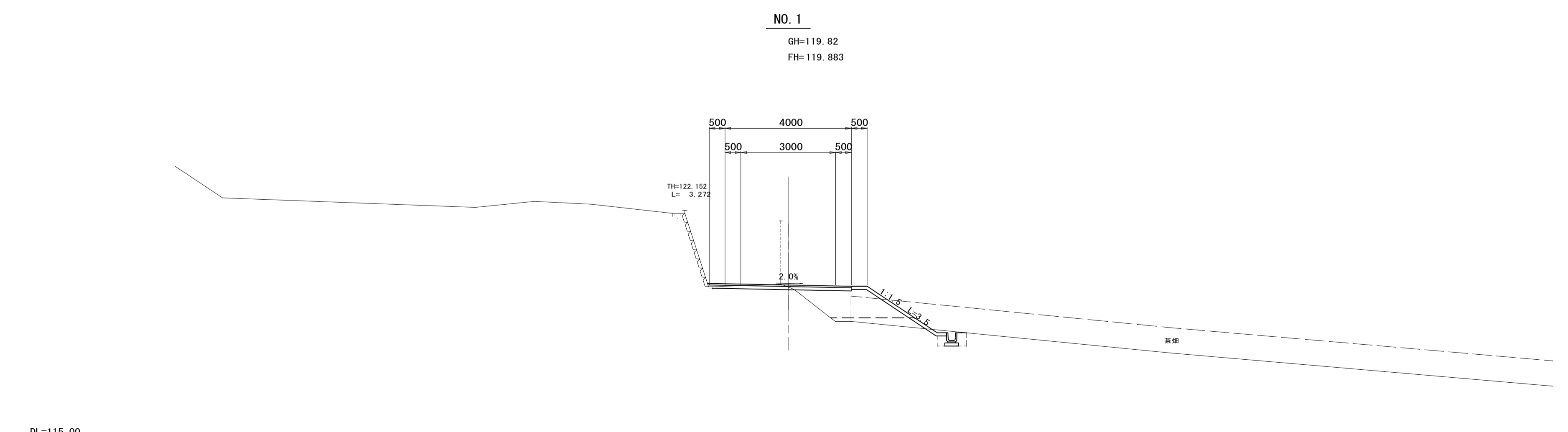
EC. 1
SP. 1
BC. 1



機械掘削	0.2
床掘	0.4
埋戻	0.2
路床盛土	1.6
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	4.21
路盤工(車道)	4.21
張コンクリート	3.60

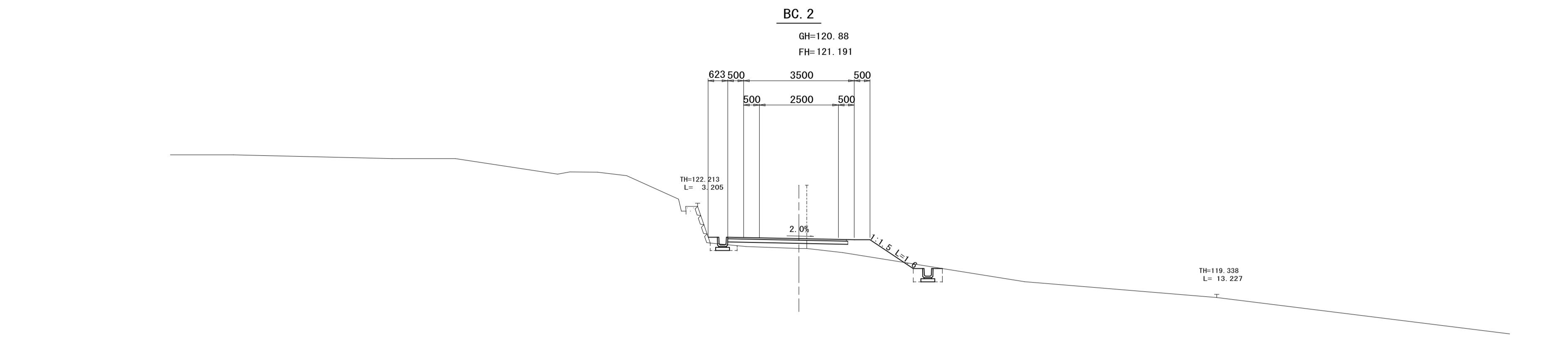


機械掘削	0.2
床掘	0.5
埋戻	0.2
路床盛土	2.2
路体盛土	0.2
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	4.28
路盤工(車道)	4.30
張コンクリート	3.20

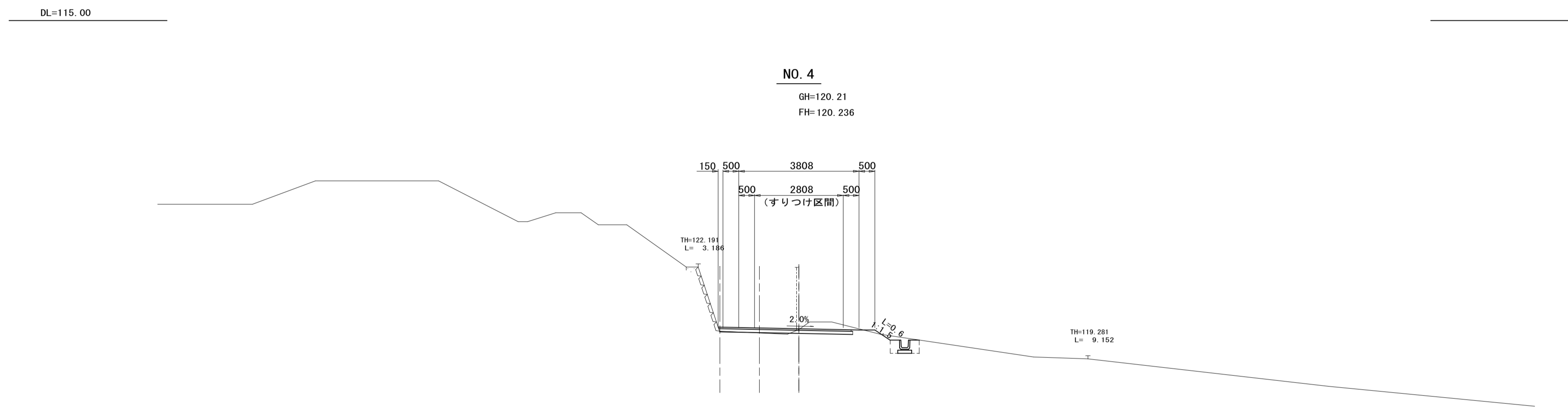


機械掘削	0.3
床掘	0.5
埋戻	0.2
路床盛土	2.1
路体盛土	0.5
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	4.55
路盤工(車道)	4.40
張コンクリート	3.50

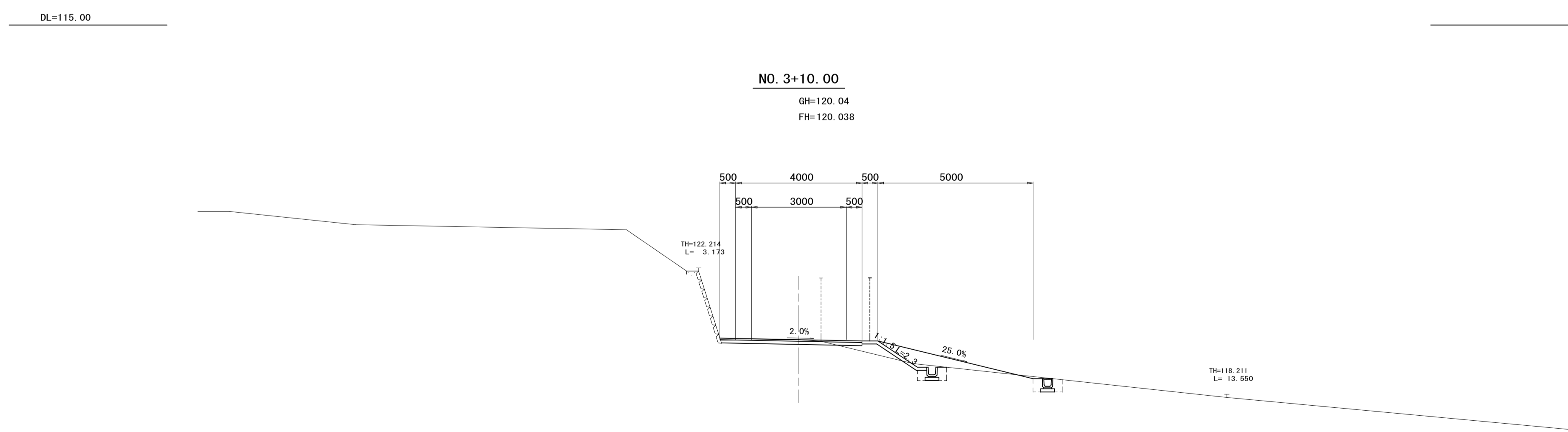
本線	
NO. 3 NO. 2 NO. 1	
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事
図面名	横断図(2/9)
作成年月日	
縮尺	1:100
図面番号	4-2
会社名	
事務所名	多気町



機械掘削	-
床掘	0.6
埋戻	0.3
路床盛土	1.3
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	1.6
筋芝	1.6
表層 (車道)	3.75
路盤工 (車道)	3.80

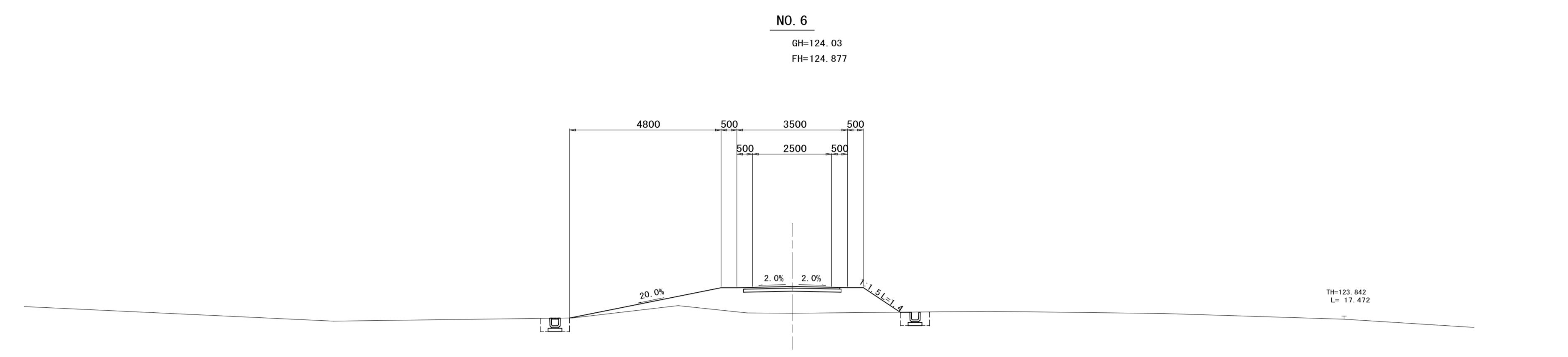


測点	NO. 3. +12. 3. NO. 4
機械掘削	0.6
床掘	0.5
埋戻	0.2
路床盛土	0.1
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	0.6
筋芝	0.6
表層 (車道)	4.25
路盤工 (車道)	4.23

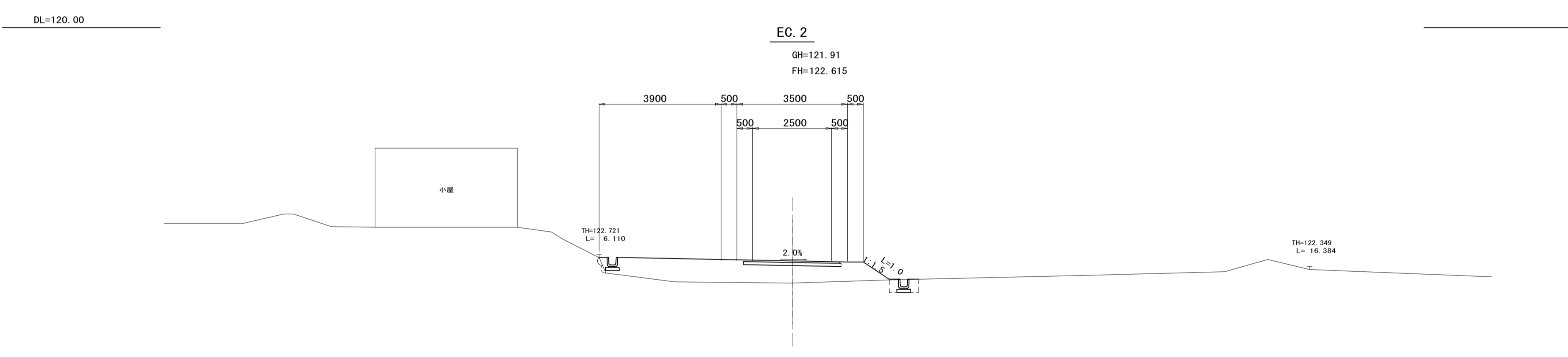


測点	+7.5	+9. .0+11. 4
機械掘削	0.4	0.4
床掘	0.5	0.4
埋戻	0.2	0.2
路床盛土	0.3	1.5
路体盛土	-	-
切土法面整形	-	-
張芝	-	-
盛土法面整形	-	-
筋芝	-	-
表層 (車道)	4.50	4.25
路盤工 (車道)	4.50	4.25
張コンクリート	2.30	-

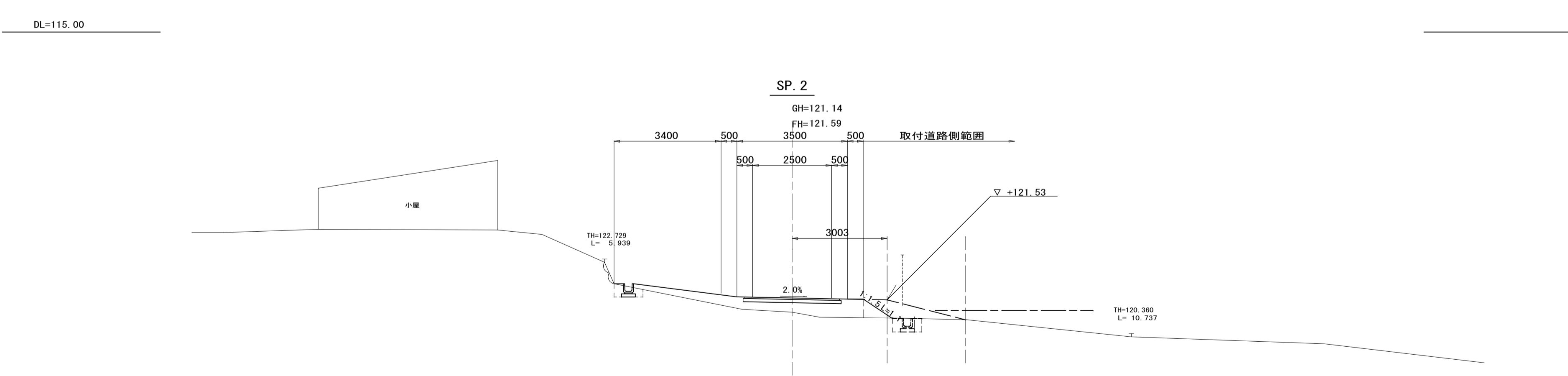
本線			
BC. 2			
NO. 4			
NO. 3+10.00			
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	横断図 (3/9)		
作成年月日			
縮尺	1:100	図面番号	4-3
会社名			
事務所名	多気町		



機械掘削	-
床掘	0.8
埋戻	0.5
路床盛土	3.6
路体盛土	1.2
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	1.4
筋芝	1.4
表層（車道）	3.25
路盤工（車道）	3.30



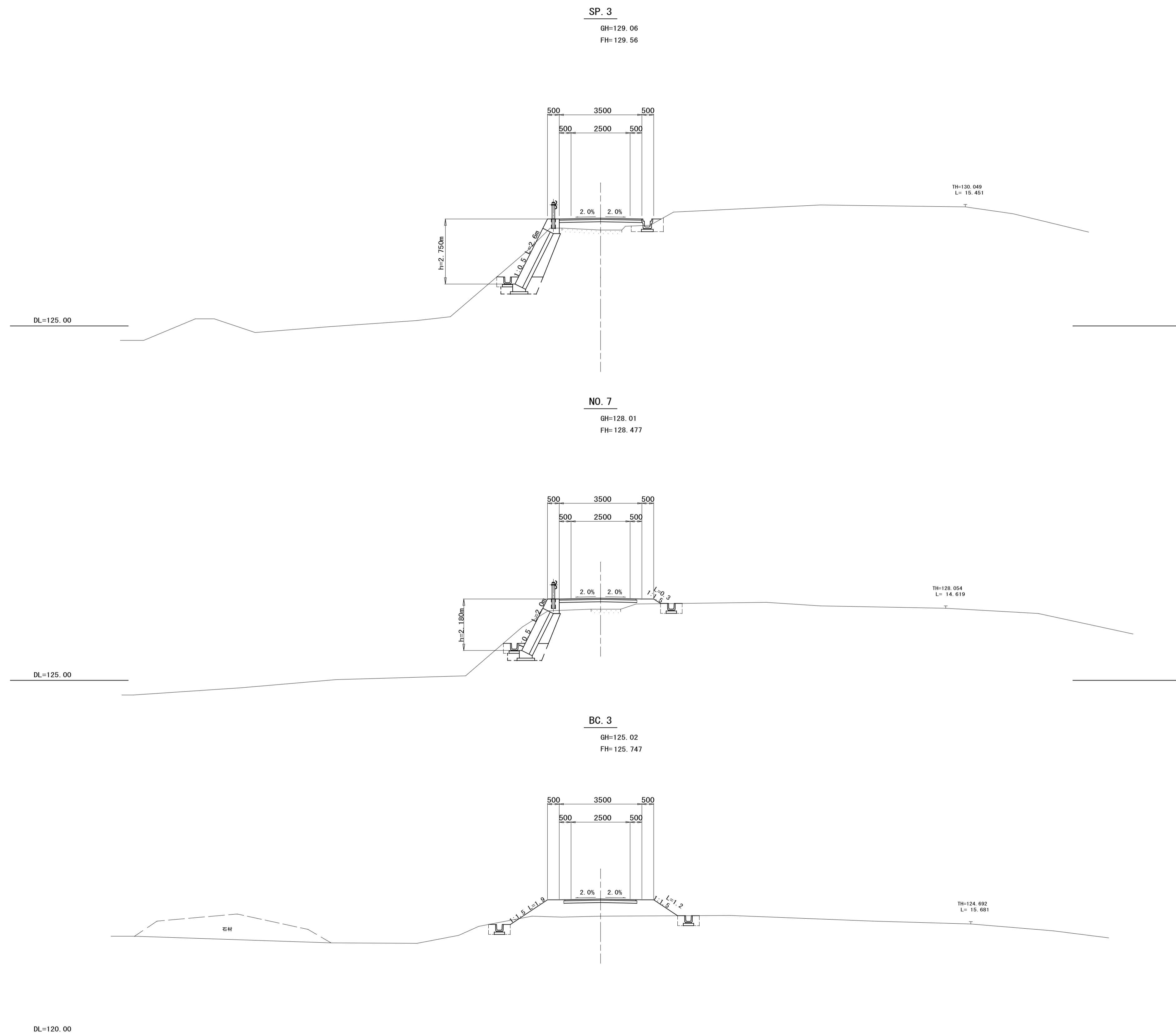
機械掘削	-
床掘	0.4
埋戻	0.2
路床盛土	2.9
路体盛土	2.3
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	1.0
筋芝	1.0
表層（車道）	3.00
路盤工（車道）	3.10



機械掘削	-
床掘	0.7
埋戻	0.5
路床盛土	1.7
路体盛土	0.6
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	1.1
筋芝	1.1
表層（車道）	3.00
路盤工（車道）	3.10



本線	
NO. 6 EC. 2 SP. 2	
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事
図面名	横断図 (4/9)
作成年月日	
縮尺	1:100
図面番号	4-4
会社名	
事務所名	多気町

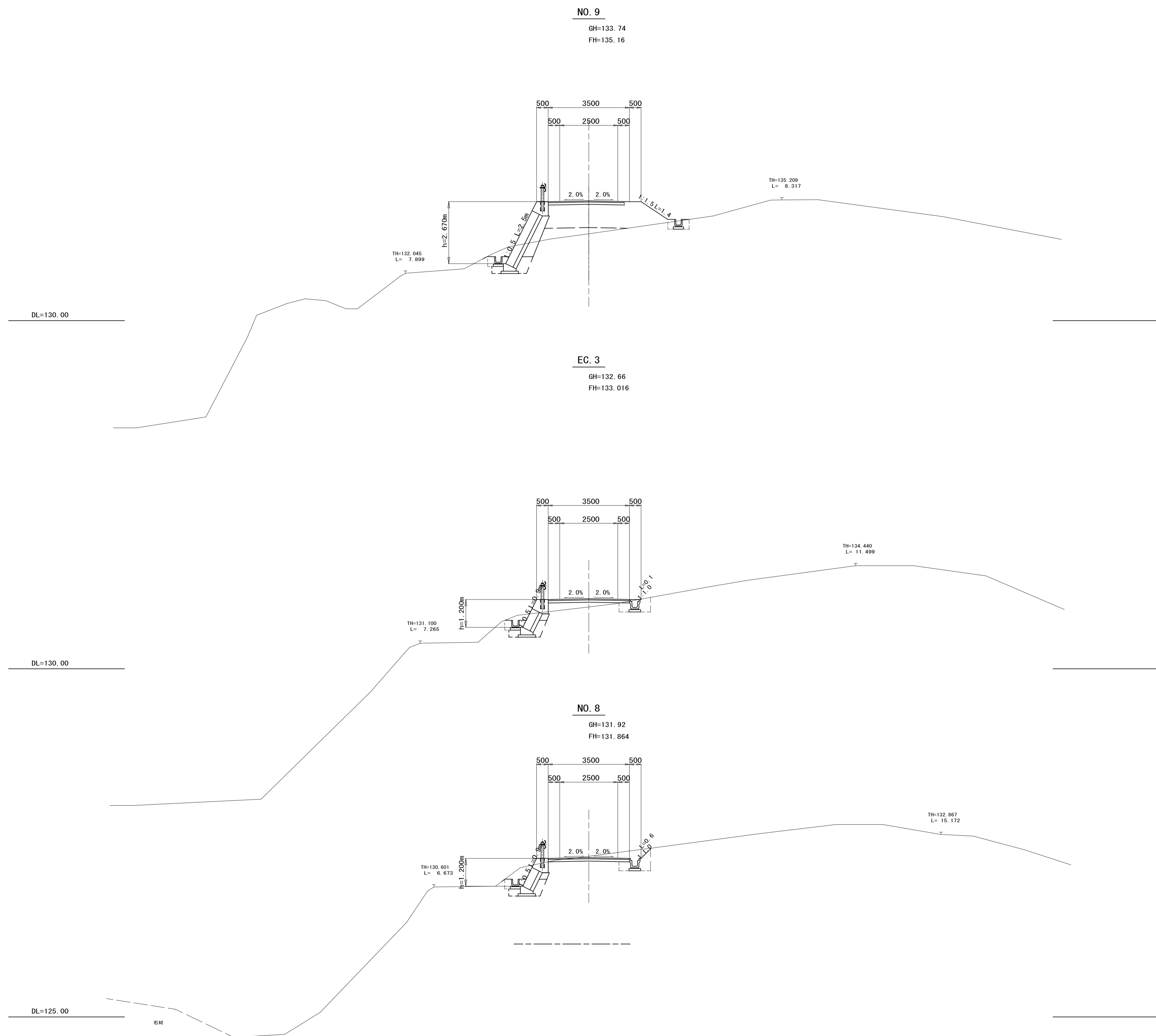


機械掘削	2.5
床掘	1.7
埋戻	1.0
路床盛土	1.0
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層（車道）	3.50
路盤工（車道）	3.50

機械掘削	1.8
床掘	1.6
埋戻	0.9
路床盛土	1.1
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	0.3
筋芝	0.3
表層（車道）	3.25
路盤工（車道）	3.30

機械掘削	-
床掘	0.9
埋戻	0.5
路床盛土	3.5
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	3.1
筋芝	3.1
表層（車道）	3.00
路盤工（車道）	3.10

本線			
SP.3			
NO.7			
BC.3			
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	横断面図 (5/9)		
作成年月日			
縮尺	1:100	図面番号	4-5
会社名			
事務所名	多気町		



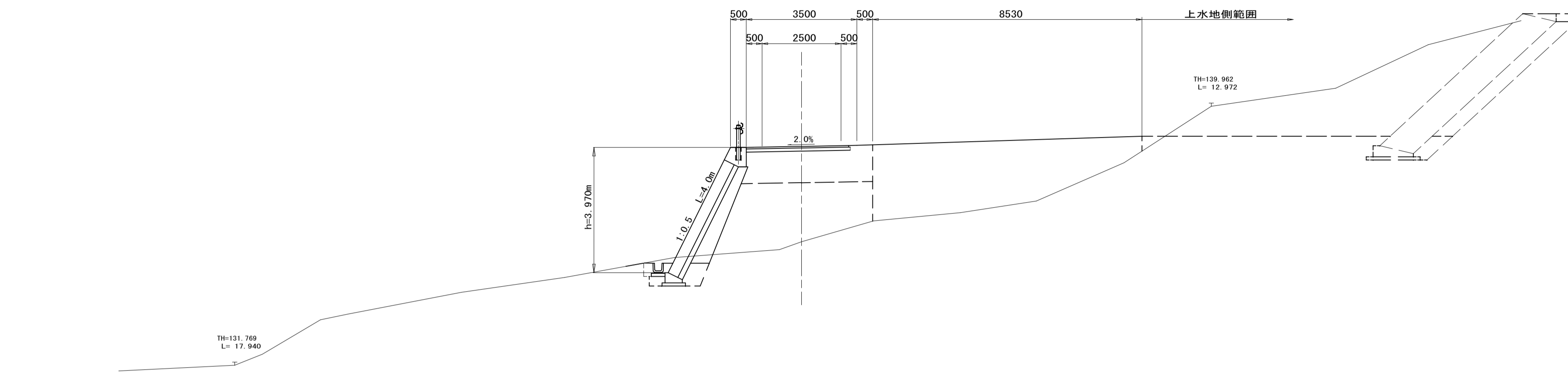
機械掘削	0.8
床掘	1.6
埋戻	0.9
路床盛土	4.8
路体盛土	1.0
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	1.4
筋芝	1.4
表層 (車道)	3.25
路盤工 (車道)	3.30

機械掘削	0.4
床掘	1.8
埋戻	1.0
路床盛土	0.7
路体盛土	-
切土法面整形	0.1
張芝	0.1
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層 (車道)	3.50
路盤工 (車道)	3.50

機械掘削	2.2
床掘	1.7
埋戻	1.1
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	0.6
張芝	0.6
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層 (車道)	3.50
路盤工 (車道)	3.50

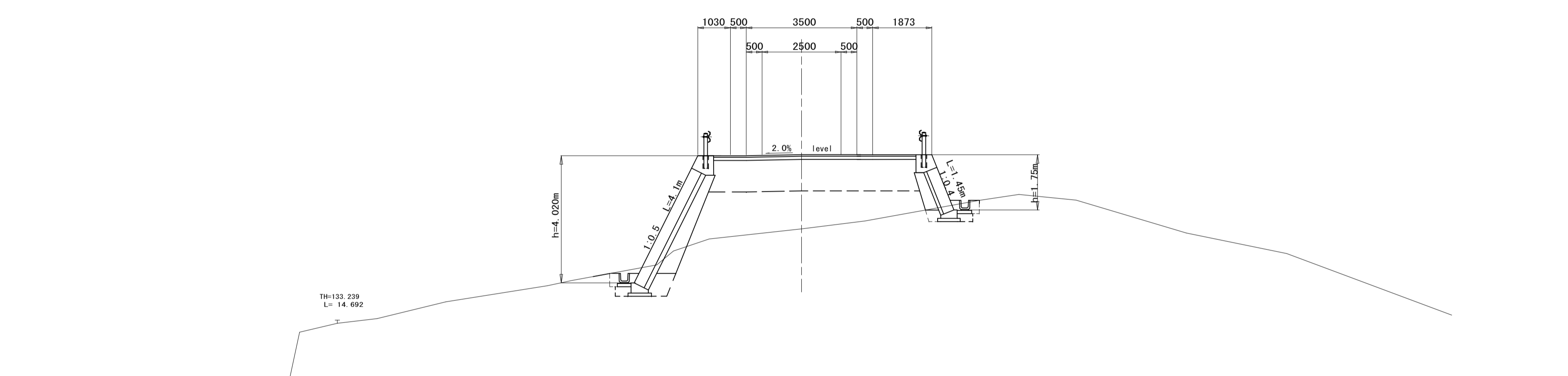
本 線	
工 事 名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事
図 面 名	横 断 図 (6/9)
作成年月日	
縮 尺	1:100 図面番号 4-6
会 社 名	
事務所名	多 気 町

EC. 4
GH=135.67
FH=138.691



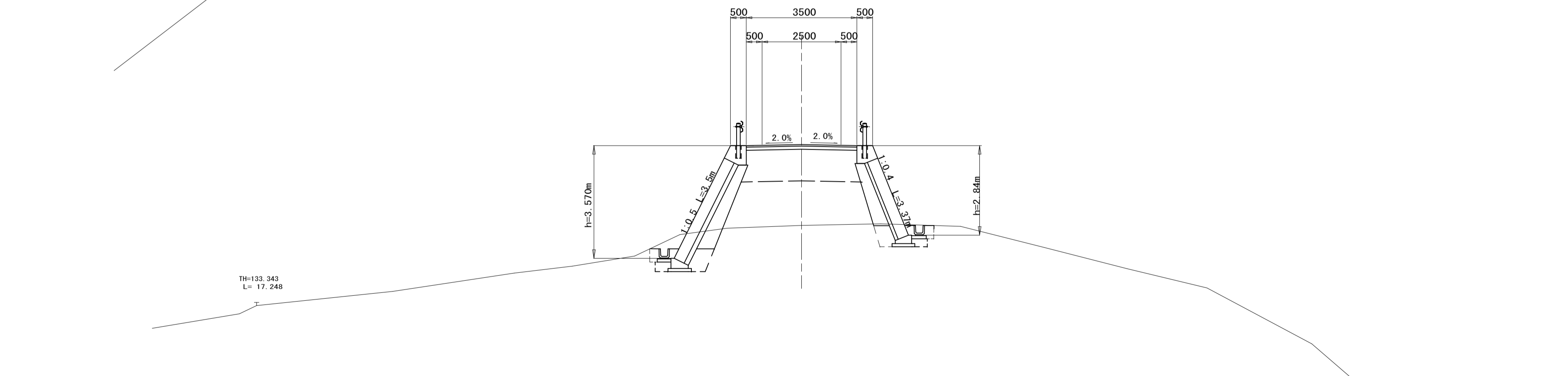
機械掘削	0.3
床掘	1.3
埋戻	0.7
路床盛土	4.1
路体盛土	24.2
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層 (車道)	3.25
路盤工 (車道)	3.30

SP. 4
GH=136.22
FH=138.572



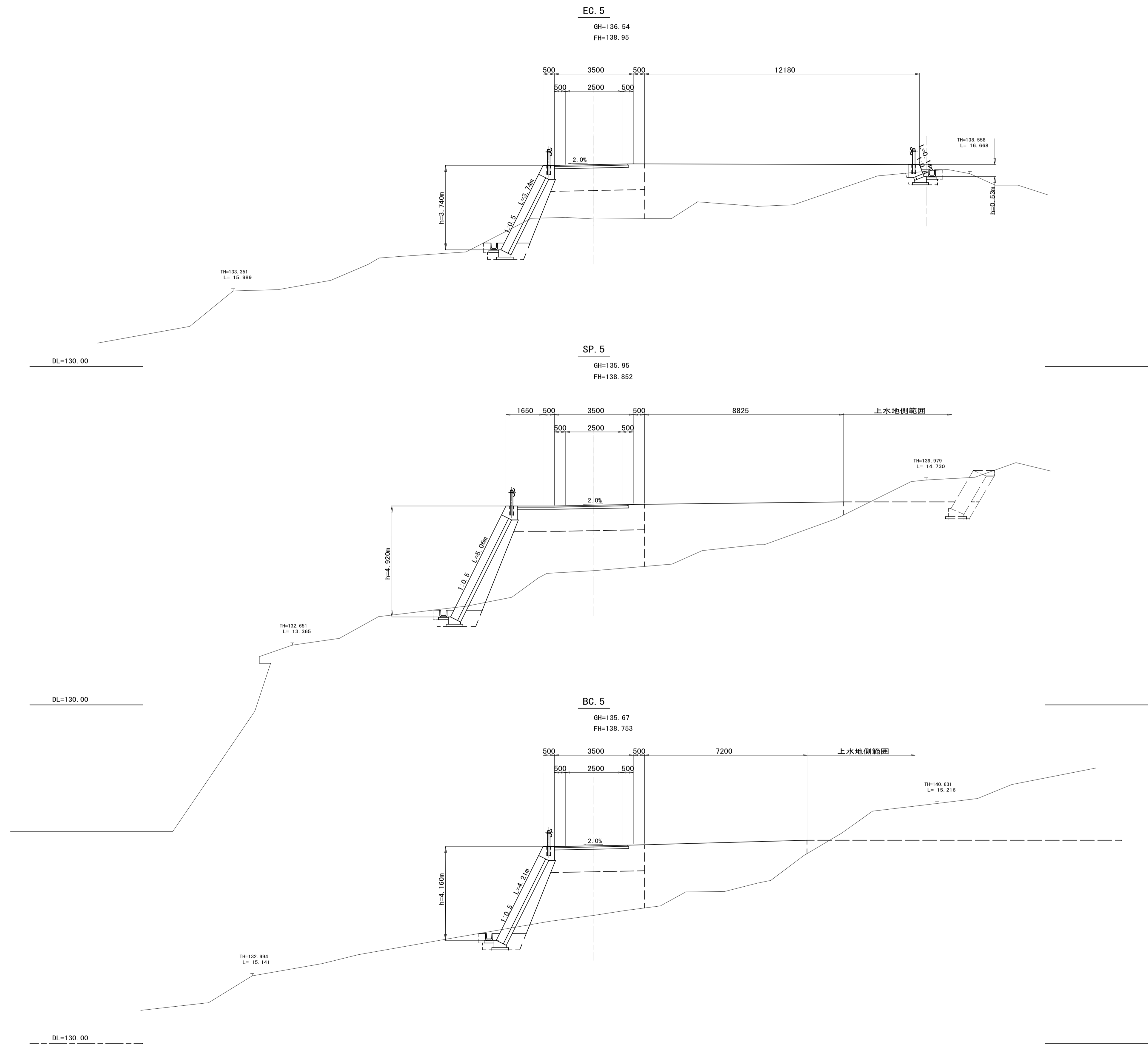
機械掘削	0.6
床掘	2.2
埋戻	1.2
路床盛土	6.4
路体盛土	8.1
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層 (車道)	6.30
路盤工 (車道)	6.30

BC. 4
GH=135.88
FH=138.440



機械掘削	0.9
床掘	2.5
埋戻	1.4
路床盛土	3.6
路体盛土	6.1
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層 (車道)	3.50
路盤工 (車道)	3.50

本線		EC. 4	
		SP. 4	
		BC. 4	
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	横断面図 (7/9)		
作成年月日			
縮尺	1:100	図面番号	4-7
会社名			
事務所名	多気町		

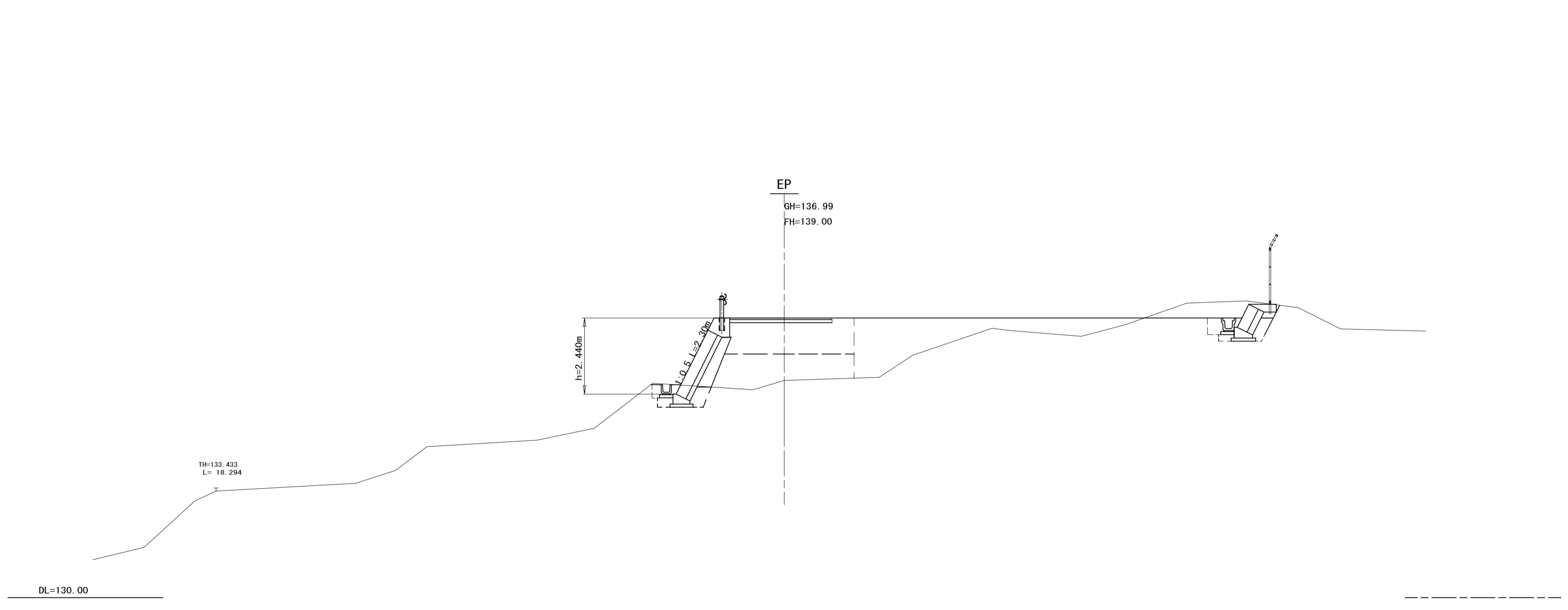


機械掘削	1.3
床掘	2.2
埋戻	1.1
路床盛土	4.1
路体盛土	23.2
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層（車道）	3.25
路盤工（車道）	3.30
舗装取壊	コンクリート - アスファルト -

機械掘削	0.3
床掘	1.4
埋戻	0.8
路床盛土	5.7
路体盛土	29.0
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層（車道）	4.90
路盤工（車道）	4.95
舗装取壊	コンクリート - アスファルト -

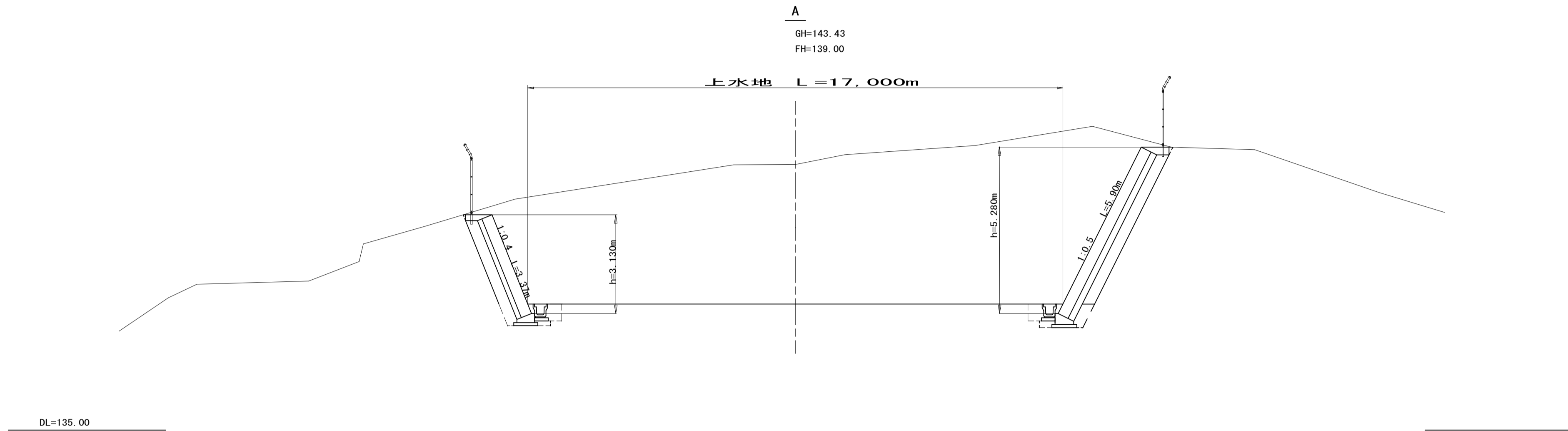
機械掘削	0.4
床掘	1.4
埋戻	0.8
路床盛土	4.1
路体盛土	23.1
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層（車道）	3.25
路盤工（車道）	3.30
舗装取壊	コンクリート - アスファルト -

本線	EC.5 SP.5 BC.5
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事
図面名	横断図 (8/9)
作成年月日	
縮尺	1:100
図面番号	4-8
会社名	
事務所名	多気町

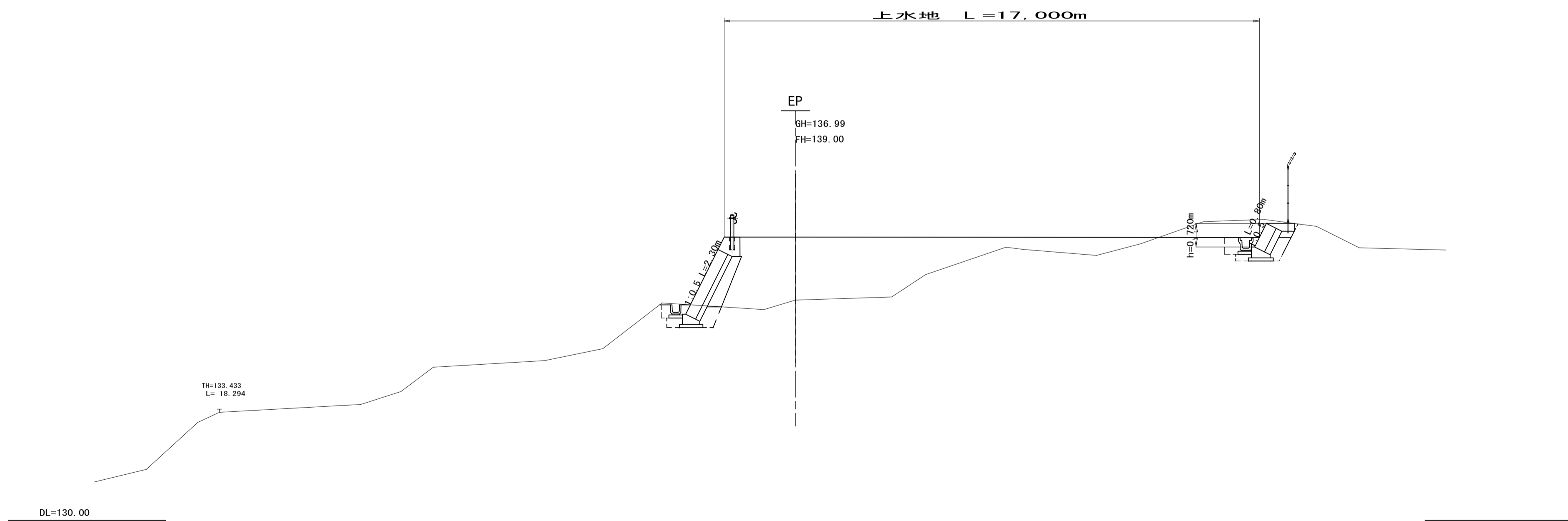


機械掘削	1.8
床掘	2.6
埋戻	1.3
路床盛土	4.2
路体盛土	11.3
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層（車道）	3.25
路盤工（車道）	3.30
舗装取壊	コンクリート -
	アスファルト -

本線 EP			
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	横断図 (9/9)		
作成年月日			
縮尺	1:100	図面番号	4-9
会社名			
事務所名	多気町		

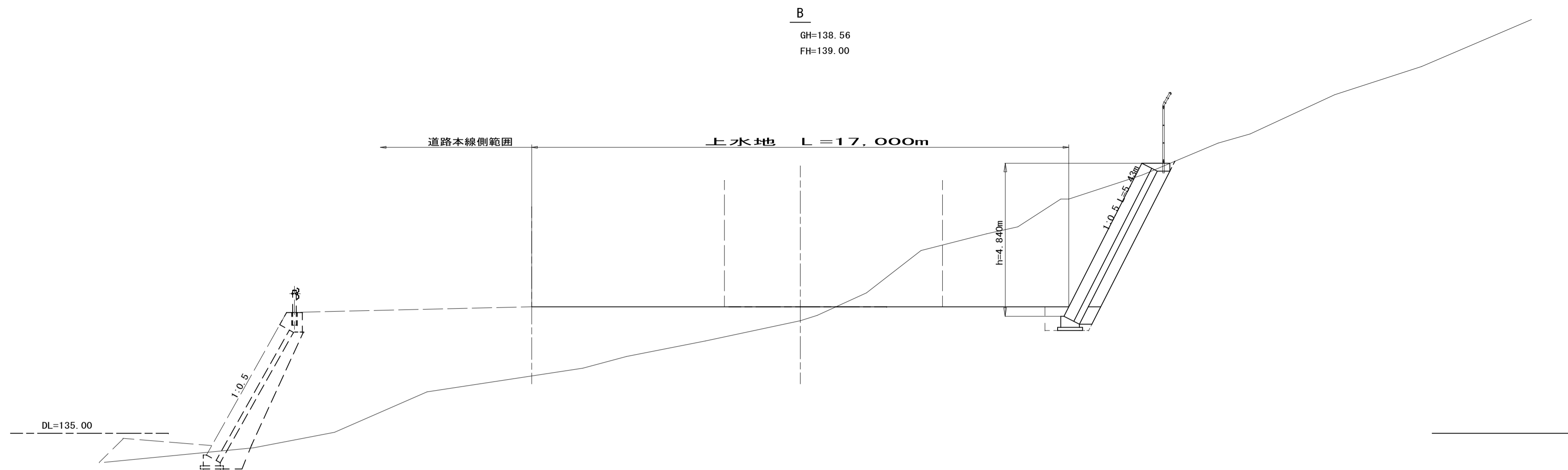


機械掘削	93.7
床掘	2.6
埋戻	1.2
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	-
路盤工(車道)	-
舗装取壊	コンクリート -
	アスファルト -

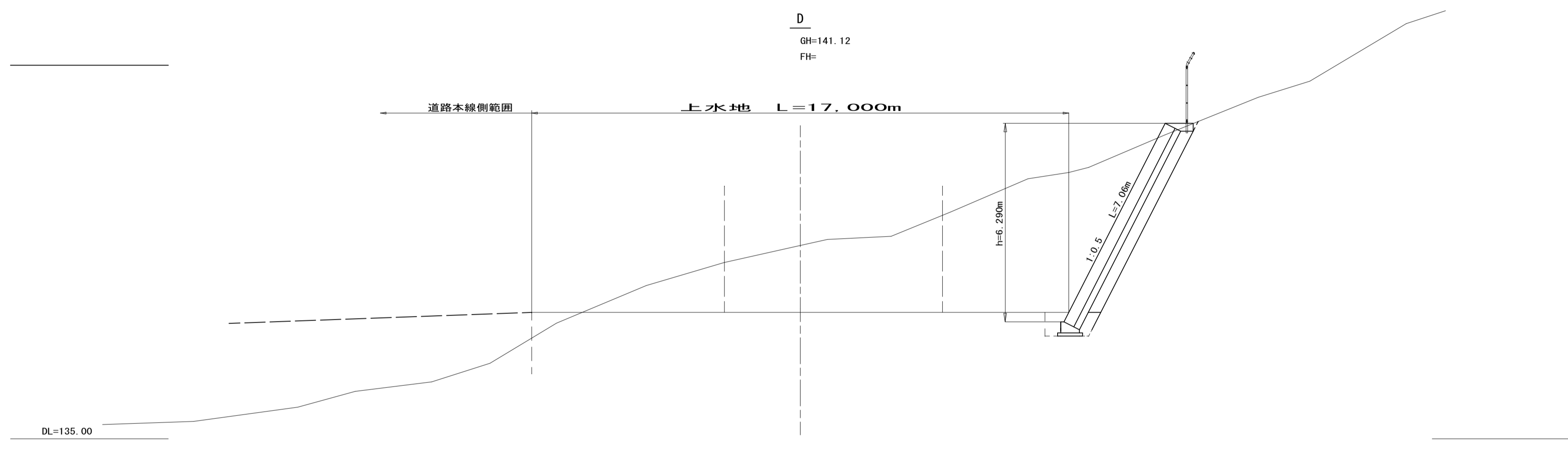


機械掘削	1.9
床掘	2.4
埋戻	1.2
路床盛土	-
路体盛土	15.8
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	-
路盤工(車道)	-
舗装取壊	コンクリート -
	アスファルト -

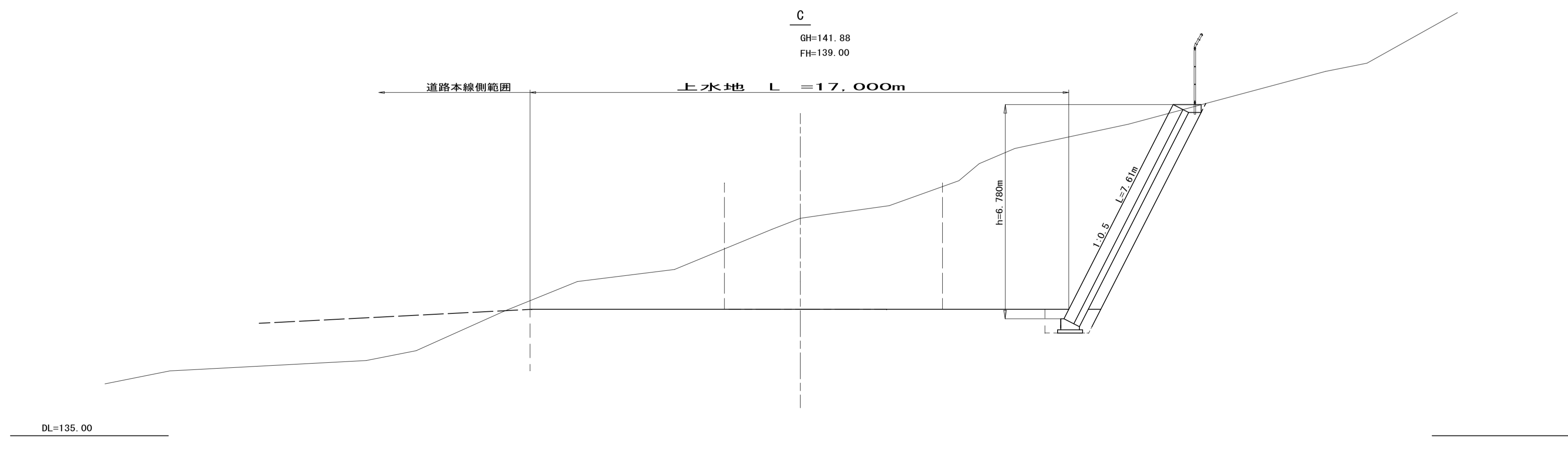
C B A			
配水池			
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	横断図(1/2)		
作成年月日			
縮尺	1:100	図面番号	4-10
会社名			
事務所名	多気町		



機械掘削	21.6
床掘	1.2
埋戻	0.7
路床盛土	-
路体盛土	11.6
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	-
路盤工(車道)	-
舗装取壊	コンクリート -
	アスファルト -

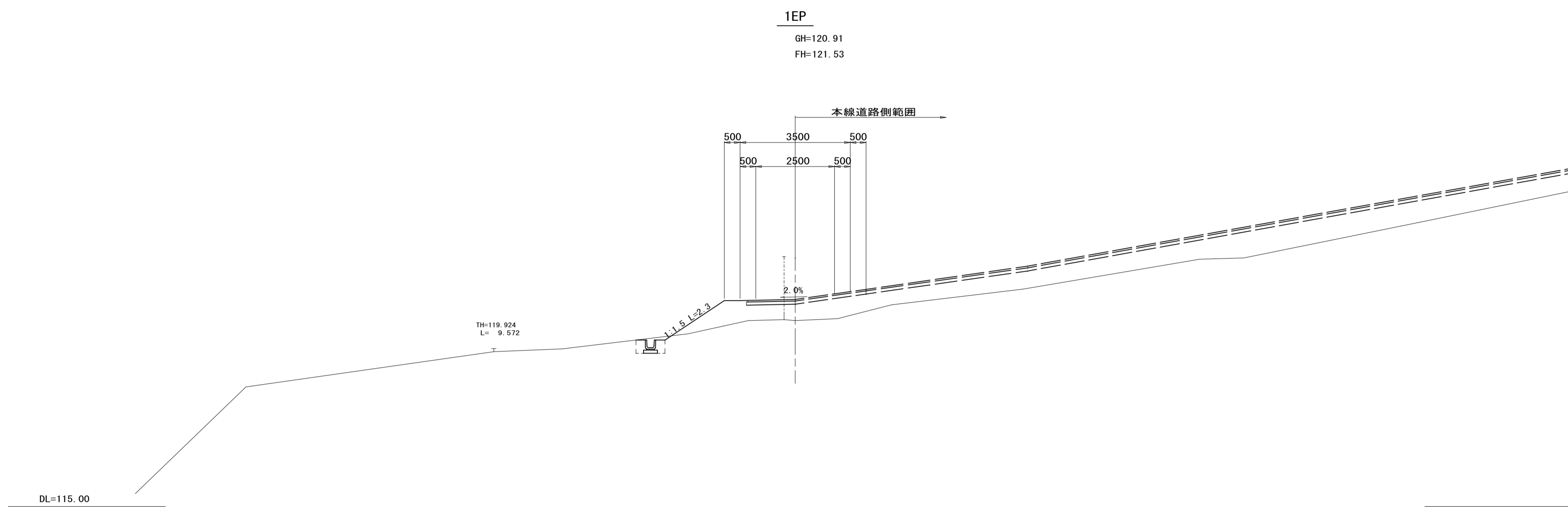


機械掘削	46.9
床掘	1.2
埋戻	0.7
路床盛土	-
路体盛土	0.6
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	-
路盤工(車道)	-
舗装取壊	コンクリート -
	アスファルト -

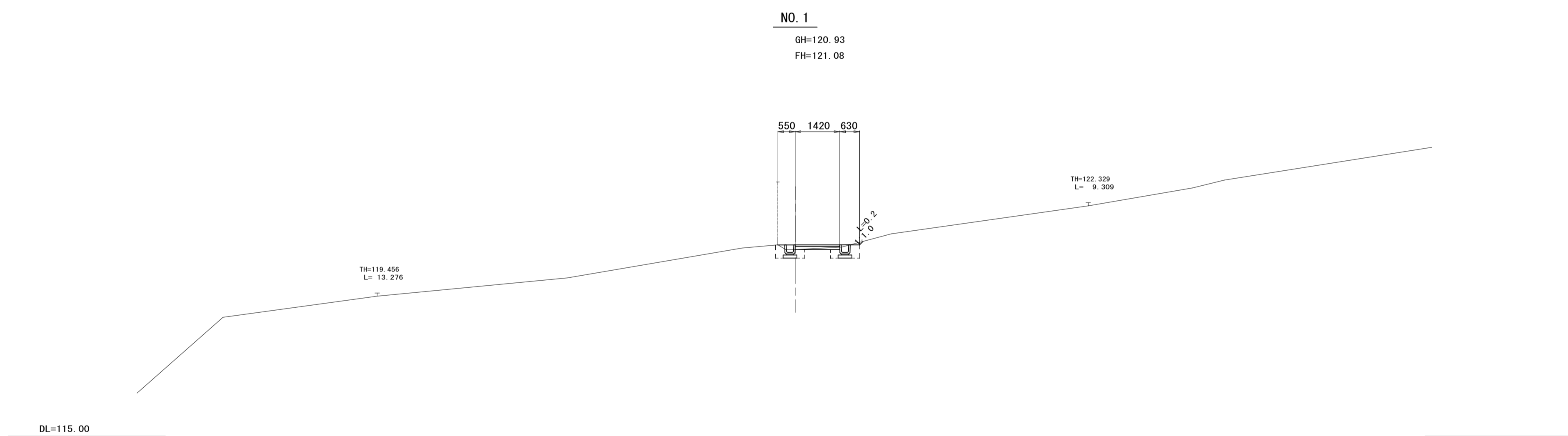


機械掘削	61.5
床掘	1.2
埋戻	0.7
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	-
路盤工(車道)	-
舗装取壊	コンクリート -
	アスファルト -

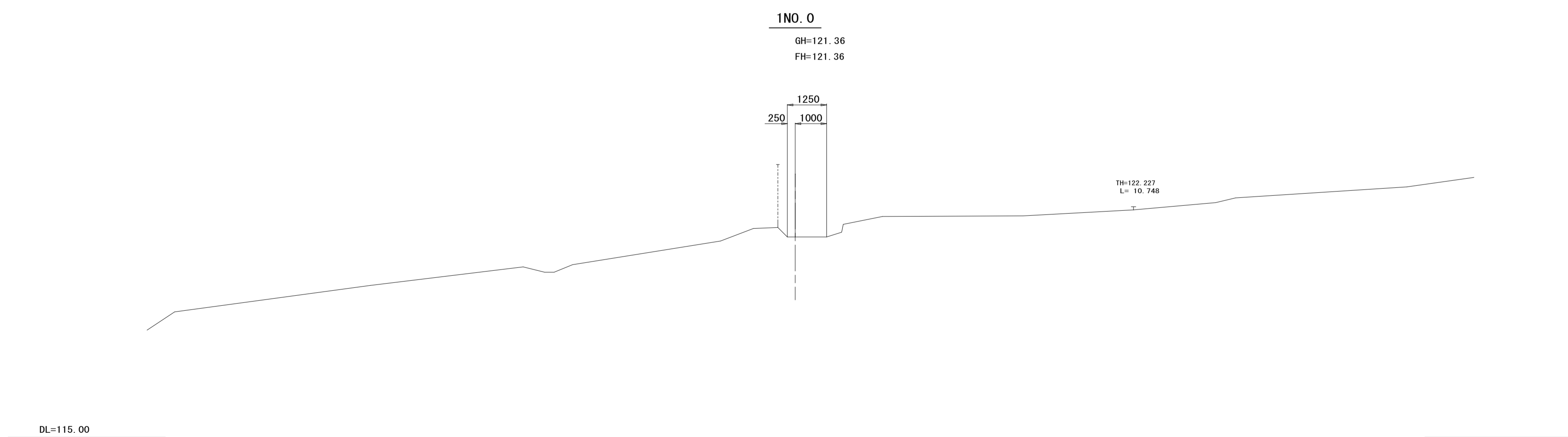
配水池 B D C	
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事
図面名	横断面図(2/2)
作成年月日	
縮尺	1:100
図面番号	4-11
会社名	
事務所名	多気町



機械掘削	-
床掘	0.4
埋戻	0.2
路床盛土	2.0
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	2.3
筋芝	2.3
表層(車道)	1.75
路盤工(車道)	1.75



機械掘削	0.2
床掘	0.5
埋戻	0.4
路床盛土	-
路体盛土	0.1
切土法面整形	0.2
張芝	0.2
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	1.42
路盤工(車道)	1.42



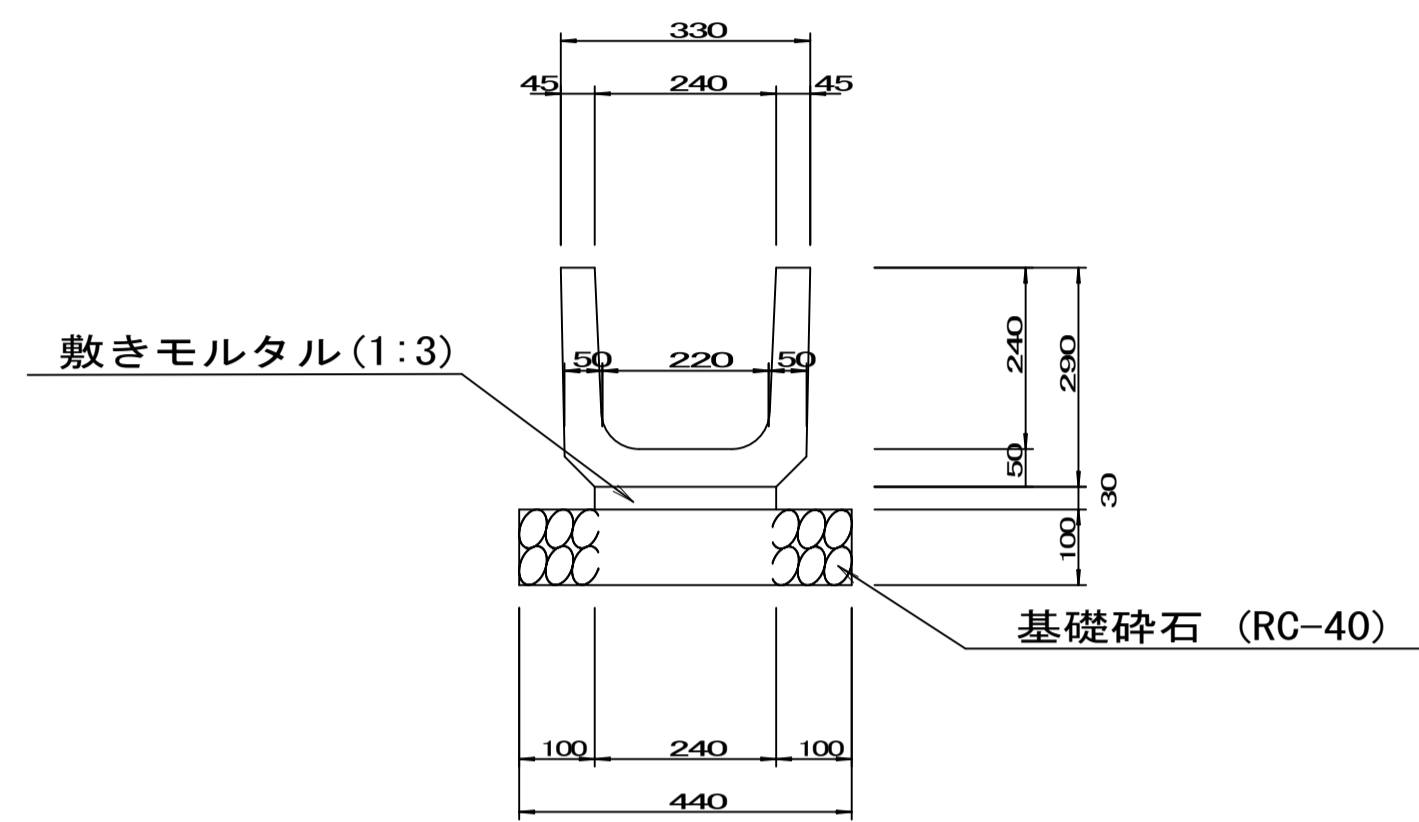
機械掘削	-
床掘	-
埋戻	-
路床盛土	-
路体盛土	-
切土法面整形	-
張芝	-
盛土法面整形	-
筋芝	-
表層(車道)	-
路盤工(車道)	-

取付道路

工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	横断図		
作成年月日			
縮尺	1:100	図面番号	4-12
会社名			
事務所名	多気町		

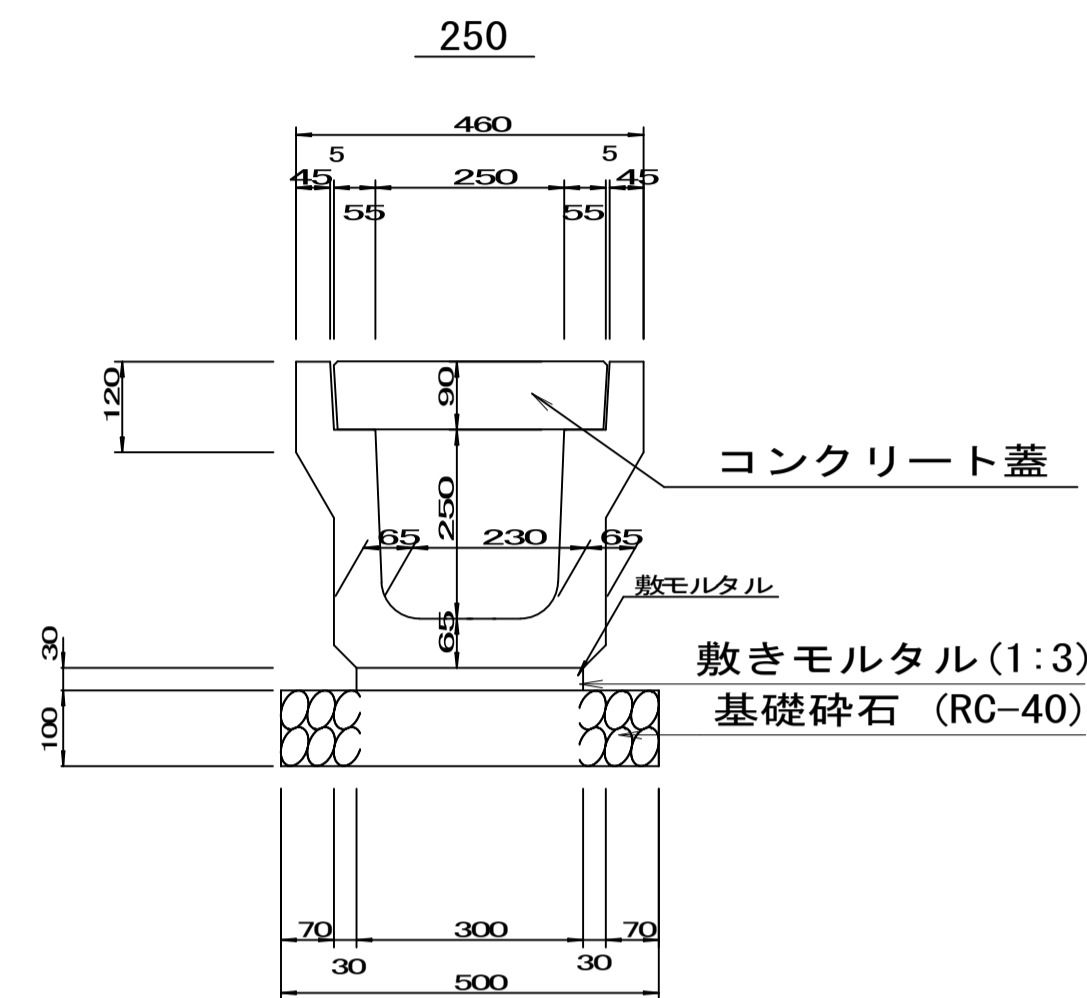
U字溝 (240)

S=1:10



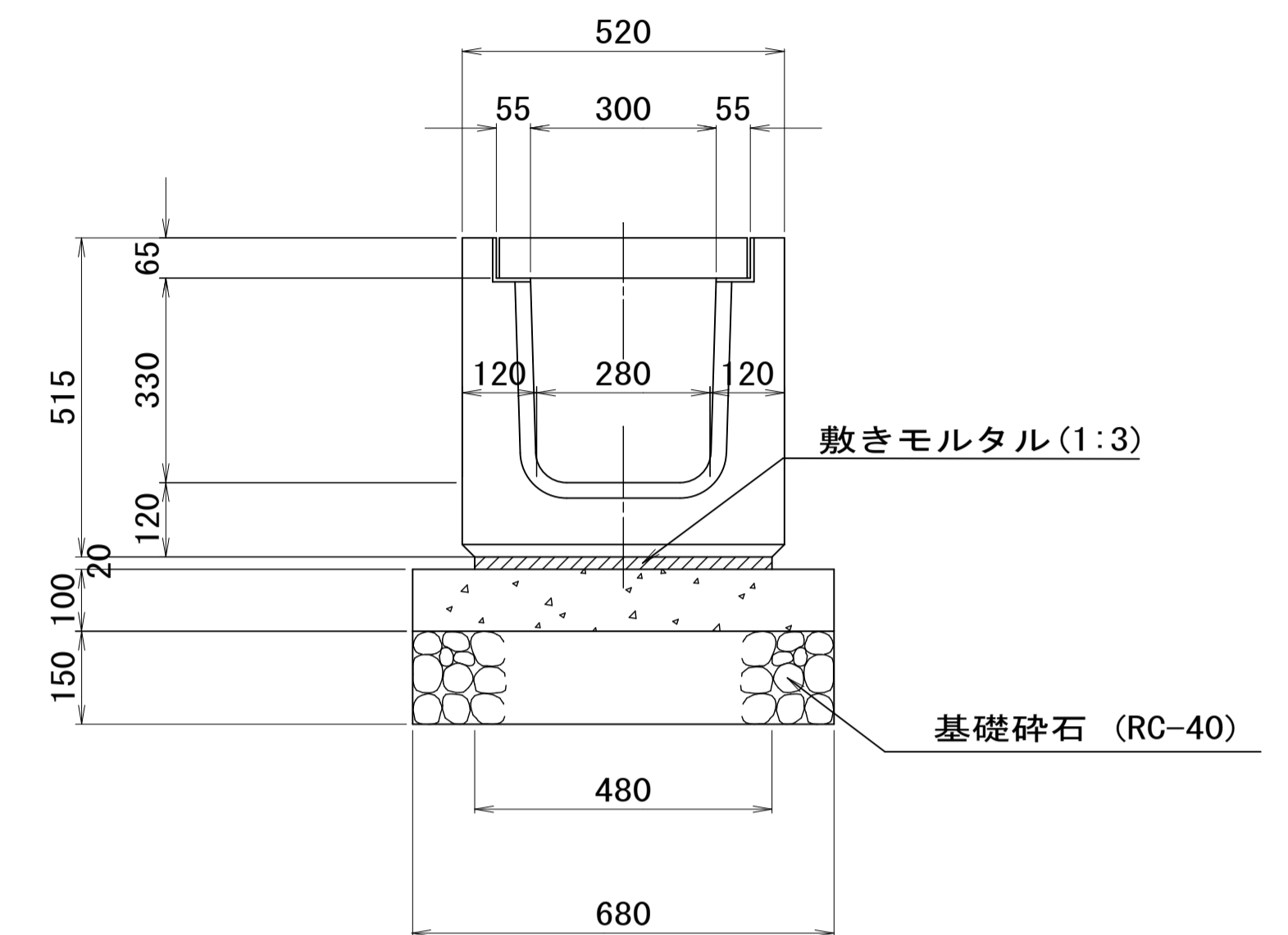
U型側溝 (250)

S=1:10



横断側溝

(G300A) S=1:10



U字溝 (240) 10.0m 当り				
名称	規格	単位	数量	摘要
U字溝	PU-1 240	個	16.5	L=600 W=55kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.07	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	4.4	
床均し		m ²	4.4	

U字溝蓋 (240用) 10.0m 当り				
名称	規格	単位	数量	摘要
グレーチング蓋	※乗入部に限る	枚	10.0	L=1000 W=12.2kg

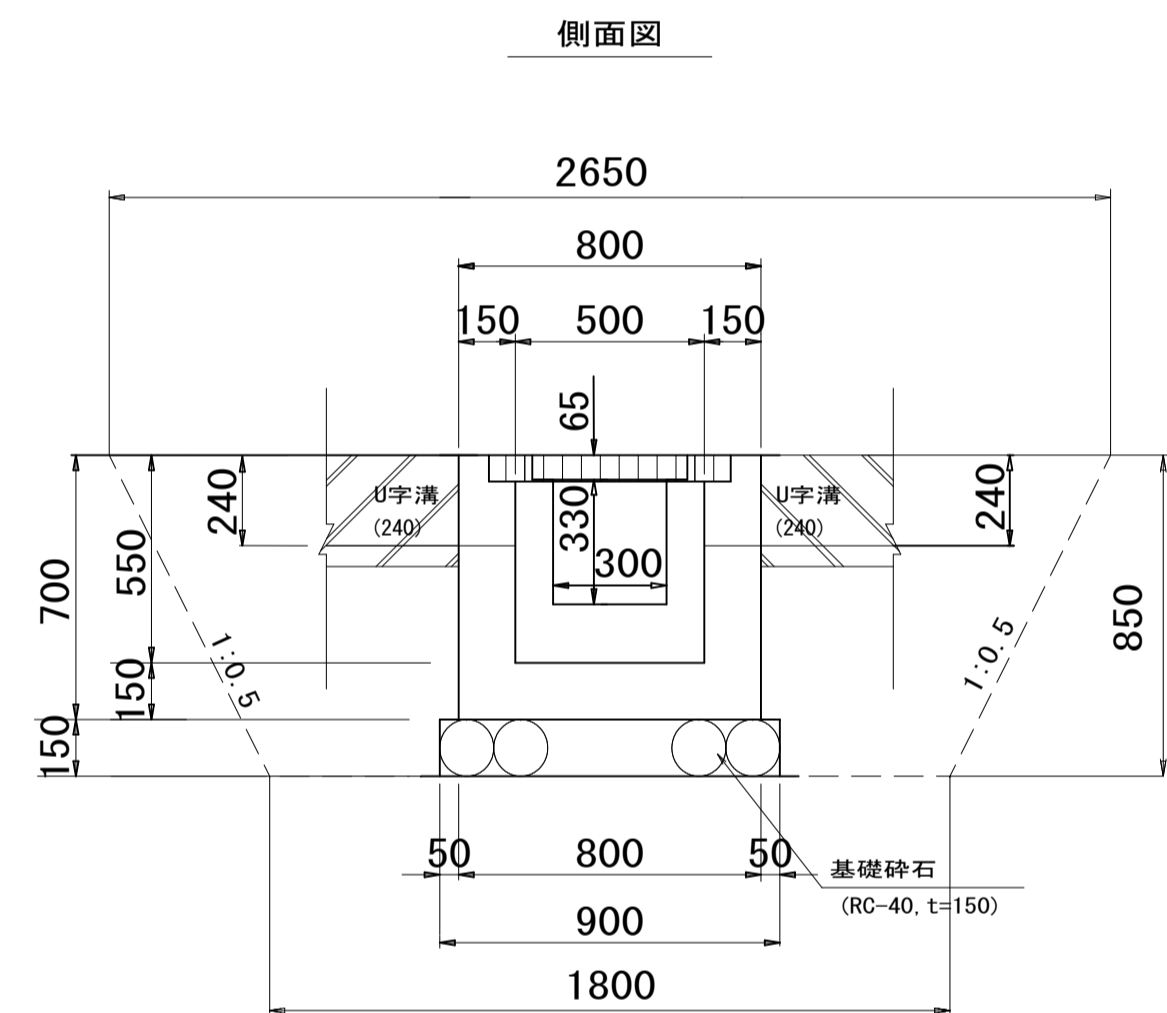
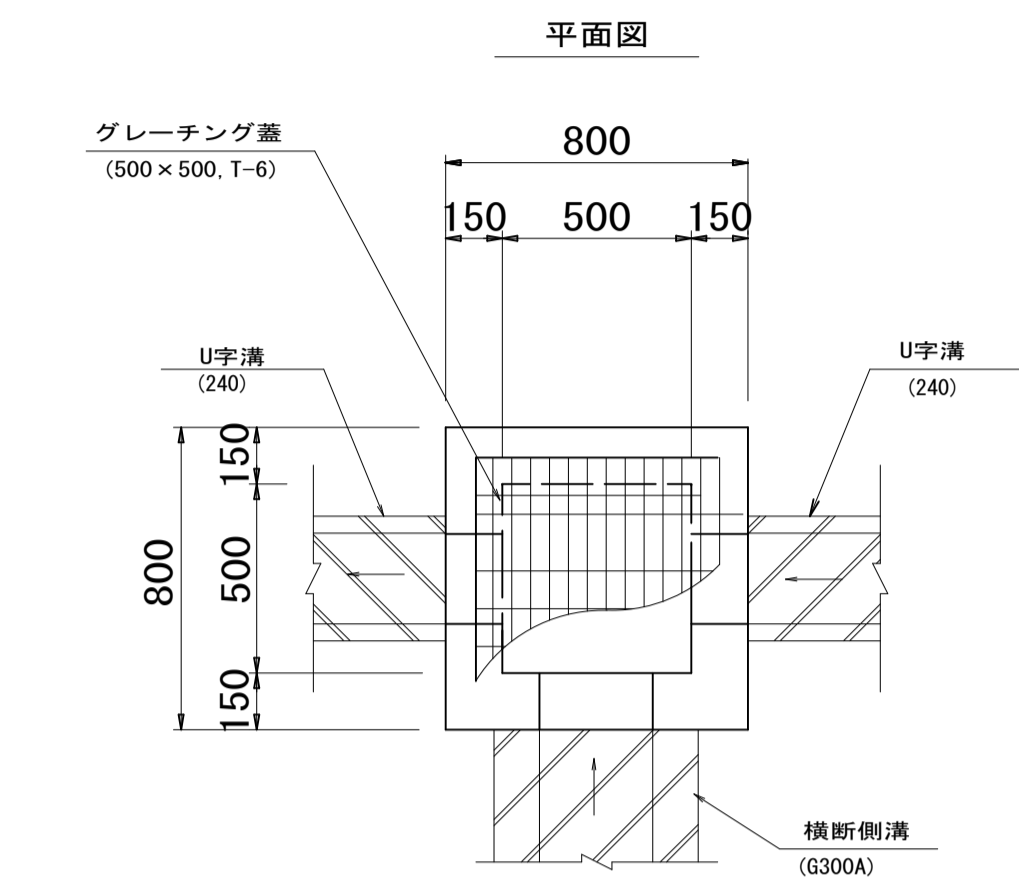
無騒音型U型側溝 (250) 10.0m 当り				
名称	規格	単位	数量	摘要
U型側溝	250 (PU-3)	個	5.0	L=2000 W=307kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	5.00	
コンクリート蓋	250用	枚	18.0	L=500 W=37kg
グレーチング蓋	250用	枚	1.0	L=1000 W=29.0kg
床均し		m ²	5.0	

横断側溝 (G300A) 10.0m 当り				
名称	規格	単位	数量	摘要
横断側溝	G300A T-25	個	10.0	グレーチング付き T=388kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.10	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.68	
基礎型枠		m ²	2.00	
基礎材	RC-40 t=150	m ²	6.80	
床均し		m ²	6.8	

工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	側溝工法図		
年月日			
尺度	1:10	図面番号	5-1
会社名			
事務所名	多気町		

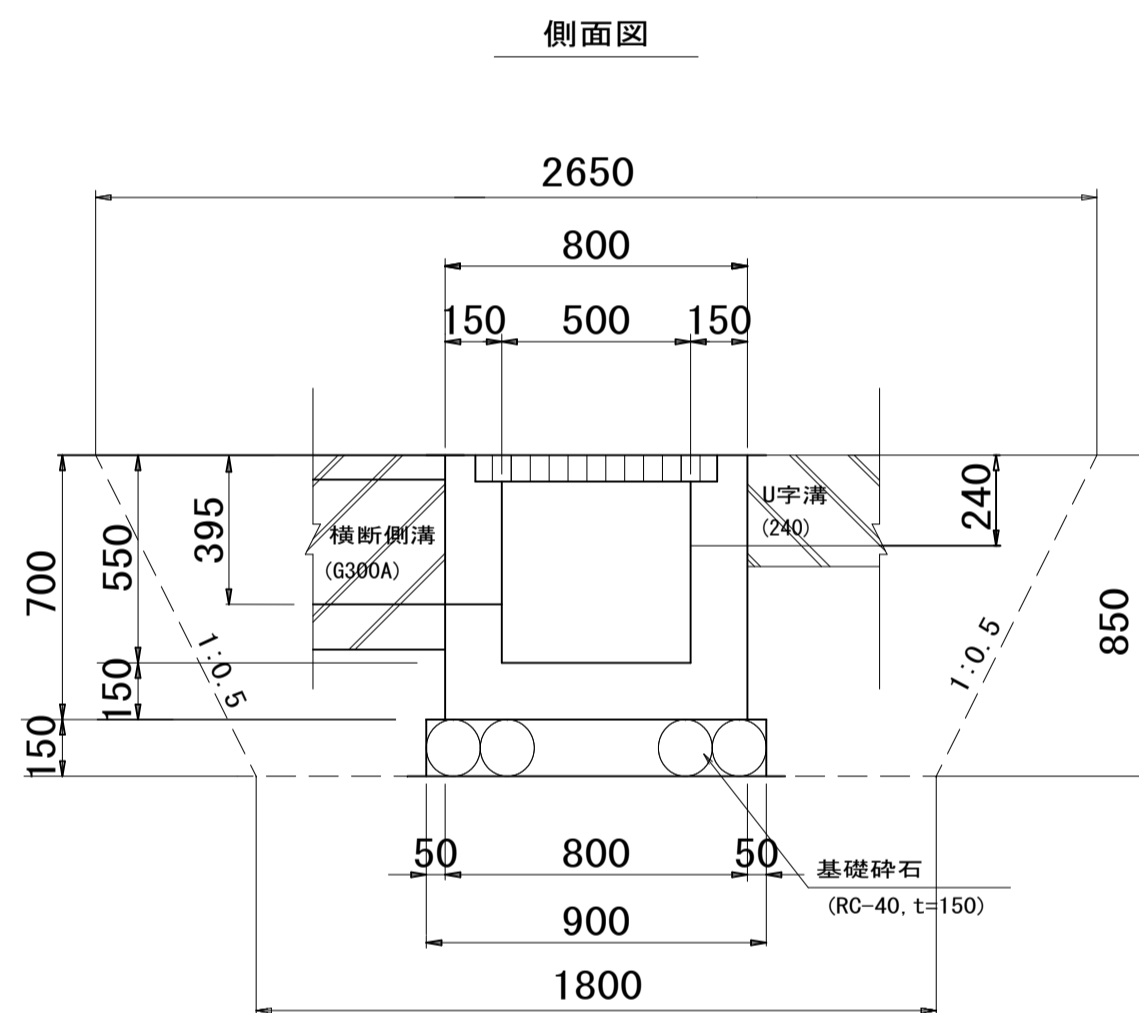
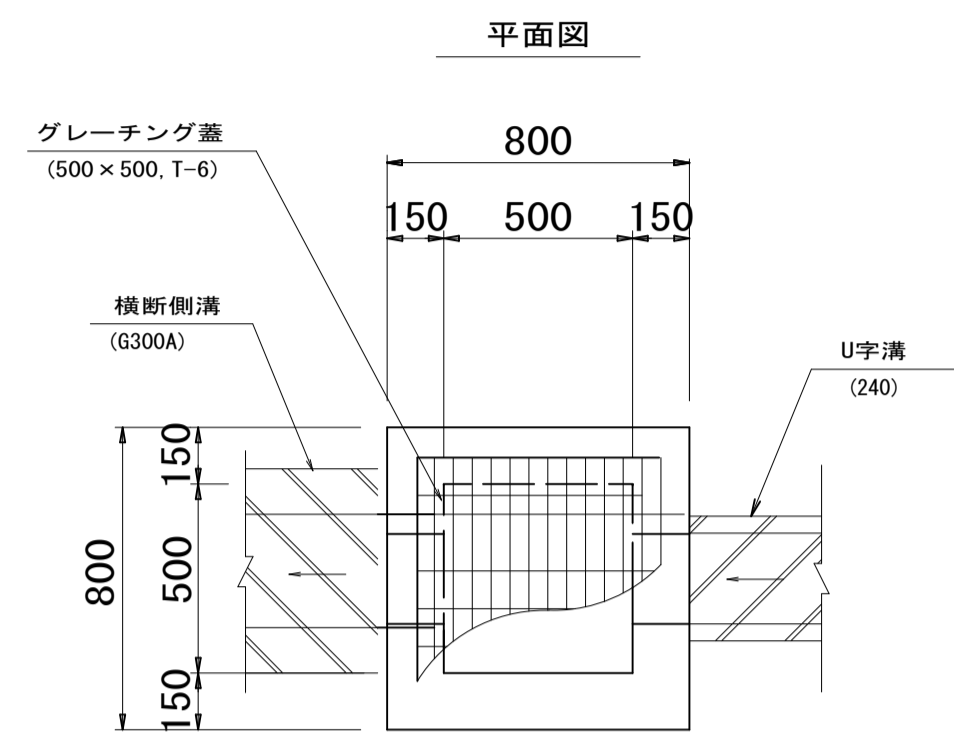
集水樹(1)

S=1:20



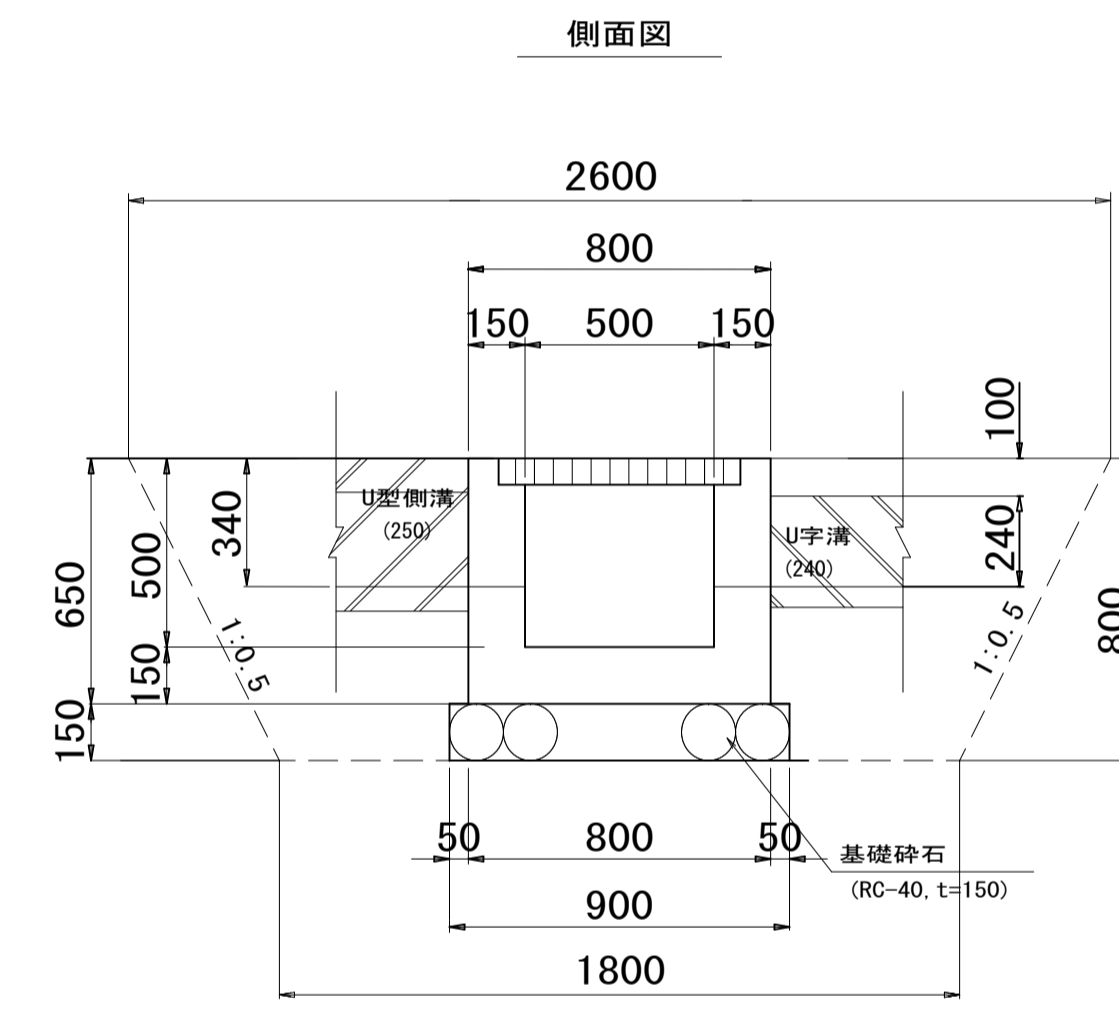
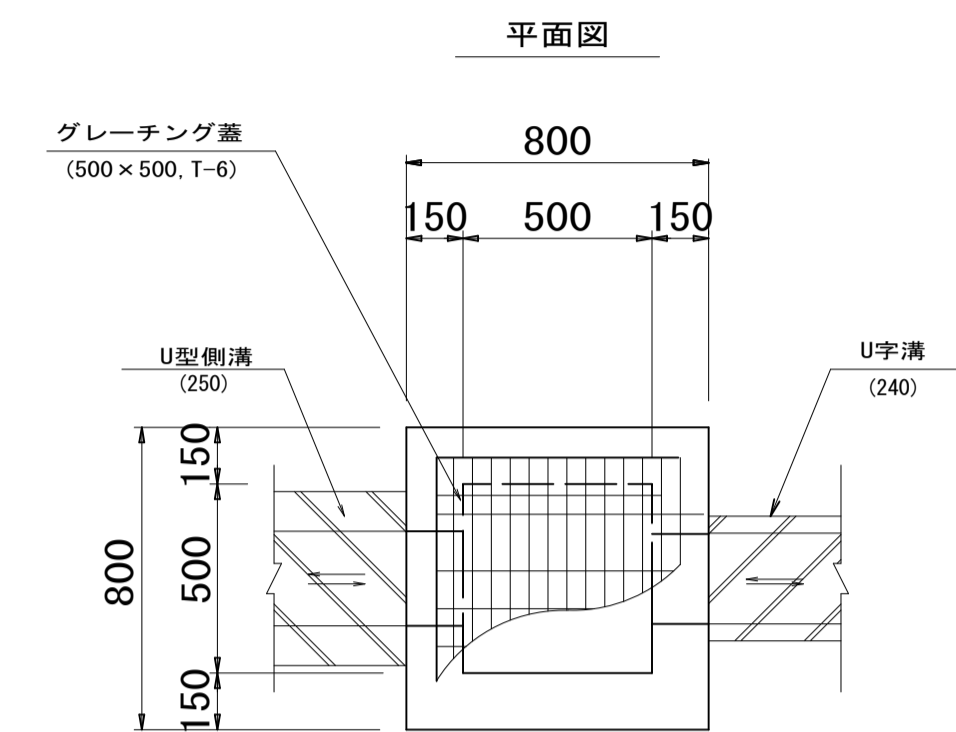
集水樹(2)

S=1:20



集水樹(3)

S=1:20



集水樹工(1,2,3)材料表

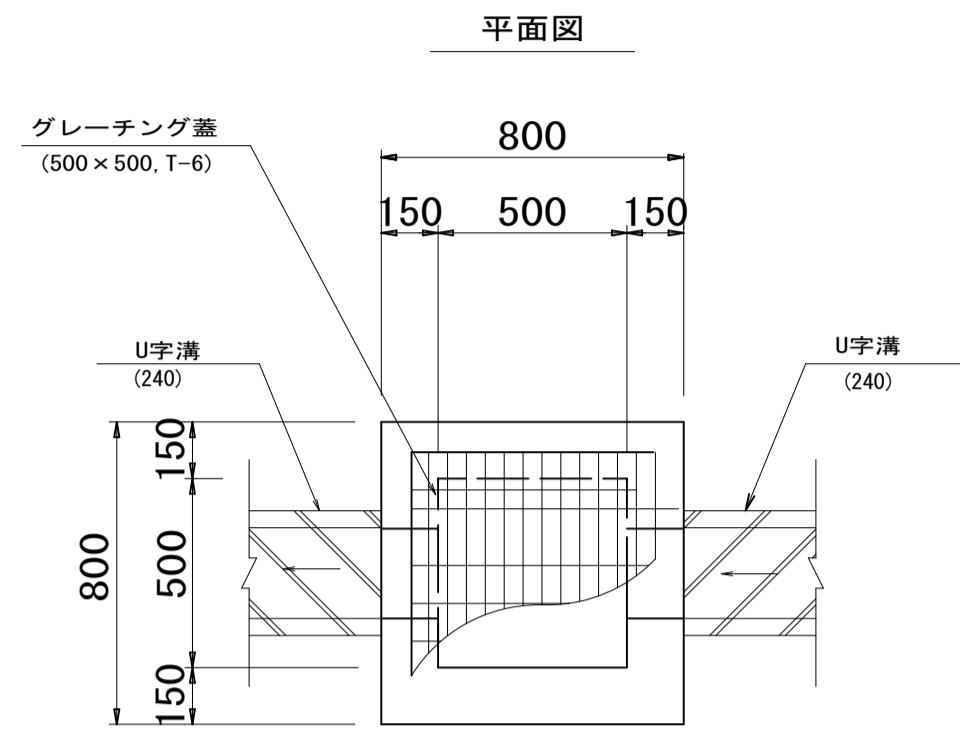
1箇所当り

名称	規格	単位	数量			備考
			(1)	(2)	(3)	
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.27	0.28	0.28	
型枠		m ²	3.26	3.48	3.44	
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.81	0.81	0.81	
グレーチング蓋	T-6	枚	1.0	1.0	1.0	
鋼鋼板蓋		枚	-	-	-	
床堀		m ³	4.0	4.4	4.4	
埋戻		m ³	3.5	3.8	3.8	
床均し		m ²	0.8	0.8	0.8	

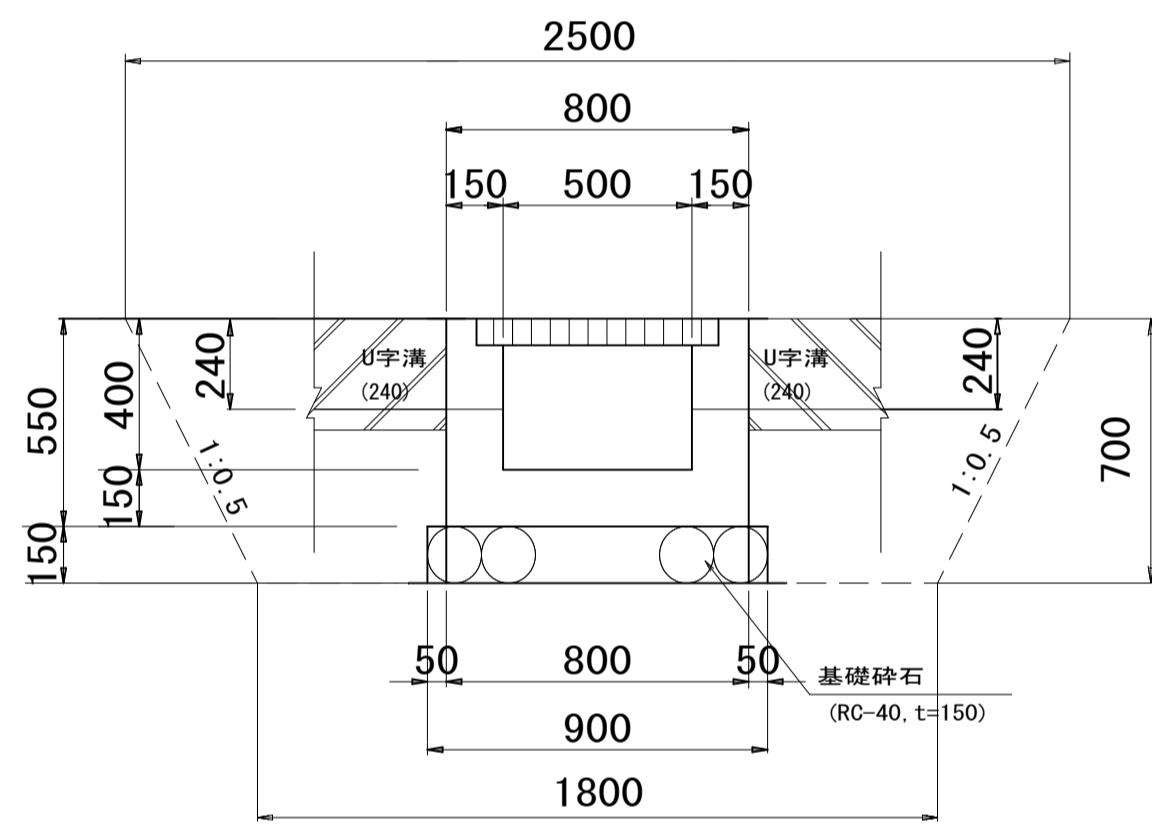
工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	集水樹工法図 (1)		
作成年月日			
縮尺	1:30	図面番号	5-2
会社名			
事業者名	多気町		

集水樹(4)

S=1:20

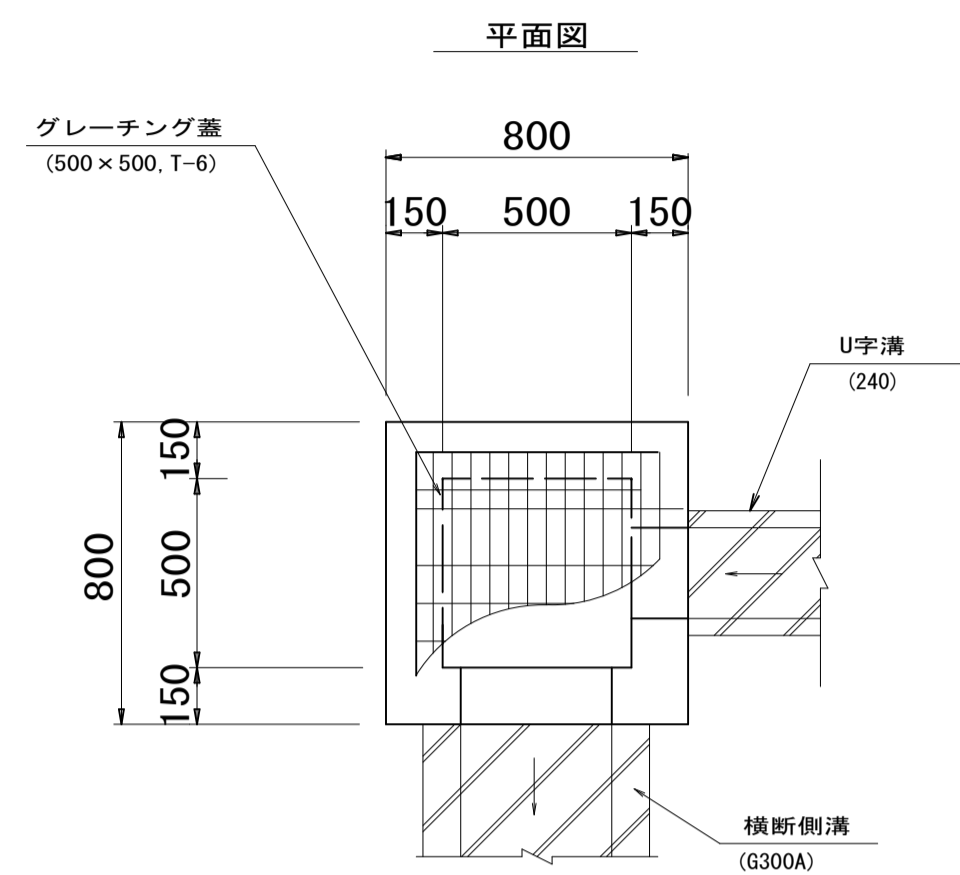


側面図

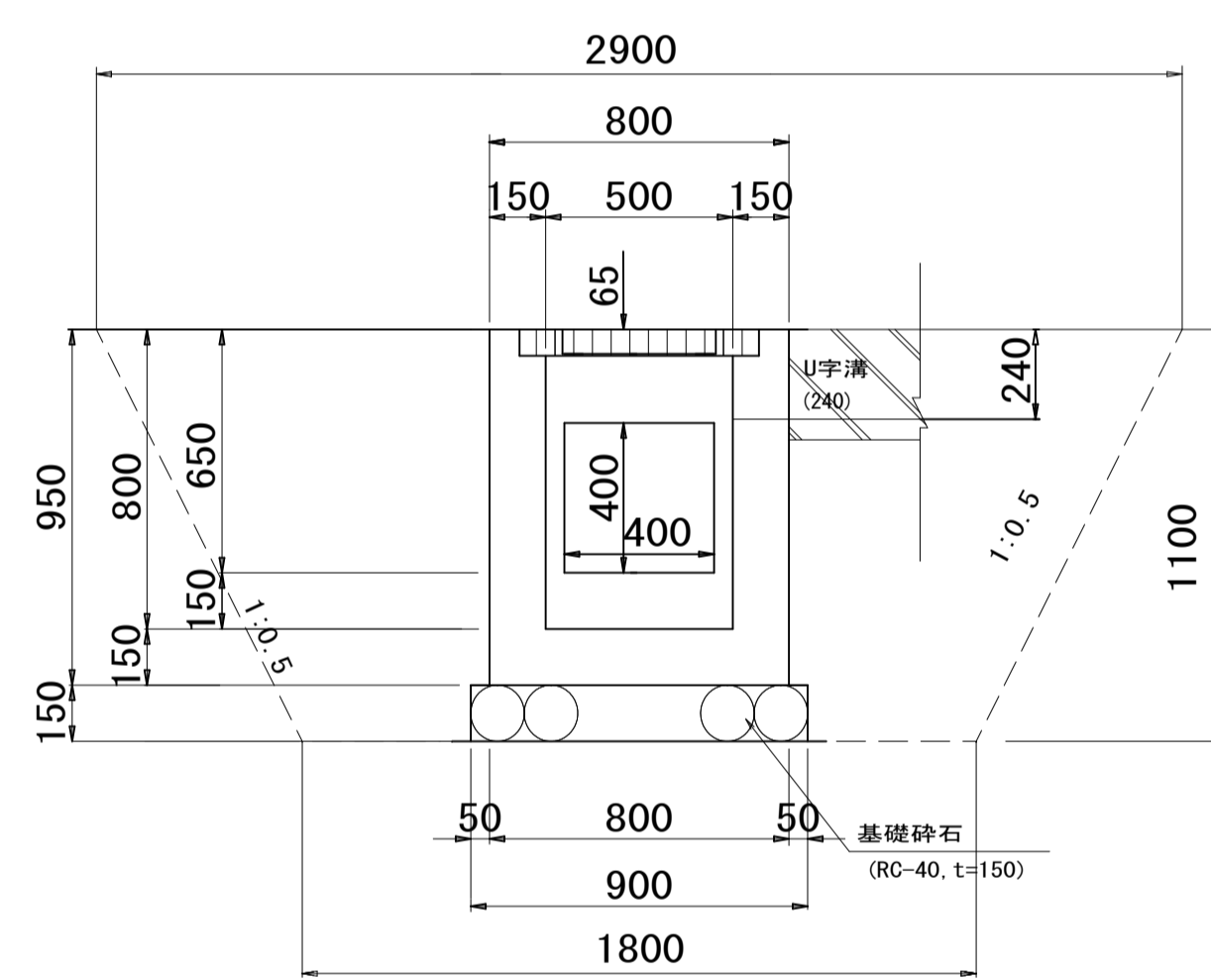


集水樹(5)

S=1:20

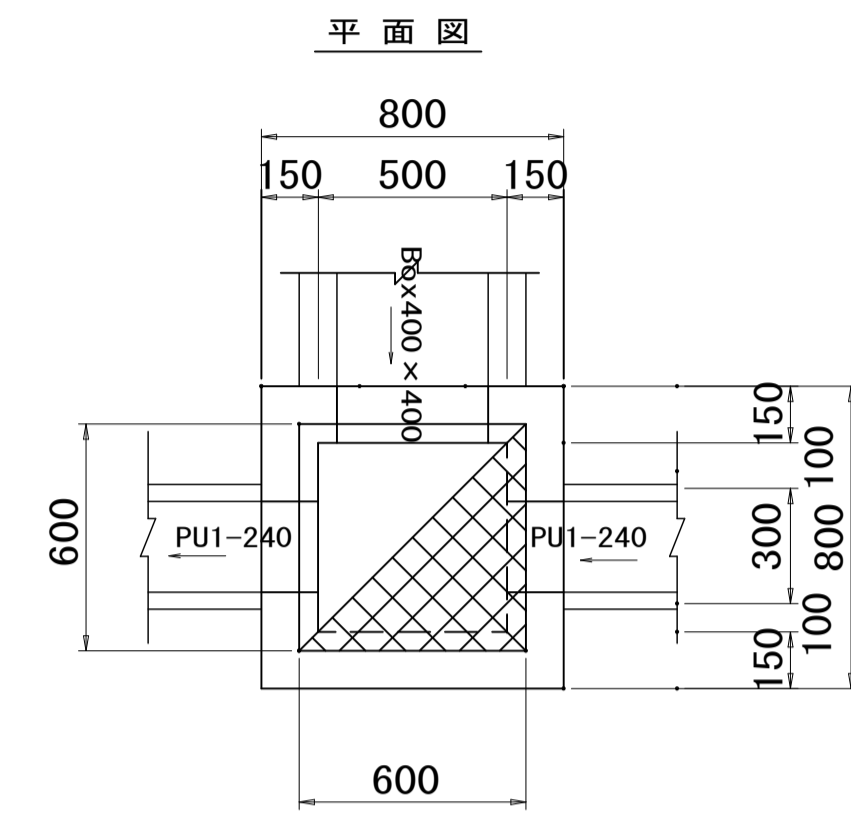


側面図

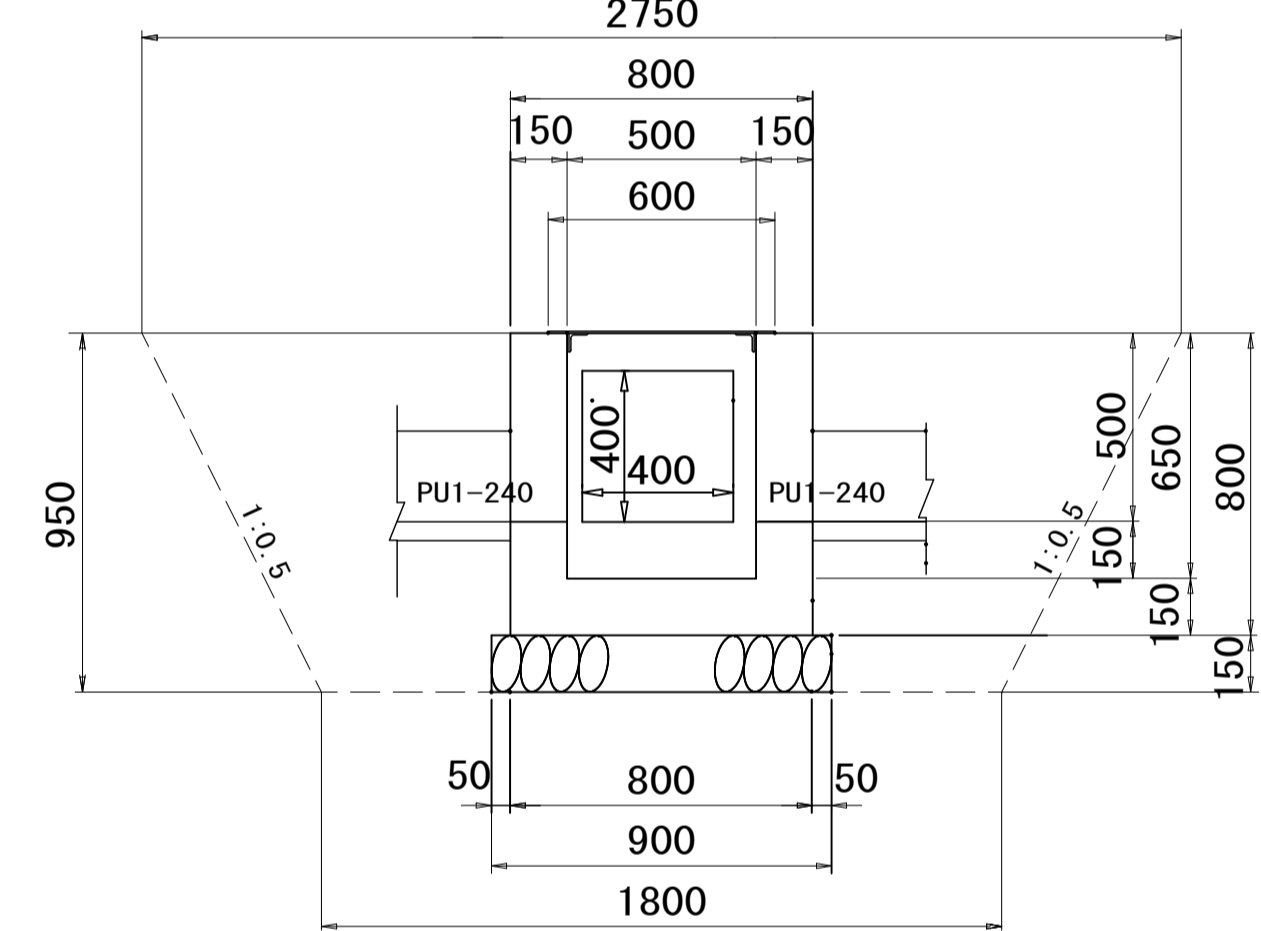


集水樹(6)

S=1:20



断面図



集水樹工(1, 2, 3)材料表

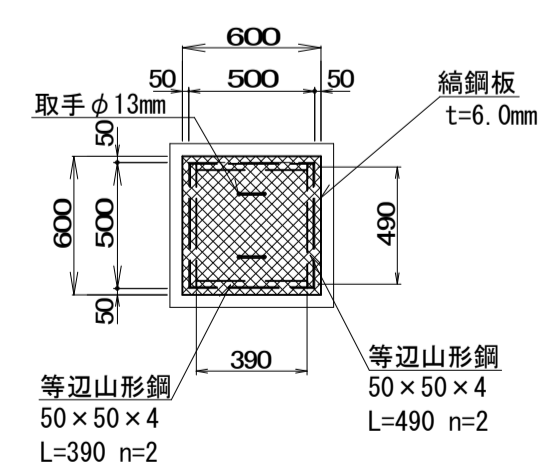
1箇所当り

名称	規格	単位	数量			備考
			(4)	(5)	(6)	
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.24	0.37	0.31	
型枠		m ²	2.77	4.65	3.89	
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.81	0.81	0.81	
グレーチング蓋	T-6	枚	1.0	1.0	-	
縞鋼板蓋	t=6mm	枚	-	-	1.0	
床掘		m ³	3.3	6.4	5.1	
埋戻		m ³	2.8	5.7	4.5	
床均し		m ²	0.8	0.8	0.8	

縞鋼板蓋工

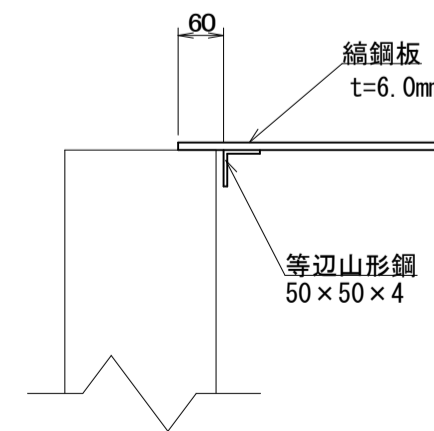
平面図

S=1:30



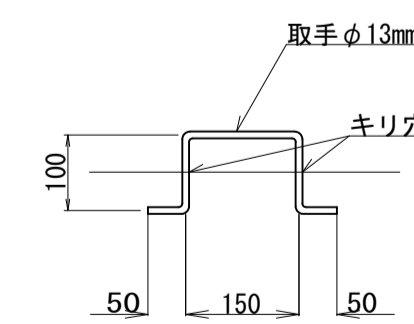
フレ止詳細図

S=1:10



取手詳細図

S=1:10



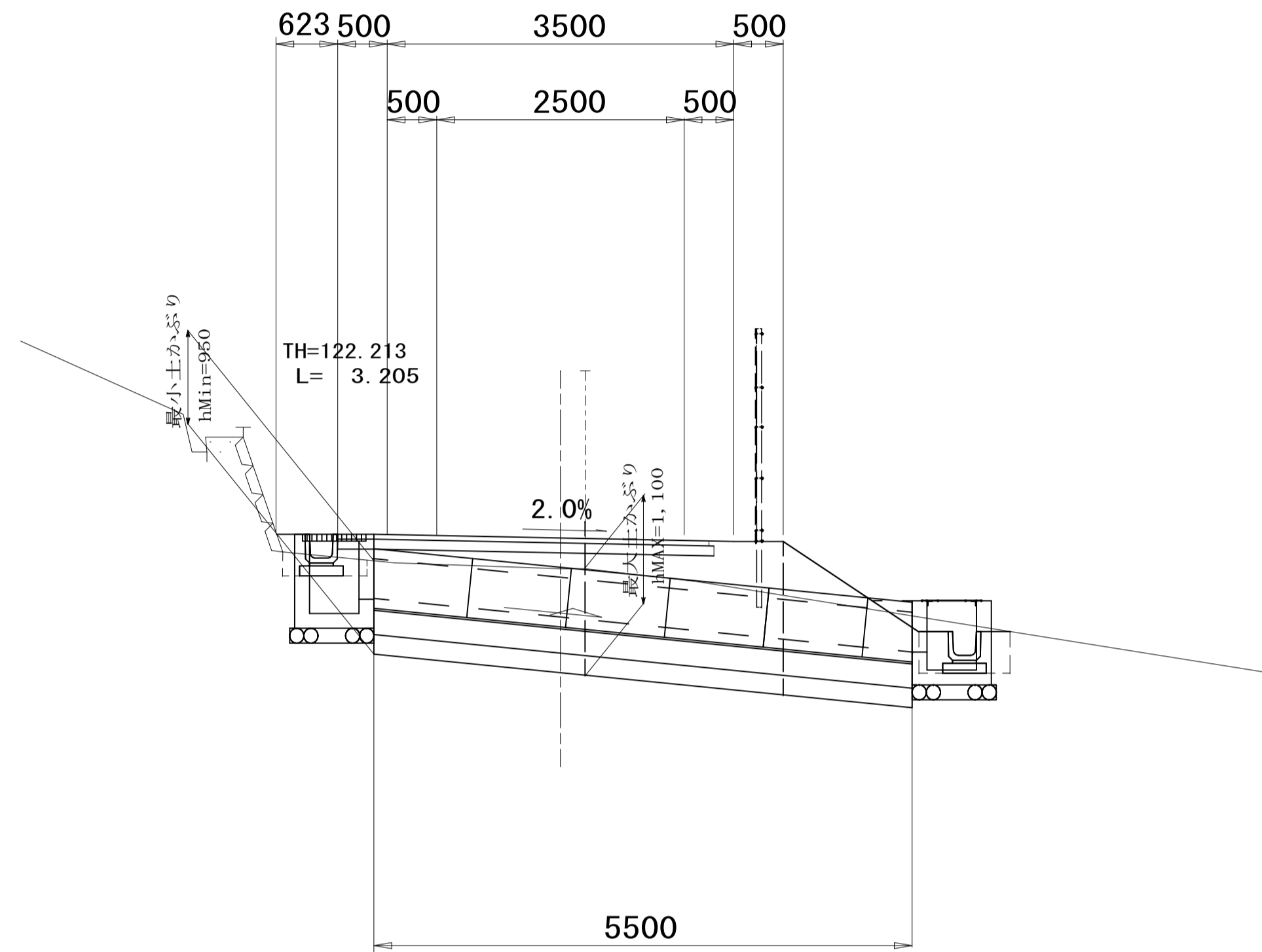
縞鋼板数量表

1枚あたり

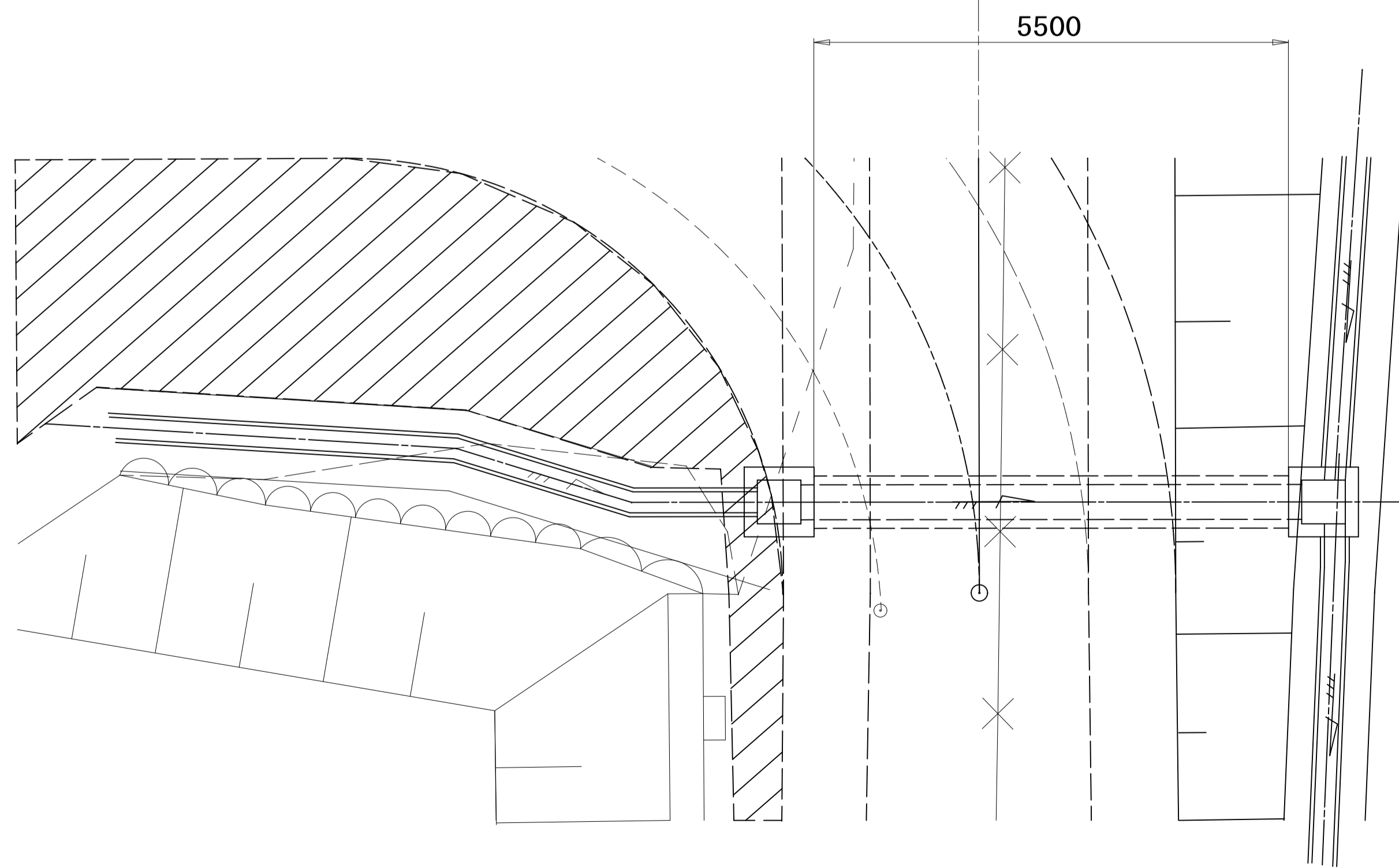
名称	規格	単位重量	500×500	
			数量	重量
縞鋼板	t=6.0mm	48.77 kg/m ²	0.36 m ²	0.018 t
等辺山型鋼	50×50×4	3.06 kg/m	1.76 m	0.005 t
丸鋼	φ13mm	1.04 kg/m	0.90 m	0.001 t
塗装	錆止1回 上塗2回 (重量合計)		0.36 m ²	(0.024 t)

工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	集水樹工法図 (2)		
作成年月日			
縮尺	1:30	図面番号	5-3
会社名			
事業者名	多気町		

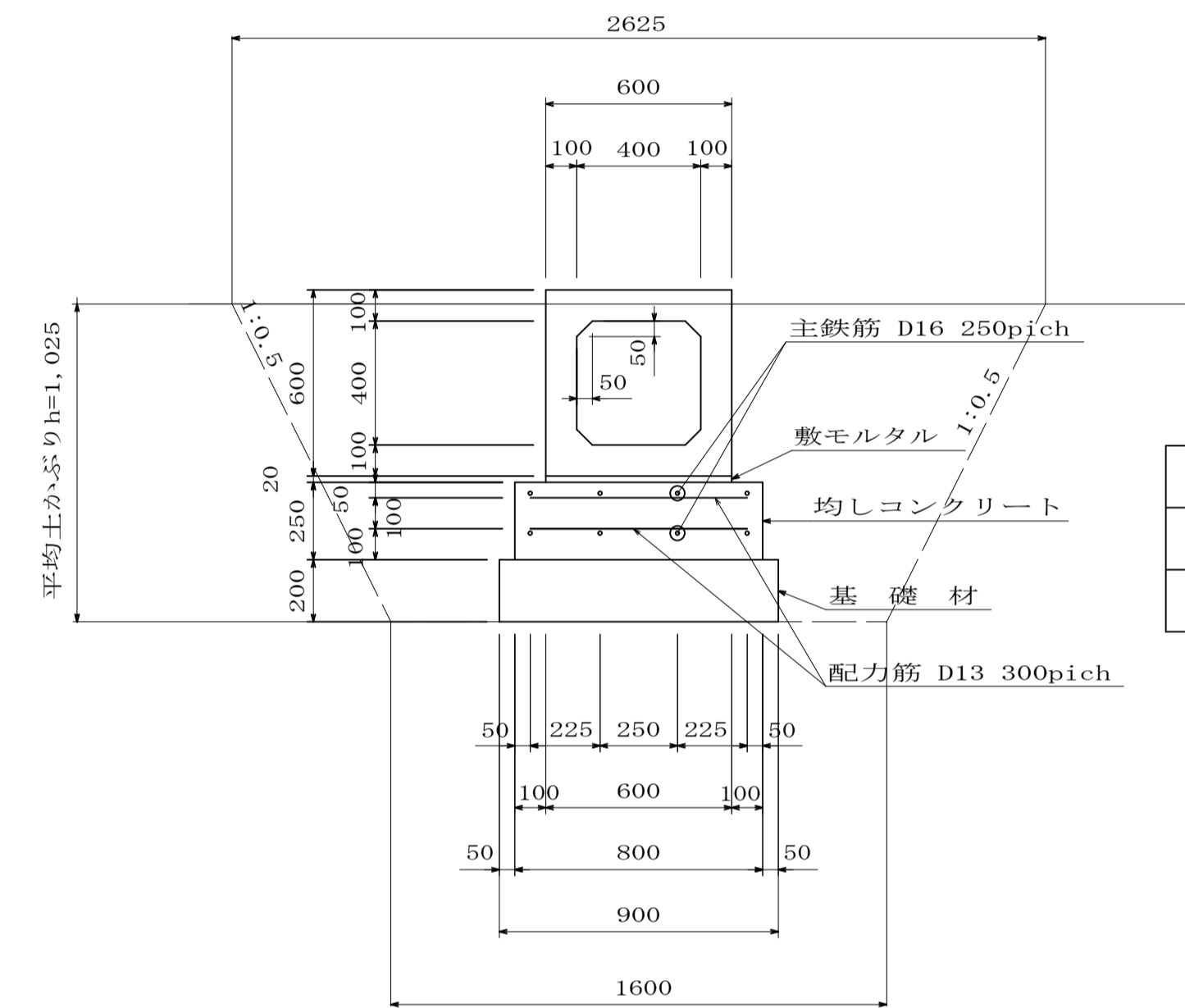
側面図
S=1:50



平面図
S=1:50



断面図
S=1:20



床堀	2.2
埋戻	1.4
床均し	0.90

材料表 10.0m当り

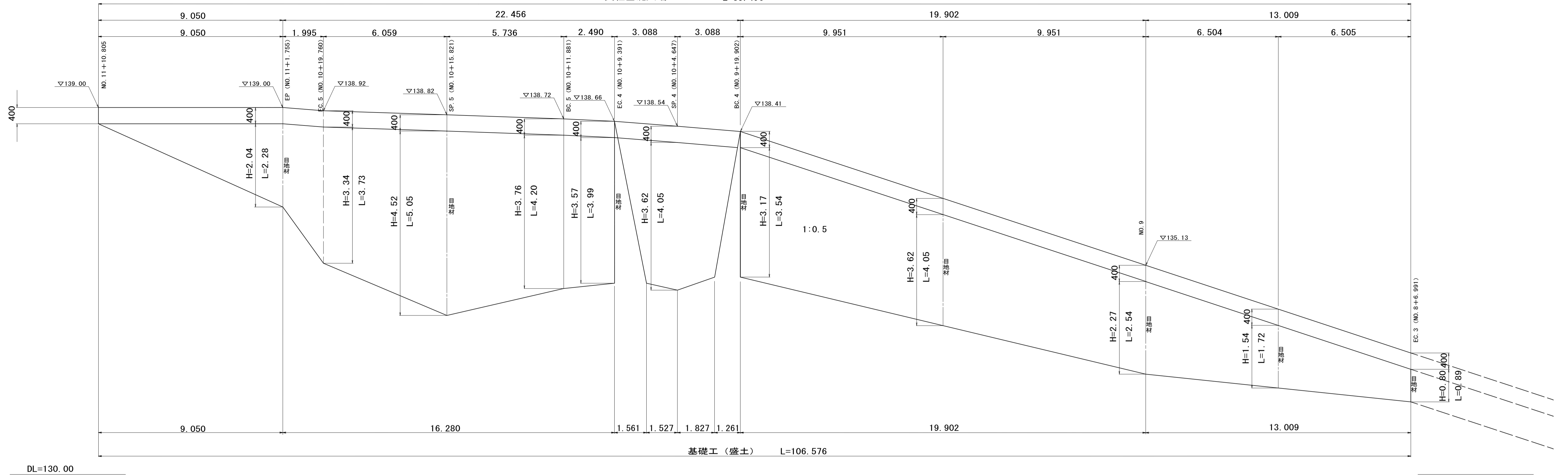
名称	規格	単位	数量	摘要
ボックスカルバート T-245	H400×B400	本	10.0	L 1000
敷モルタル	1:3	m ³	0.12	
均しコンクリート	t=250	m ³	2.0	
同上型枠		m ²	5.0	
基礎材	t=200	m ²	3.1	
基礎鉄筋	主筋 D16	kg	124.9	
	配力筋 D13	kg	46.4	
床堀	土砂	m ³	22.0	
埋戻	土砂	m ³	14.0	
床均し		m ²	9.0	

工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	函渠工 (400×400) 割付図		
作成年月日			
縮尺	各項参照	図面番号	5-4
会社名			
事業者名	多気町		

盛土ブロック積工 (1:0.5) 展開図

H=1:100 V=1:50

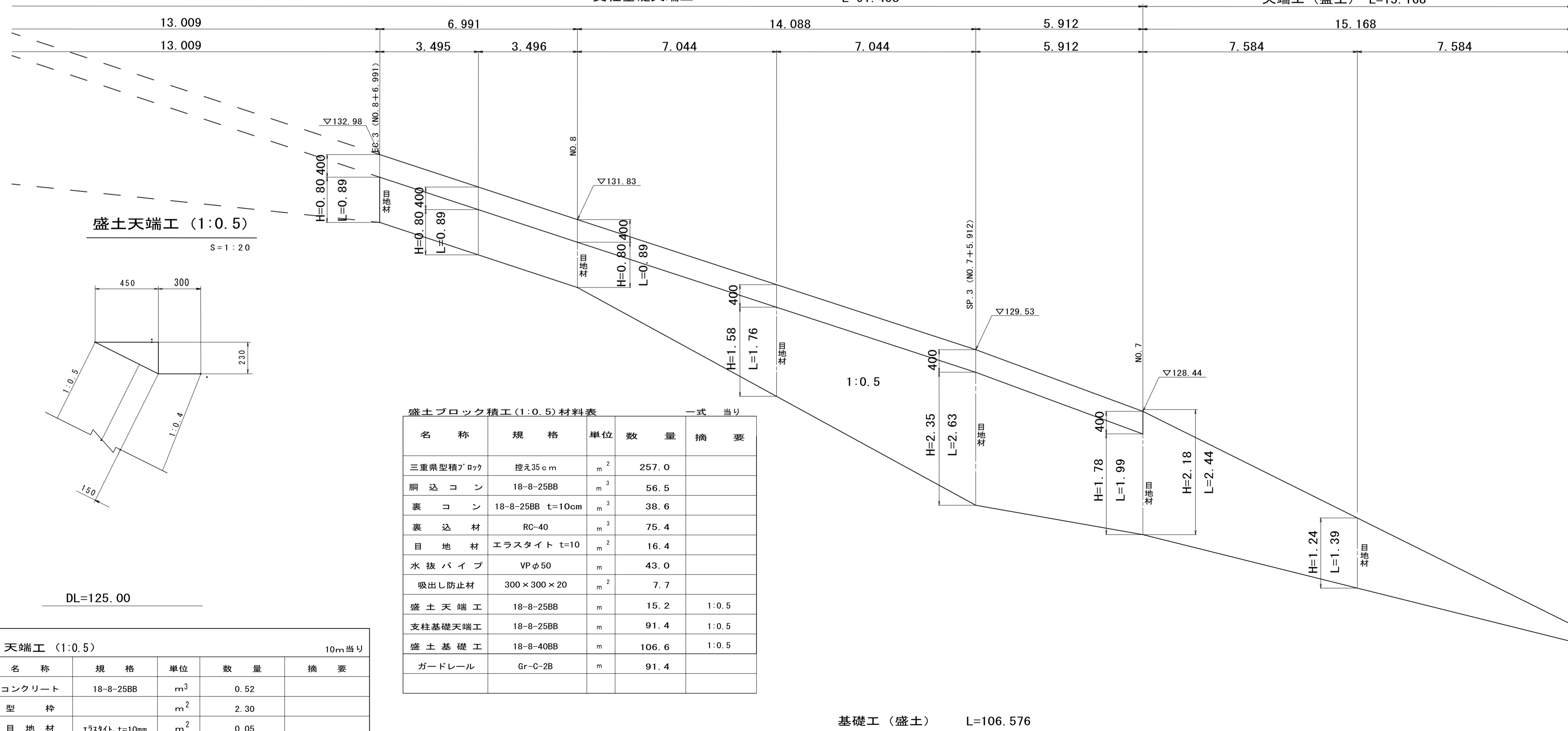
支柱基礎天端工 L=85.496



DL=130.00

支柱基礎天端工 L=91.408

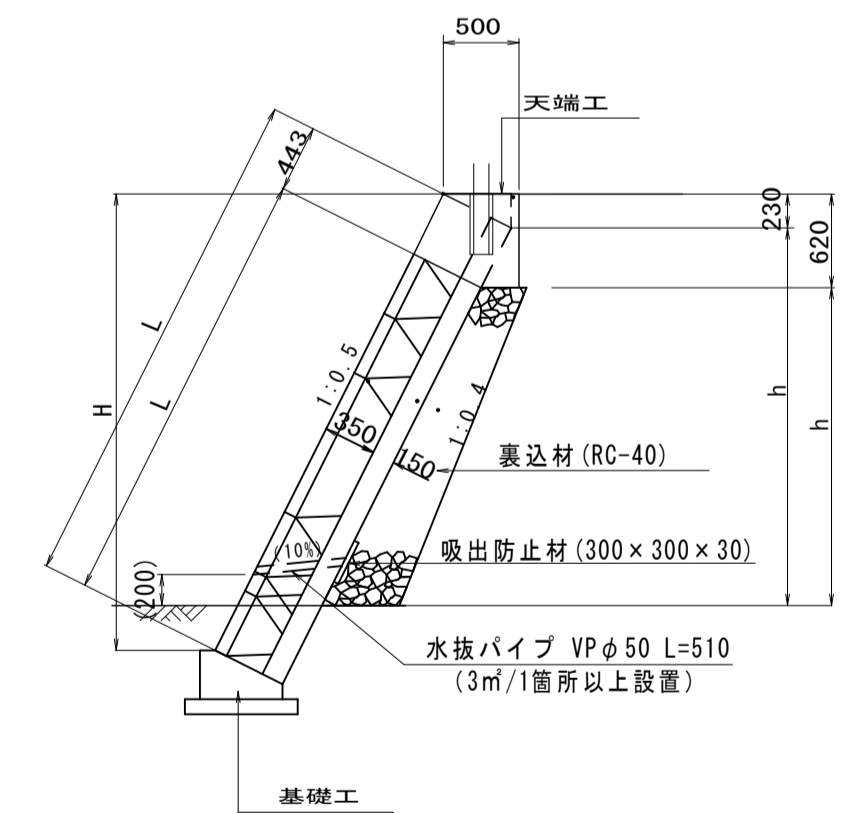
天端工 (盛土) L=15.168



DL=125.00

ブロック積 標準断面図

盛土部 (1:0.5) S=1:50



名称	規格	単位	数量	摘要
三重県型積ブロック	控え35cm	m ²	257.0	
胴込コン	18-8-25BB	m ³	56.5	
裏込コン	18-8-25BB t=10cm	m ³	38.6	
裏込材	RC-40	m ³	75.4	
目地材	エラストイト t=10	m ²	16.4	
水抜パイプ	VPφ50	m	43.0	
吸出し防止材	300×300×20	m ²	7.7	
盛土天端工	18-8-25BB	m	15.2	1:0.5
支柱基礎天端工	18-8-25BB	m	91.4	1:0.5
盛土基礎工	18-8-40BB	m	106.6	1:0.5
ガードレール	Gr-C-2B	m	91.4	

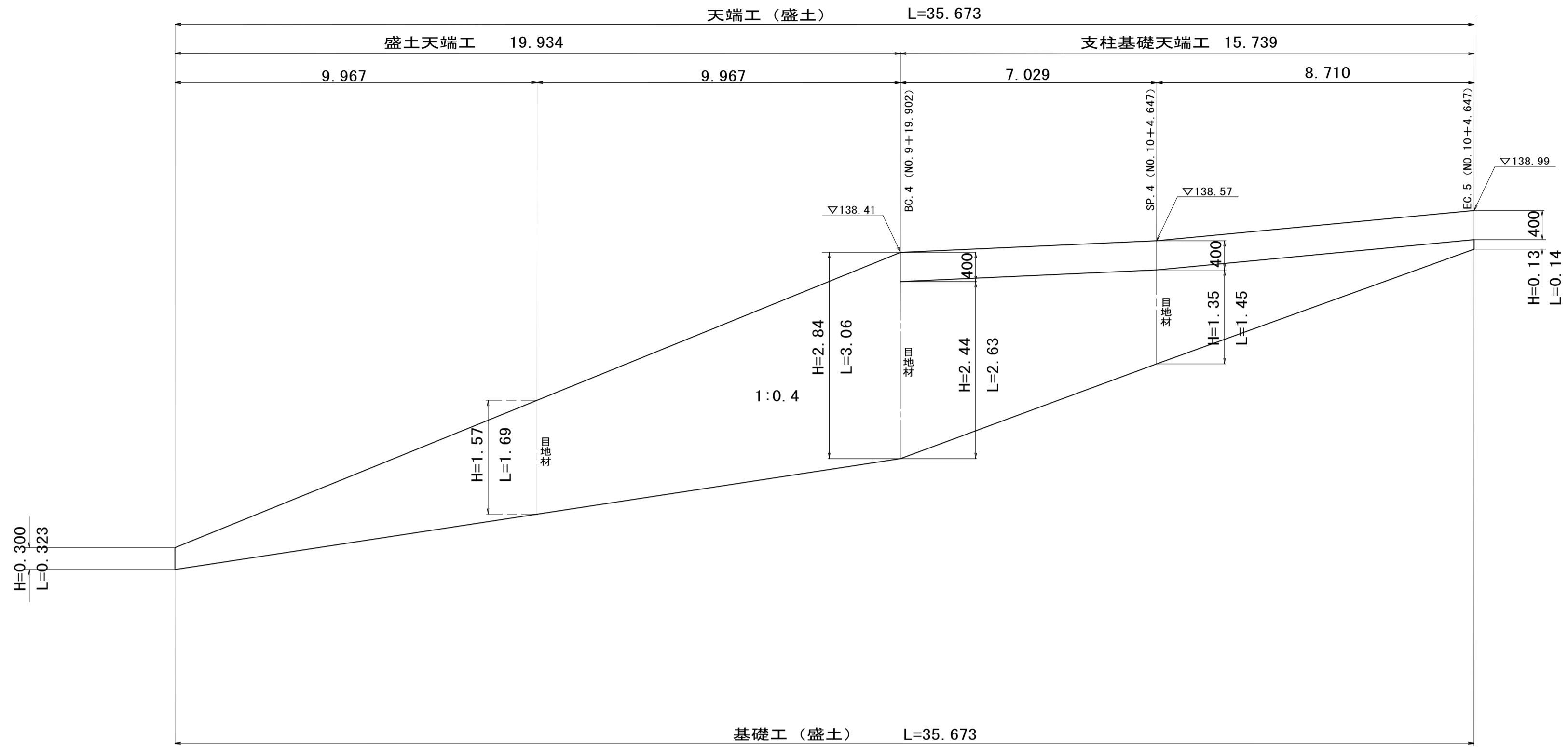
基礎工 (盛土) L=106.576

名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.52	
型枠		m ²	2.30	
目地材	エラストイト t=10mm	m ²	0.05	

工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	盛土ブロック積擁壁展開図 (1:0.5)		
年月日			
尺度	各項参照	図面番号	6-1
会社名			
事務所名	多気町		

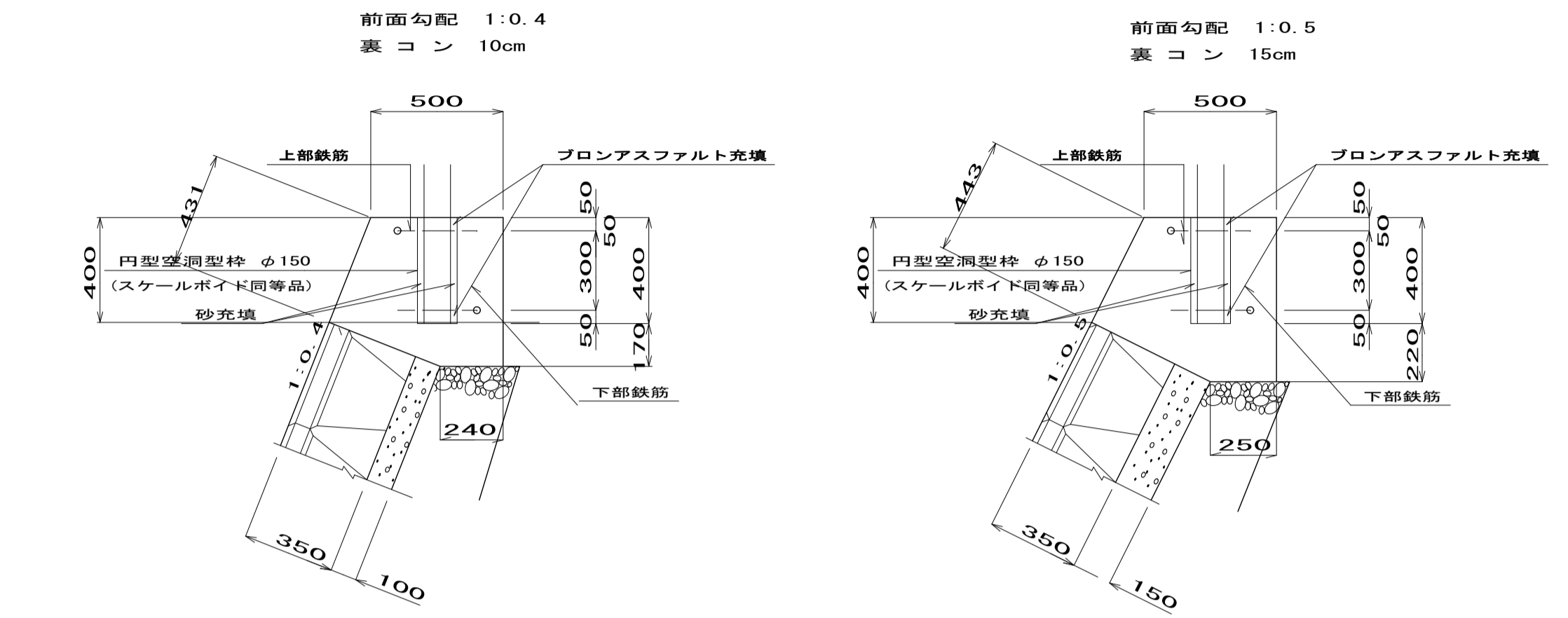
盛土ブロック積工 (1:0.4) 展開図

H=1:100 V=1:50



支柱基礎天端工

S=1:20

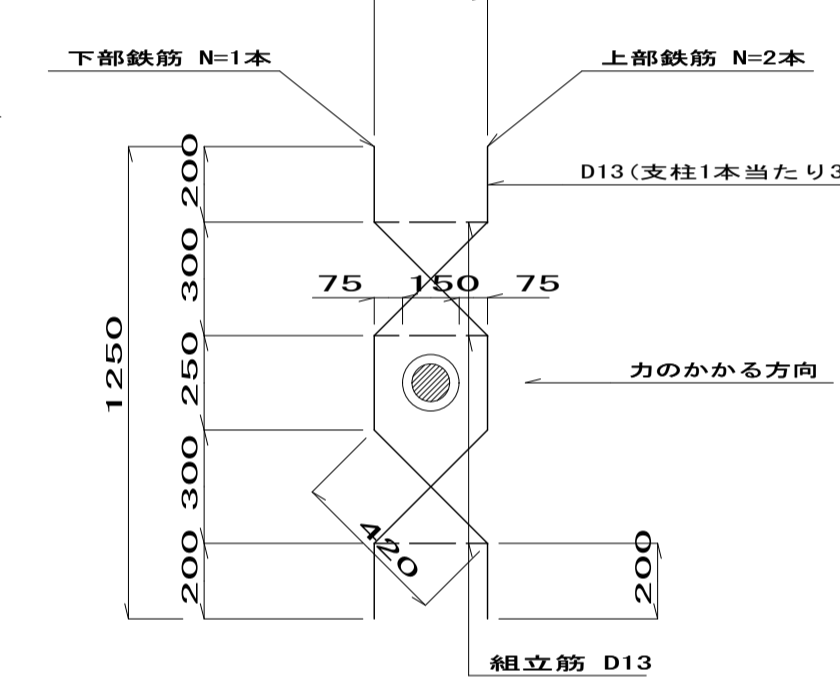
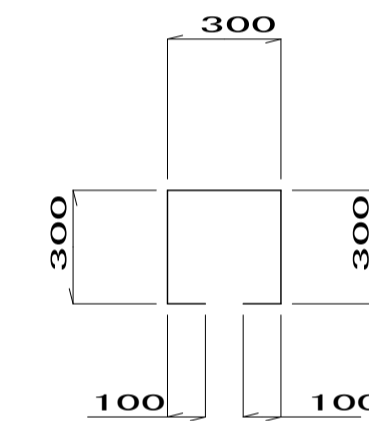


補強鉄筋

(5×2) - D13 × 1.500
 W=2.985kg/箇所

組立鉄筋

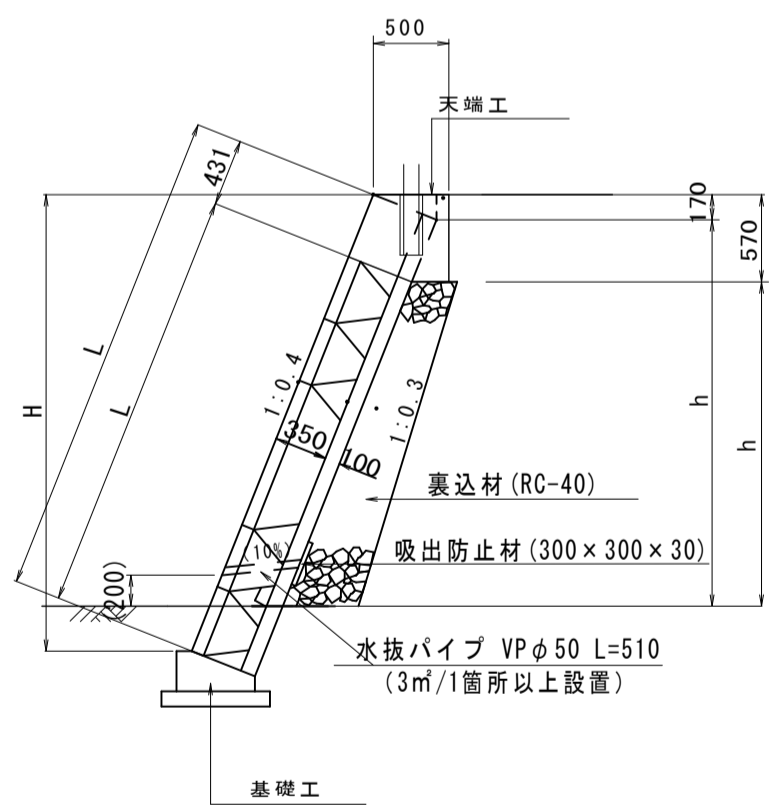
(5×3) - D13 × 1.100
 W=3.284kg/箇所



名称	規格	単位	数量	
			1:0.5	1:0.4
コンクリート	18-8-25BB	m ³	3.45	3.03
型枠		m ²	10.60	10.00
目地材	エラストイト t=10mm	m ²	0.34	0.30
円型空洞型枠	φ150スケールポイド同等品	m	2.0	2.0
砂充填		m ³	0.01	0.01
アスファルト充填		m ³	0.004	0.004
補強鉄筋	D16	kg	14.93	14.93
組立鉄筋	D13	kg	16.42	16.42

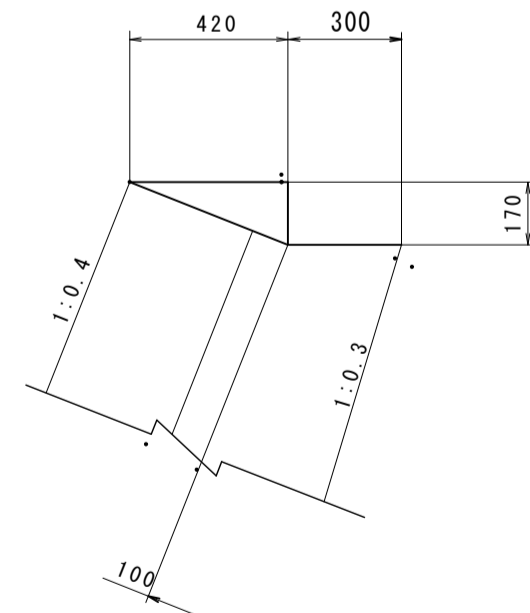
ブロック積 標準断面図

盛土部 (1:0.4) S=1:50



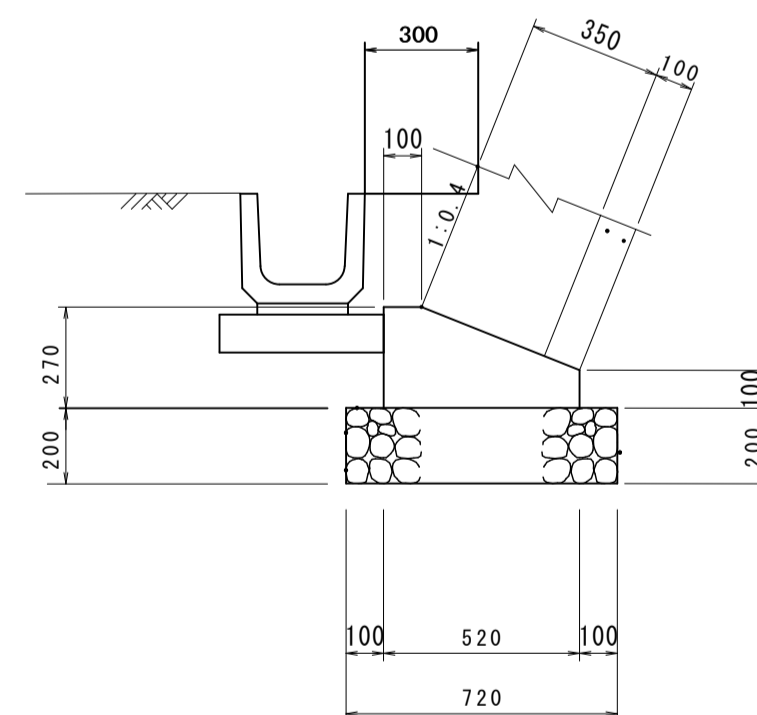
盛土天端工 (1:0.4)

S=1:20



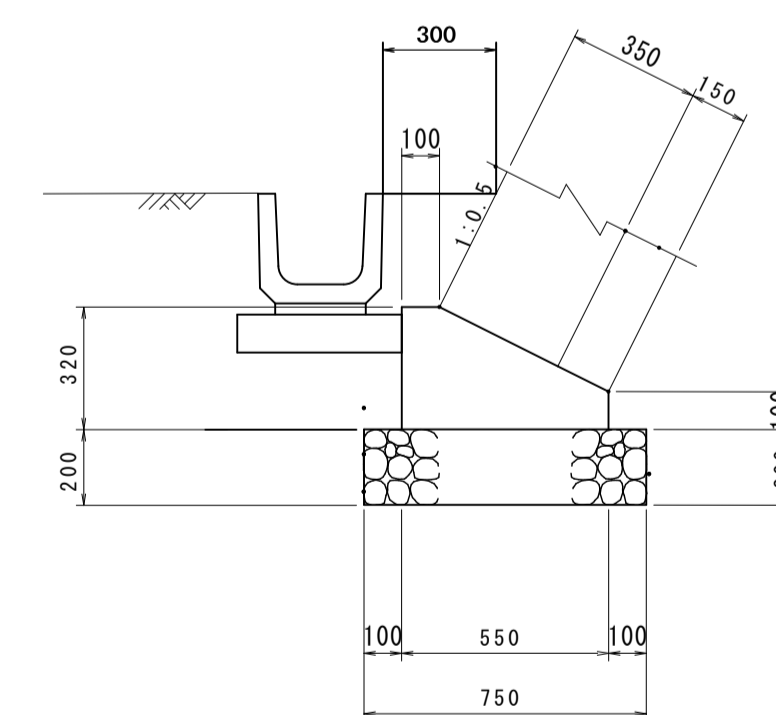
盛土基礎工 (1:0.4)

S=1:20



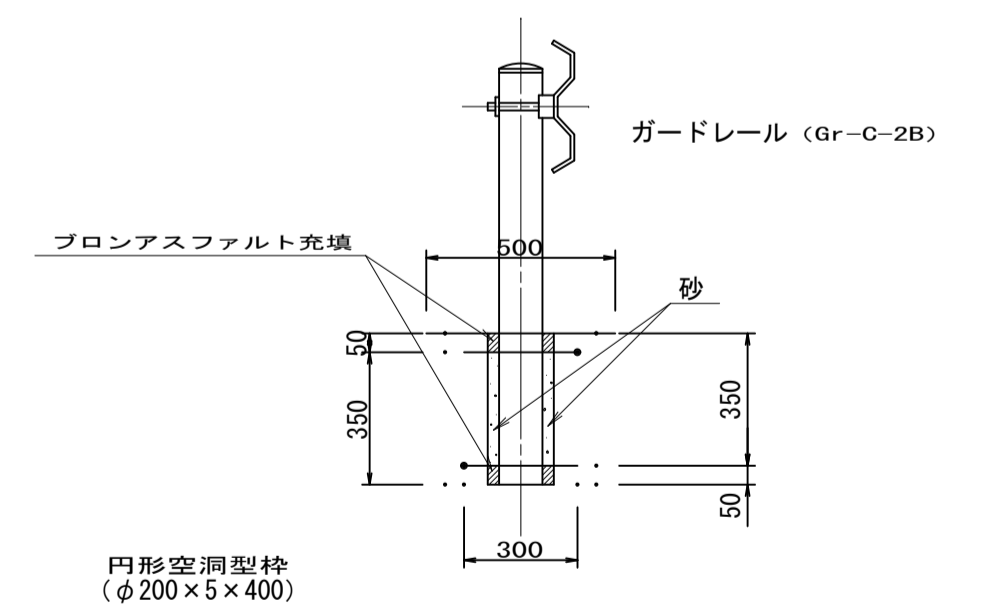
盛土基礎工 (1:0.5)

S=1:20



ガードレール (Gr-C-2B)

断面図



名称	規格	単位	数量	摘要
三重県型積ブロック	控え35cm	m ²	55.0	
胴込コン	18-8-25BB	m ³	12.1	
裏込コン	18-8-25BB t=10cm	m ³	5.5	
裏込材	RC-40	m ³	18.6	
目地材	エラストイト t=10	m ²	2.6	
水抜パイプ	VPφ50	m	9.5	
吸出し防止材	300×300×20	m ²	1.7	
盛土天端工	18-8-25BB	m	19.9	1:0.4
支柱基礎天端工	18-8-25BB	m	15.7	1:0.4
盛土基礎工	18-8-40BB	m	35.7	1:0.4
ガードレール	Gr-C-2B	m	15.7	

名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.36	
型枠		m ²	1.70	
目地材	エラストイト t=10mm	m ²	0.04	

名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	1.05	
型枠		m ²	3.70	
目地材	エラストイト t=10mm	m ²	0.11	
基礎材	真鍮クラッシュ (RC-40)	m ²	7.20	t=20cm
床均し		m ²	7.50	

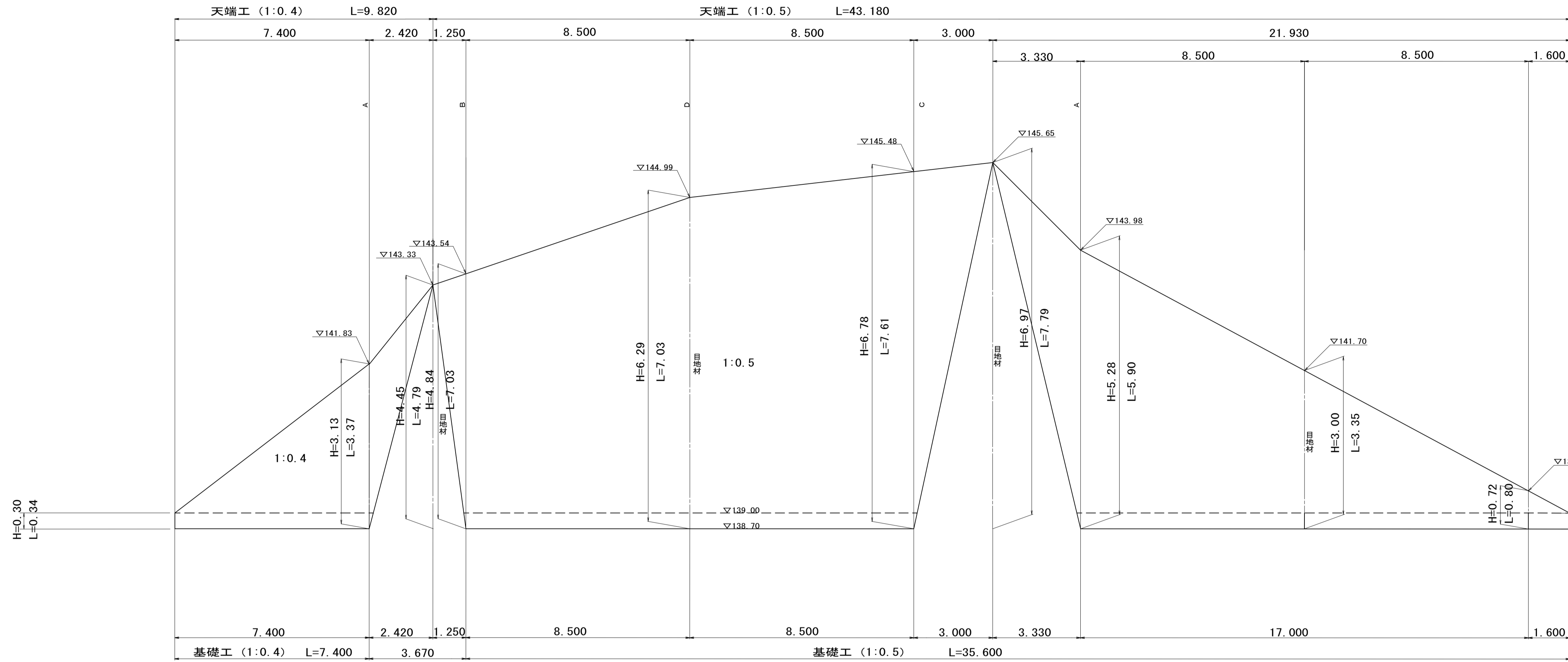
名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	1.26	
型枠		m ²	4.20	
目地材	エラストイト t=10mm	m ²	0.13	
基礎材	真鍮クラッシュ (RC-40)	m ³	7.50	t=20cm
床均し		m ²	7.50	

工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	盛土ブロック積機壁展開図 (1:0.4)		
年月日			
尺度	各項参照	図面番号	6-2
会社名			
事務所名	多気町		

切土ブロック積工工法図

切土ブロック積工展開図

H=1:100 V=1:50

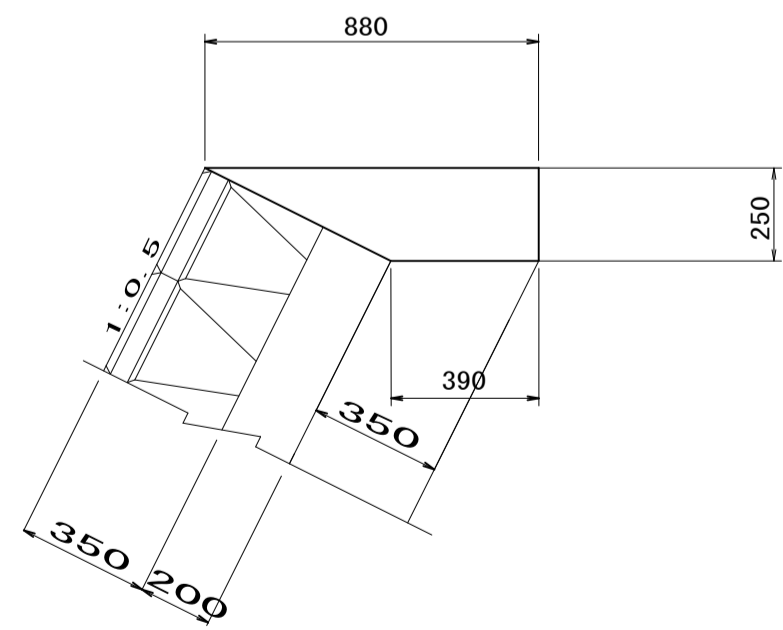


DL=135.00

名称	規格	単位	数量		摘要
			1:0.5	1:0.4	
三重県型積ブロック	控え35cm	m ²	199.1	18.6	
崩込コン	18-8-25BB	m ³	43.8	4.1	
裏コン	18-8-25BB, t=15cm	m ³	39.8	2.8	
裏込材	RC-40	m ³	10.0	6.5	
目地材	エラストイト t=10	m ²	4.6	0.8	
水抜パイプ	VPφ50	m	5.5	3.5	
吸出し防止材	300×300×20	m ²	1.0	0.6	
切土天端工	1:0.4	m	-	9.8	
切土天端工	1:0.5	m	43.2	-	
切土基礎工	1:0.4	m	-	7.4	
切土基礎工	1:0.5	m	35.6	-	

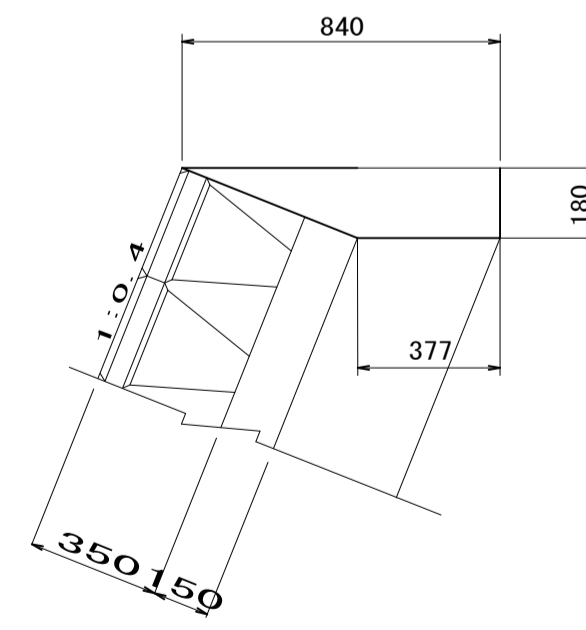
天端工 (1:0.5)

S=1:20



天端工 (1:0.4)

S=1:20

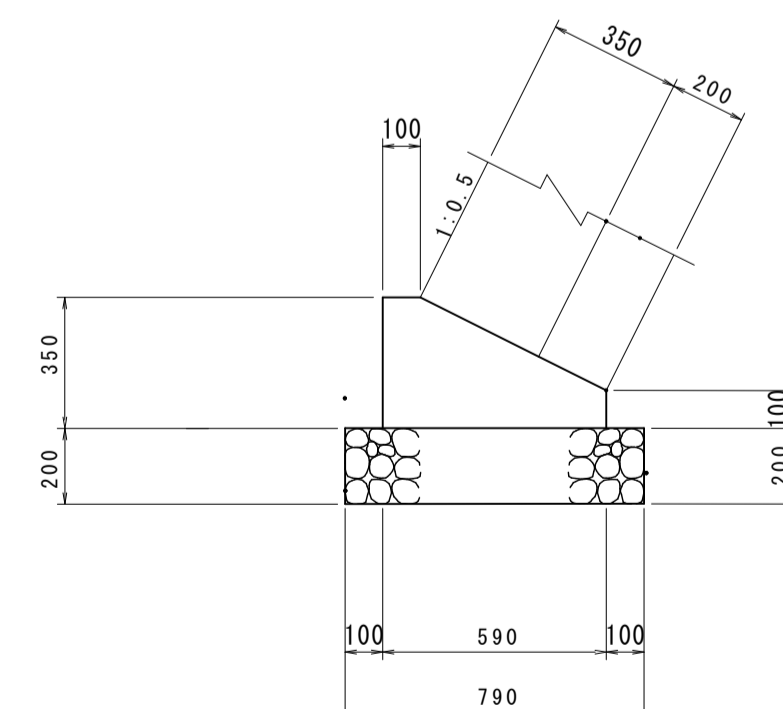


名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	1.59	
型枠	小型構造物 1	m ²	2.50	
目地材	エラストイト t=20	m ²	0.16	

名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	1.10	
型枠	小型構造物 1	m ²	1.80	
目地材	エラストイト t=20	m ²	0.11	

基礎工 (1:0.5)

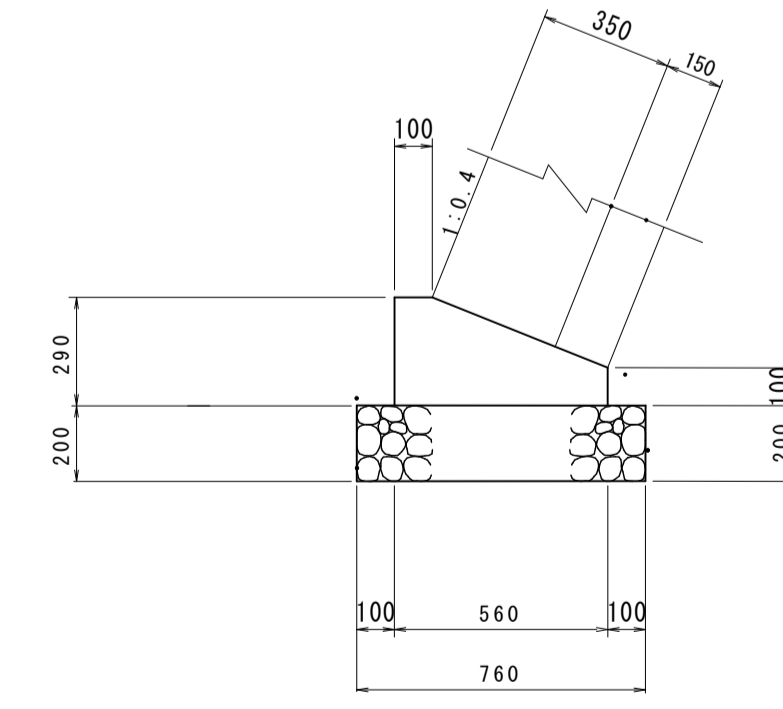
S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	1.45	
型枠	小型構造物 I	m ²	4.50	
基礎材	クラッシュラン (RC40)	m ³	1.58	
目地材	エラストイト t=20	m ²	0.15	
床均し		m ²	7.90	

基礎工 (1:0.4)

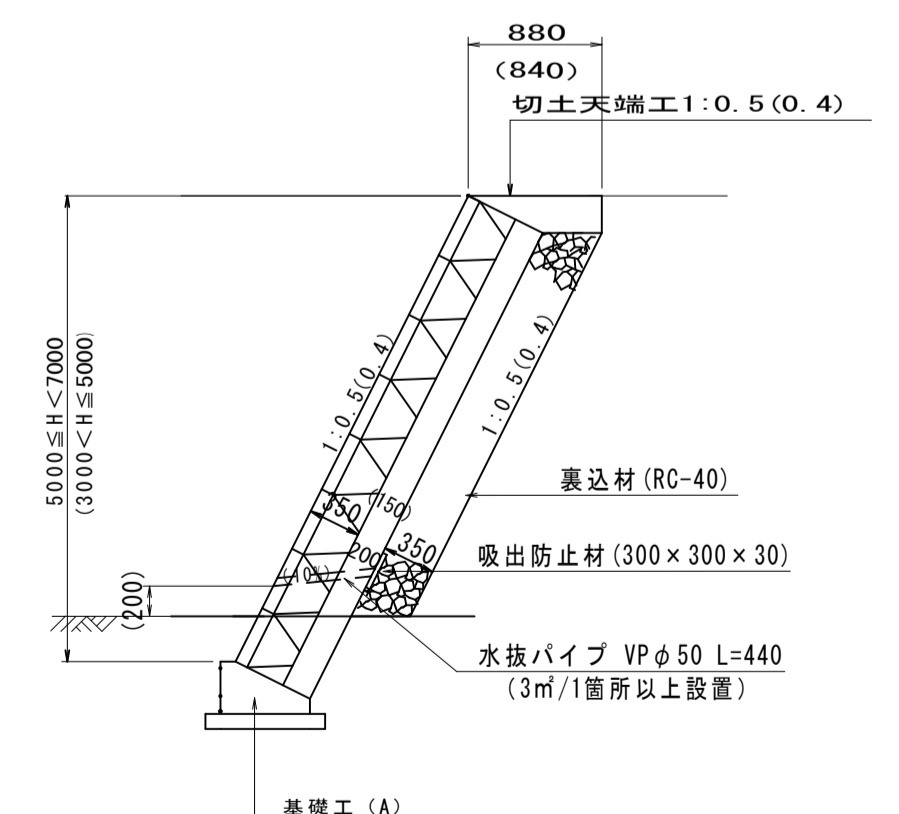
S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	1.19	
型枠	小型構造物 I	m ²	3.90	
基礎材	クラッシュラン (RC40)	m ³	1.52	
目地材	エラストイト t=20	m ²	0.12	
床均し		m ²	7.60	

ブロック積標準断面図

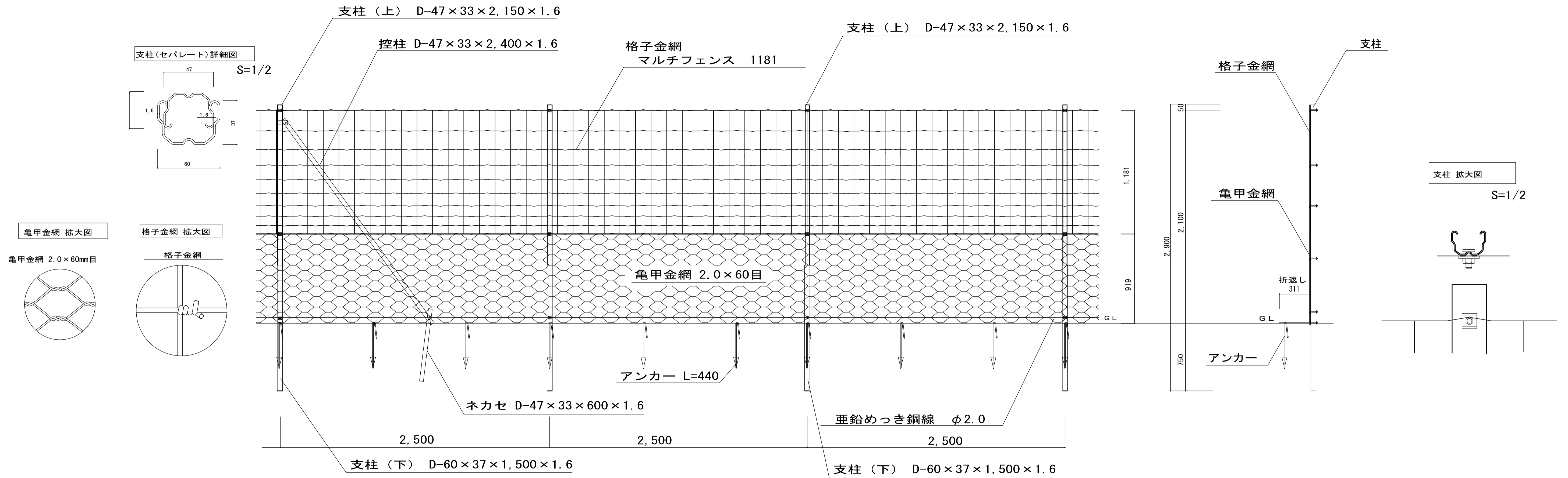
(切土部) S=1:50



工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	切土ブロック積擁壁展開図		
年月日			
尺度	各項参照	図面番号	6-3
会社名			
事務所名	多気町		

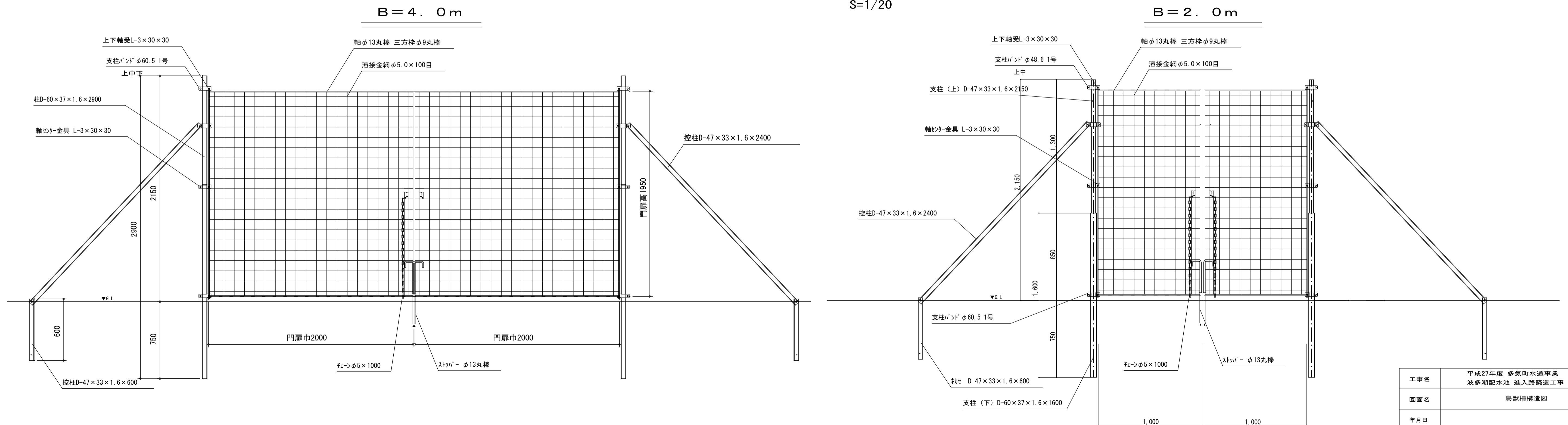
鳥 獣 柵 構 造 図 (セパレートタイプ)

S=1/20



鳥 獣 柵 両 開 き 扉 構 造 図

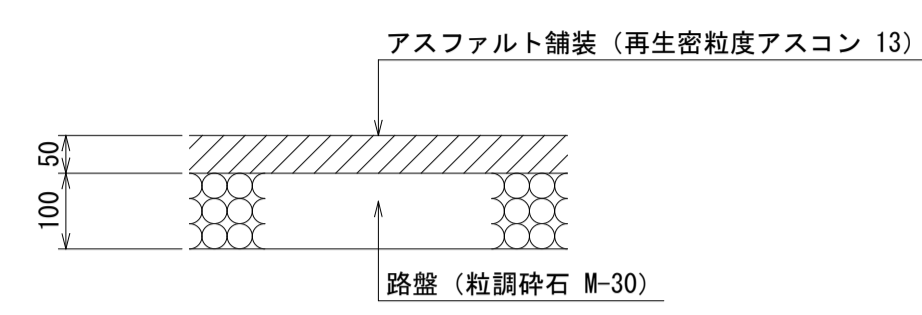
S=1/20



工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
図面名	鳥獣柵構造図		
年月日			
尺度	各項参照	図面番号	7-1
会社名			
事務所名	多 気 町		

舗装標準図

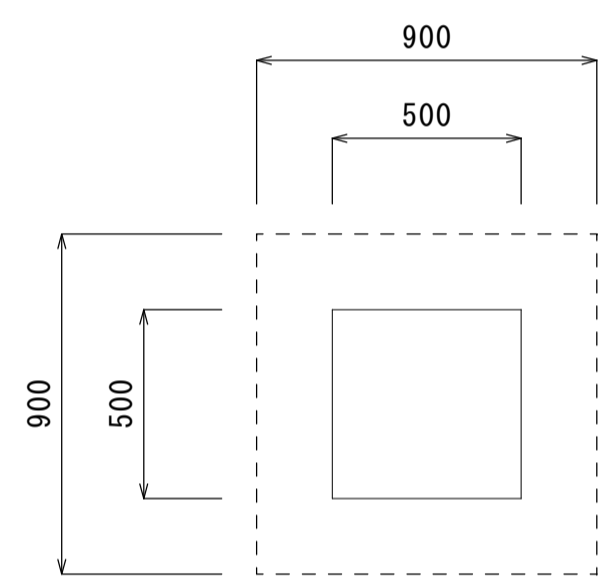
S=1:20



土工標準図

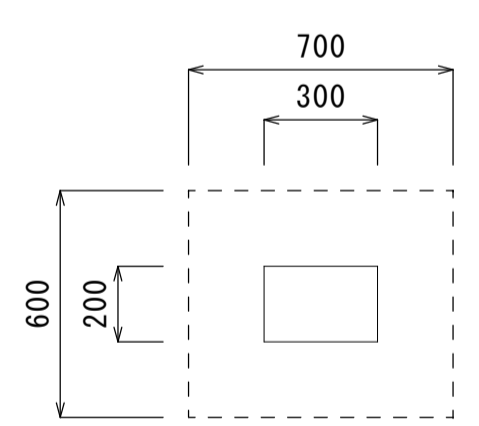
S=1:20

門扉用門柱基礎



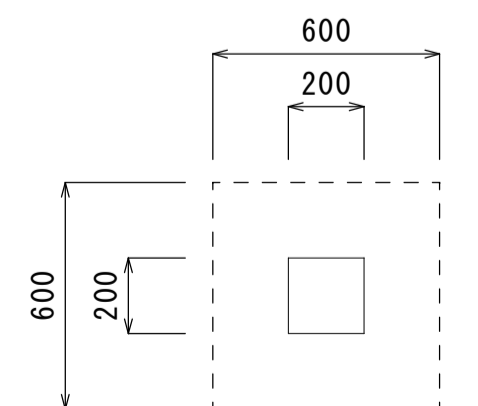
名称	計算式
床 堀	$0.9 \times 0.9 \times 0.55 = 0.45\text{m}^3$
埋 戻	$0.45 - (0.5 \times 0.5 \times 0.55) = 0.31\text{m}^3$

施錠用基礎



名称	計算式
床 堀	$0.7 \times 0.6 \times 0.05 = 0.02\text{m}^3$
埋 戻	$0.02 - (0.3 \times 0.2 \times 0.05) = 0.017\text{m}^3$

フェンス用ブロック基礎

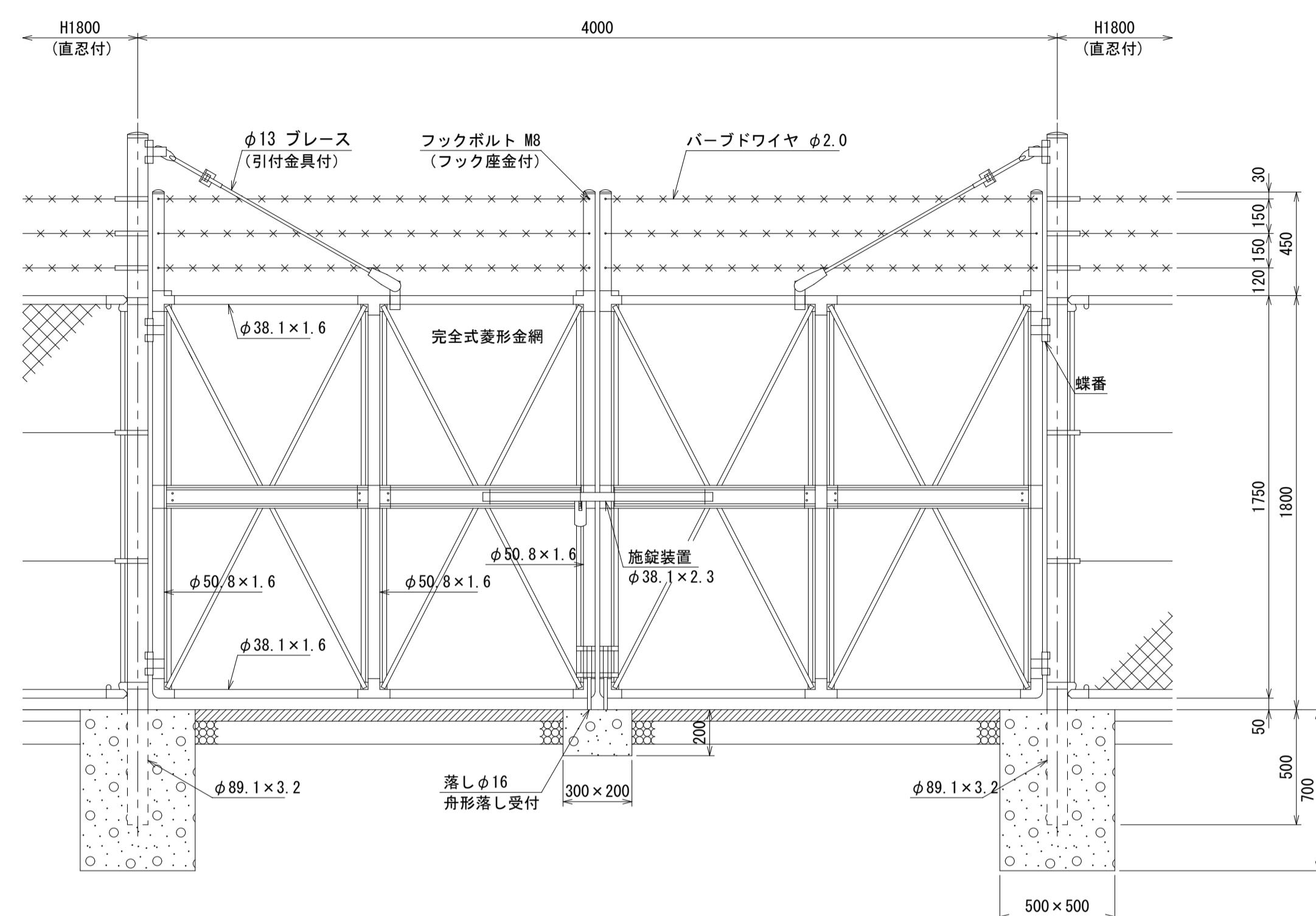


名称	計算式
床 堀	$0.6 \times 0.6 \times 0.30 = 0.11\text{m}^3$
埋 戻	$0.11 - (0.2 \times 0.2 \times 0.3) = 0.10\text{m}^3$

門扉・周柵詳細図

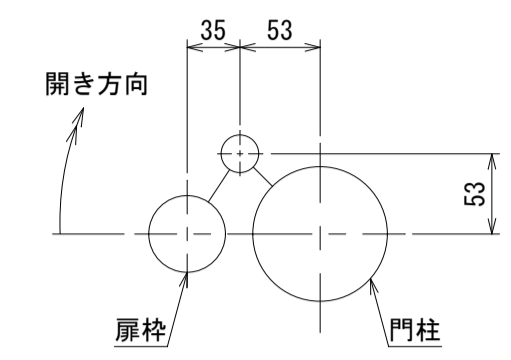
両開き (直忍付) 門扉

S=1:20



門柱・扉枠位置関係図

S=1:5

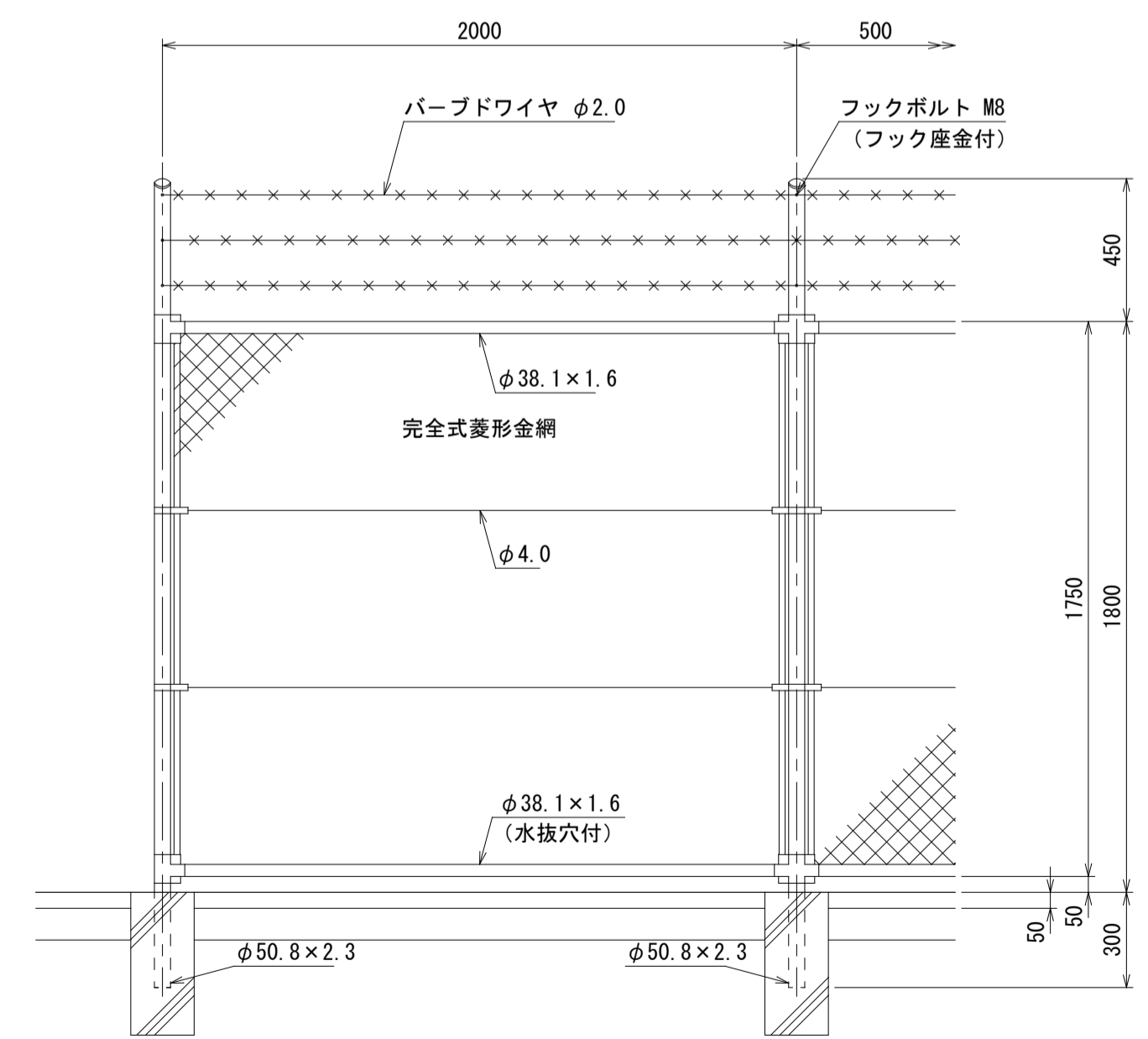


門柱基礎定着図

S=1:20

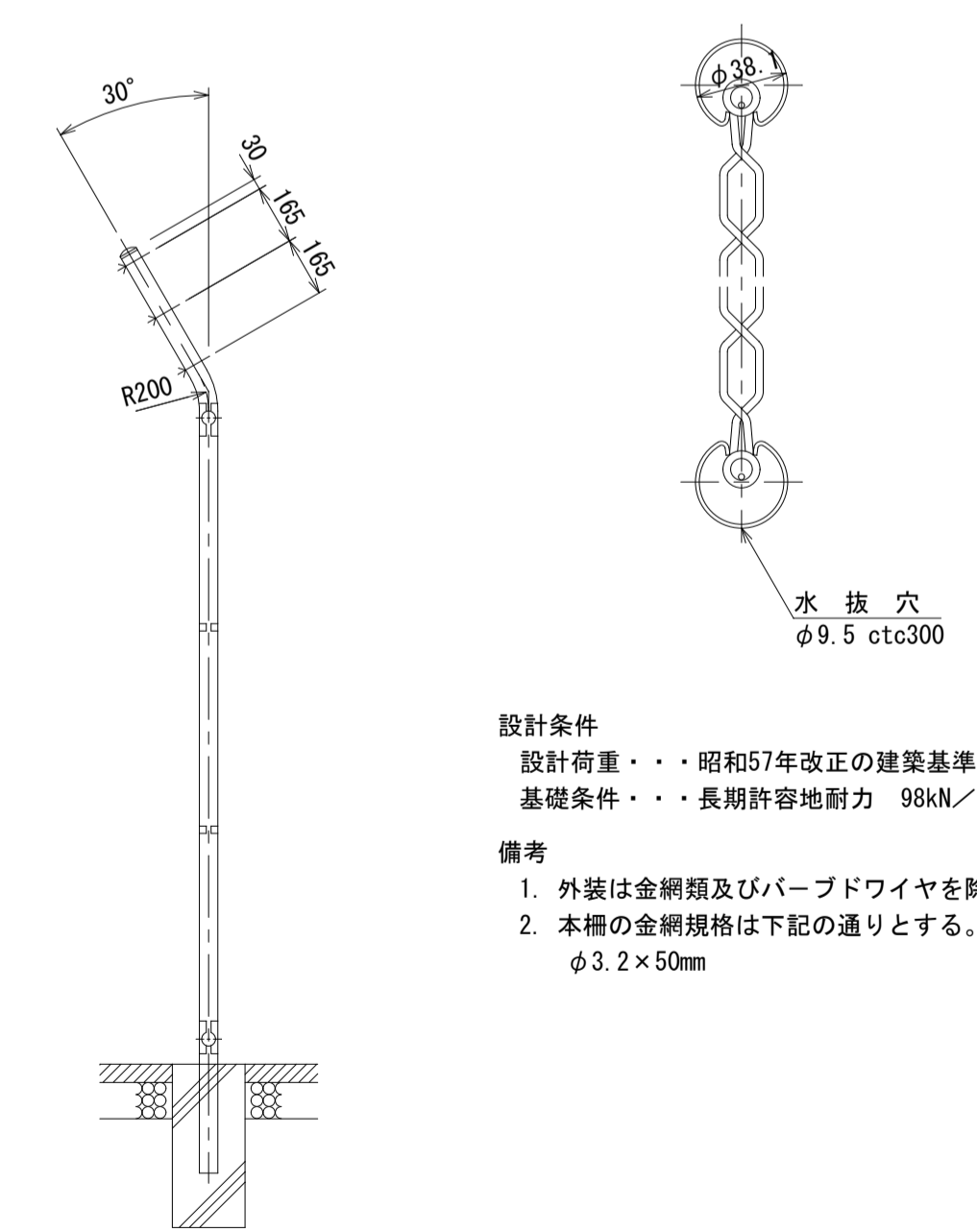
周柵 (曲忍付)

S=1:20



柵縁に金網取付断面図

S=1:3



設計条件
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。
基礎条件・・・長期許容地耐力 98kN/m² (10t/m²)

備考
1. 外装は金網類及び鋼線を除く他は、溶融亜鉛めっきとする。
2. 本柵の金網規格は下記の通りとする。
φ3.2×50mm

工事名	平成27年度 多気町水道事業 波多瀬配水池 進入路築造工事		
工事場所	多気町 片野 地内		
図名	ネットフェンス構造図		
縮尺	図示	作成年月日	
工種		作成者	
多気町	図面番号	7-2	